



RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

XXXV. RALLY BOHEMIA – HISTORIC SHOW, KDO, KDE A KDY

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 13, Mladá Boleslav, 3. července 2008

Letos podruhé jsou součástí XXXV. Rally Bohemia exhibiční jízdy historických soutěžních automobilů. Pět desítek posádek absolvuje deset rychlostních zkoušek. Většina přihlášených se již prezentovala v Zákaznickém centru firmy Škoda Auto, kde je centrum soutěže. Uvidíme celkem 53 posádek, z nichž 22 je ze zahraničí (D, A, I, CH, SK, N, NL) a automobily čtrnácti značek (Škoda, VW, Audi, Tatra, Lancia, Fiat, Trabant, Mercedes, Opel, Vaz, Mini, Saab, Renault, Porsche)

V prostoru startu XXXV. Rally Bohemia před Muzeem Škoda a Zákaznickým centrem budou již dnes odpoledne od 16:00 vystaveny historické speciály Renault Alpine a Škoda 200 RS opatřené dobovými startovními čísly, s nimiž se zúčastnili prvního ročníku Rallye Škoda v roce 1974 Vladimír Hubáček a Oldřich Horský. Svou účast přislíbily i obě jezdecké legendy a těšit se můžete i na setkání s Františkem Udínkem, který měl tu čest vyrazet na trať prvních dvou ročníků Rallye Škoda se startovním číslem 1. František Udínek také v pátek v 13:30 symbolicky vyše první posádku na trať XXXV. Rally Bohemia a předá tak štafetu zástupcům další jezdecké generace.

Účastníci Historic Show budou vyrazet ke své jízdě patnáct minut za poslední posádkou Evropského poháru a pojedou v obráceném pořadí. To znamená, že se skutečně vyplatí počkat si na celé soutěžní pole všech třiapadesáti historických automobilů.

Startovní číslo 1 nemůže mít na svém automobilu nikdo jiný, než nejoblíbenější a neznámější Nor v Mladé Boleslavi a možná i v České republice, špičkový reprezentant firmy Škoda a trojnásobný vítěz Rallye Škoda z let 1977, 1979 a 1980 John Haugland. Sedadlo spolujezdce bude patřit Karlu Švábekovi (69. let). Karel Švábek byl tím, kdo objevil a pro firmu Škoda získal, tehdy mladého Johnyho Hauglanda. Společně si tedy zavzpomínají na staré, ale nikoli zašlé časy, ve voze Škoda 130 RS, která dovezla Johna Hauglanda ke všem třem vítězstvím.

Průvodcem mezi dalšími posádkami nám bude Stanislav Kafka, který spolu s Jindřichem Lasíkem mladším a Jindřichem Lasíkem starším Historic Show připravili. „Loňská velice úspěšná premiéra ukázala, že o tato auta je velký zájem a proto jsme se do přípravy Historic Show pustili i letos. Těší nás nejen zájem, ale i to, že se stále víc objevují původní, skvěle restaurované soutěžní vozy a pokud někdo postaví repliku, snaží se co nejvíce přiblížit historickému vzoru. Tovární Lancia 037 Rally s číslem 2 povede Giuseppe Volta, účastník soutěží mistrovství světa a starý známý z loňského roku. Michala Suma (st. č. 3), úspěšného účastníka ME historiků se Škodou 130 RS, českým fanouškům snad ani představovat nemusíme. Alessandra Pasqualleho (st. č. 4), opět Lancia 037 Rally, si po loňské šou, jakou předvedli všichni Italové, také pamatujeme. V této souvislosti musím připomenout, že neprijdeme ani od dva tovární vozy Lancia Stratos (st.č. 6 a 8) pilotované jezdci Antoniem Pasqualem a Andreou Franconem. Mike Riechert (st. č. 5 – replika podle vozu Stiga Blomqvista z Rallye Acropolis 84) startuje v České republice již počtvrté a je také dobře známý. Určitě bych rád upozornil na vůz Škoda 200 RS posádky Josef Bartoň-Jiří Černý. Jedná se o extovární automobil z roku 1974 opatřený původním startovním číslem z toho roku. Automobil laskavě zapůjčilo Muzeum Škoda. Jedenáctku budou mít Michael Stoschek a Dieter Hawranke. Ti se svým Porsche 911 SC/RS z roku 1984 vyhráli ME historiků před dvěma lety. Dalším pokladem je Renault Alpine se startovním číslem 12. Opět jde o původní číslo z prvního ročníku. Za volant usedne syn vítěze Rallye Škoda z let



RALLY BOHEMIA



Škoda
SIMPLY CLEVER

1974 a 75 Vladimíra Hubáčka, Petr a vnuk David Mach. Další poklad přivezli bratři Hajduškové. Jejich Tatra 603 (st. č. 14) z roku 1967 je postavená pro Marathon de la Route. Ze Slovenska dorazil Fiat 131 Abarth Rallye (st.č.17), pečlivě rekonstruovaný pod vedení Karla Jirátky. Pojede s ním Andrej Pintér, navigovaný Vladem Bánocim. V Barvách JZD Slušovice uvidíme VAZ 21053, původní vůz Václava Blahny, nyní v majetku Josefa Juračky, který je známý zejména tím, že úspěšně připravoval soutěžní vozy Škoda Octavia WRC a Škoda Fabia WRC pro mnohonásobného mistra Německa Mathiase Kahleho. Martin Liška (st.č.54) je nejmladším řidičem Historic Show s rokem narození 1980 a bude pilotovat nejstarší vůz v poli z roku 1964 (Škoda 100 MB). Naopak nejstarším jezdcem je aktivní soutěžní jezdec ze sedmdesátých let Stanislav Halouska (st.č. 53), jedoucí s kopií svého tehdejšího vozu. Pro Boleslavsky jistě není neznámé jméno spolujezdce ve voze Škoda 130 LR st.č. 30 Jaroslava Jelínka. Jedná se o bývalého továrního jezdce Škoda a později ředitele Rally Bohemia v devadesátých letech,“ rozpovídal se vyčerpávajícím způsobem Stanislav Kafka. Přesto jsme stihli představit jen část přihlášených posádek a jejich vozů. Zblízka si budete moci všechny vozy prohlédnout nejen na rychlostních zkouškách, ale i v Mladé Boleslavi na Staroměstském náměstí, kam přejedou přímo ze Sosnové, nebudou tedy zajiždět do servisu a počkají zde, až opět projedou všichni účastníci Evropského poháru. Poté absolvují RZ4- Staroměstská, čímž skončí jejich páteční program. V sobotu je pro účastníky plánován start na prvních šesti rychlostních zkouškách (RZ7 – RZ12) . Opět pojedou s patnáctiminutovým odstupem za hlavním polem. Poté se vydají zpět do Mladé Boleslavi, kde pro ně Historic Show skončí v 17:15 přejezdem cílové rampy.

Historic Show +15 minut za hlavním polem

Pátek 4.7.2008

| | | |
|-------------------------------------|-------|--------------------------|
| RZ1 Vinec I. (Vinec - Skalsko) | 15:38 | čas 1. Posádky EP a MMČR |
| RZ2 Lobeč I. (Skramouš - Bezdědice) | 16:13 | |
| RZ3 SUPER SS Sosnová | 17:15 | |
| RZ4 Staroměstská | 20:08 | |

Sobota 5.7.2008

| | |
|--|-------|
| RZ7 Sychrov I. (Sychrov - Malá Skála) | 8:43 |
| RZ8 Chloudov I. (Líšný - Dlouhý) | 9:24 |
| RZ9 Bzí I. (Železný Brod - Splzov) | 9:48 |
| RZ10 Navarov I. (Železný Brod - Tanvald) | 11:50 |
| RZ11 Chloudov II. (Líšný - Dlouhý) | 13:01 |
| RZ12 Bzí II. (Železný Brod - Splzov) | 13:21 |

Milan Hauer

tiskový mluvčí

XXXV. RALLY BOHEMIA

tel.: +420 602 355 512

email: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz