



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



XXXV. RALLY BOHEMIA

3. – 5. 7. 2008

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)
Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA, Předpisů pro Mistrovství Evropy a Evropské poháry v rally FIA, Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama



1. PROGRAM:

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Datum: 16. 6. 2008

Čas: 18:00 hod.

Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 3.7. 2008 Čas: 14:00 – 24:00 hod.

4.7. 2008 07:00 – 01:30 hod.

5.7. 2008 07:00 – 21:00 hod.

Informační vývěska

Místo: Hoškovice, Servisní areál

Datum: 4.7. 2008 Čas: 07:00 – 01:30 hod.

5.7. 2008 07:00 – 21:00 hod.

Zveřejnění časového harmonogramu, map a Rally Guide 2

Datum: 23. 6. 2008

Zveřejnění přijetých přihlášek

Datum: 23. 6. 2008

Výdej itineráře posádkám

Místo: Mladá Boleslav Ředitelství rally

Datum: 2. 7. 2008

Čas: 07:00 – 15:00 hod.

Uzávěrka přihlášek pro registraci na Testovací RZ

Datum: 3. 7. 2008

Čas: 20:00

Uzávěrka pro informace o spolujezdci

Datum: 3. 7. 2008

Čas: 23:00

Otevření servisního parkoviště

Místo: Hoškovice

Datum: 3. 7. 2008

Čas: 14:00 hod

Seznamovací jízdy

Datum: 2. 7. – 3. 7. 2008

Detail viz čl. 8 ZÚ Seznamovací jízdy



Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto – Hieronimus II

Datum: 3. 7. 2008

Čas: 15:00 hod.

Administrativní přejímka

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 3. 7. 2008

Čas: 19:00 – 22:30

Technická přejímka vozidel

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 3. 7. 2008

Čas: 19:30 – 23:00

Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 3. 7. 2008

Čas: 19:30 – 23:00 (při technické přejímce)

Představení vybraných posádek a vozidel

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto

Datum: 3. 7. 2008

Čas: 21:00 – 22:00 hod.

Testovací RZ

Místo: Zásadka - Březina

Datum: 4. 7. 2008

Čas: 8:00 – 11:00 hod.

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, kteří prošli administrativní a technickou přejímkou. Soutěžící musí svou účast na testovací rychlostní zkoušce uvést na přihlášce. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Účast není povinná.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto

Datum: 4. 7. 2008

Čas: 10:30 hod.

Vyvěšení předběžné startovní listiny pro 1. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 4. 7. 2008

Čas: 11:15 hod.

Vyvěšení oficiální startovní listiny pro 1. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 4. 7. 2008

Čas: 11:45 hod.

Tisková konference před startem

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto

Datum: 4. 7. 2008

Čas: 12:15 hod.

Slavnostní start rally

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto

Datum: 4. 7. 2008

Čas: 13:30 hod.

Cíl 1. etapy

Místo: Hořkovice, servisní areál

Datum: 4. 7. 2008

Čas: 22:50 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Hořkovice servisní areál – oficiální vývěska

Datum: 5. 7. 2008

Čas: 01:15 hod.

Start do 2. etapy

Místo: Hořkovice servisní areál

Datum: 5. 7. 2008

Čas: 08:00 hod.

Cíl rally

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto

Datum: 5. 7. 2008

Čas: 18:15 hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 5. 7. 2008

Čas: vybrané posádky a vozidla ihned po dojezdu

Tisková konference

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto - sál Laurin & Klement

Datum: 5. 7. 2008

Čas: 19:00 hod.



Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 5. 7. 2008

Čas: 20:30 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 5. 7. 2008

Čas: 21:00 hod.

Vyhlášení vítězů – rozdělení cen

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto

Datum: 5. 7. 2008

Čas: 21:00

2. ORGANIZACE A POPIS:

2.1 Zápočet rally

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)

2.1.1 Ostatní klasifikace

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2008

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00608-A2 z 8.dubna 2008**

Schvalovací číslo FIA: **6CEC/280508**

2.3 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

2.4 Adresa a spojení

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

2.5 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, David Novotný, Milan Hauer, Jan Peškař, František Heřman, Hana Chvojková



2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Jan SANDSTRÖM	S
Sportovní komisaři:	Noel DEBERT	B
	Tomáš KUNC	CZ

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Jordi Parro VIDAL	ESP
Bezpečnostní delegát ASN:	Vladimír ONDROUŠEK	CZ

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jan MOCHAN
Zástupce ředitele:	Pavel DUŠÁNEK
Zástupce ředitele:	Ing. Stanislav KAFKA
Hlavní technický komisař:	Stanislav MRKVAN
Hlavní časoměřič:	Žaneta KROBOVÁ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Filip SCHOVÁNEK
Činovník pro styk se soutěžícími:	Pavel SCHOVÁNEK
Činovník pro styk s tiskem:	Pavel ČAPEK
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Hana CHVOJKOVÁ
Monitorovací systém ONI:	Rallye Auto klub Zlín v AČR, NAM systém a.s.
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o.

2.9 Povrch trati

100 % asfalt mimo RZ3 (Super RZ) – 70% asfalt, 30% šotolina

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto

Tř. Václava Klementa, Mladá Boleslav

Datum:	2.7. 2008	Čas:	07:00 – 20:00 hod.
	3.7. 2008		07:00 – 24:00 hod.
	4.7. 2008		07:00 – 01:30 hod.
	5.7. 2008		07:00 – 22:00 hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště každého dne

Místo: 1. den - Hoškovice, Servisní areál

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, parkoviště za Zákaznickým centrem Škoda Auto

2.12 Oficiální čas v průběhu rally

Český telefonní čas, který můžete získat na telefonním čísle 14112



3. PŘIHLÁŠKA:

3.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa bod 2.4) před ukončením příjmu přihlášek. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrce přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Zahájení příjmu: 1. 5. 2008 od 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek: 16. 6. 2008 do 18:00 hod.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120

Vypsání skupiny a třídy:

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a předpisům pro FIA Evropské poháry v rally.

Skupina N:

N1 do 1400 cm³

N2 1401 - 1600 cm³

N3 1601 - 2000 cm³

N4 nad 2000 cm³ včetně S 2000R

Skupina A:

A5 do 1400 cm³

A6 1401 - 1600 cm³ včetně S 1600

A7 1601 – 2000 cm³ (mimo vozů varianty VK)

Upřesnění:

Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem mezi 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „váhy“ Přílohy J.

Vozy s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným dieselovým motorem s nominálním objemem motoru menším než 2000 cm³ mohou být přijaty ve skupinách A a N.

Pro homologované vozy S1600 bude možné použít zrušené Erratum bez jakékoliv penalizace.

Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd takto: R1A - třída N1; R1B - třída N2; R2B - třída A6, R2C; R3C, R3T, R3D - třída A7.



3.3 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

18 600 Kč/ 730 EUR

Vklad bez této reklamy:

36 600 Kč/ 1440 EUR

3.3.1 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	1
Rally Guide 2	2
Itinerář rally	1
Itinerář seznamovací jízdy	1
Servisní itinerář	1
Program rally	2
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

3.4 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet č. 206073467/0300. Zahraniční posádky zaplatí vklad v EUR na účet BIC – CEKOCZPP; IBAN – CZ7103000000000806073467. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce.

Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno společně s přihláškou. Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

4. POJIŠTĚNÍ:

4.1 Pojištění krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Zahraniční soutěžící musí při administrativní přejímce pro každé soutěžní vozidlo předložit mezinárodní zelenou kartu země původu (platnou pro ČR).

4.3 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokážou dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.



5. REKLAMA A OZNAČENÍ:

5.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech ŠKODA SIMPLY CLEVER

B - na tabulkách rally ŠKODA SIMPLY CLEVER

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

D – reklama dodaná pořadatelem

E – reklama dodaná pořadatelem

F – reklama dodaná pořadatelem

G – reklama dodaná pořadatelem

Umístění reklamy D – G dodané pořadatelem je uvedeno v příloze č. 4 těchto ZU a její rozměry a specifikace bude publikováno jeden měsíc před konáním soutěže.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 5.000 Kč/ 195 EUR za každou chybějící reklamu.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally

5.4.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 4).

5.4.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč/ 117 EUR.
- obě startovní čísla (na dveřích) nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY:

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Pneumatiky budou značeny podle přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro mistrovství v rally FIA.

Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.



7. PALIVO:

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení

8.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení Všeobecných předpisů pro mistrovství FIA v rally, Předpisů pro FIA Evropské poháry v rally a těchto ZU.

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány v souladu s čl. 14 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA a musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace čl. 14.3 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době tří měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro RALLY BOHEMIA 2008, musí o tom včas informovat ředitele rally (p. Jan Mochan, tel. 737 219 591) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.3.3 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Seznamovací jízdy Super RZ (RZ3) budou probíhat po skupinách v době určené Přílohou č 2 ZU a budou organizovány pořadateli.

8.3.4 Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny v itineráři.



8.3.5 Průběh seznamovacích jízd a rychlost bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS. Kontrola bude také prováděna radary Policie ČR, radary pořadatele, rozdílem času na startu a času ve stanovišti stop, popřípadě uvnitř tratě RZ. Ztráta výkazu seznamovacích jízd, nebo neodevzdání jeho 1. části při formální převímce je důvodem k odmítnutí startu posádky.

8.3.6 Vyhodnocení údajů kontroly pomocí GPS je v pravomoci ředitele rally.

8.3.7 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být udělena tato penalizace:

1. přestupek – peněžité pokuta 5000 Kč / 195 EUR
2. přestupek – časová penalizace 3 minuty
3. přestupek – oznámení sportovním komisařům

Při odmítnutí startu nebude vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška odmítnuta.

8.4. Vybavení kontrolním zařízením pro měření rychlosti

Zařízení na kontrolu pohybu a měření rychlosti pomocí GPS bude posádkám předáno při registraci vozů pro seznamovací jízdy. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Podrobnosti budou uvedeny v Bulletinu.

8.5. Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 3.7.2008 Čas: 20:30 – 22:30 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. 605 168331)

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:

9.1 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky-technická karta
- licence jezdce a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklad o zákonném pojištění vozidla nebo zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd



10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ:

10.1 Přesný čas na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/ 39 EUR za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.2 Národní předpisy

Všechna vozidla musí odpovídat článku 3.2 těchto Zvláštních ustanovení.

10.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.2.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- max. 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.3 Okna

Použití tónovaných oken je povoleno v souladu s článkem 253.11 Okna/sítě Přílohy J Mezinárodních řádů FIA

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdcova „Dallas“ čipu monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.



11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Ceremoniální start nebude organizován. Start rally bude v pátek 4.7.2008 ve 13:30 od Muzea Škoda Auto v Mladé Boleslavi. Oficiální startovní časy platí pro ČK 0 Mladá Boleslav – posádky se dostaví do zóny startu 10 minut před svým předepsaným časem

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (mimo RZ3) bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 50 (+5) cm. Vozidlo musí být postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost při startu na RZ:

- 40 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- +20 sekund - zhasne zelené světlo

Činnost při startu na Super RZ (RZ3):

- 15 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - startér ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo, které po 5 sekundách zhasne a dojde k přepnutí na zelené světlo a spustí se měření času.
- START - rozsvítí se zelené světlo.
- +20 sekund - zhasne zelené světlo

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů.

V ostatním platí ustanovení čl. 19.5 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA. Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle čl. 19.8 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

11.2.1 Jízdní výkazy budou odevzdávány v kontrolách přeskupení – ČK 3A, 6B, 9A, 12A, 14D

11.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen do přeskupení po startu rally (ČK0A), do cíle 1. etapy (ČK6B) a do cíle rally

Po projetí cílem rally je posádka povinna odjet podle pokynů pořadatelů přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.



11.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly: červená vesta

Vedoucí RZ: zelená vesta

Traťoví komisaři v RB: žlutá vesta se symbolem radiobodu

Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

11.5 SUPER RZ Autodrom Česká Lípa

Při Super RZ startují dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejně dlouhých tratích do cíle.

11.5.1 V ČK 3 Sosnová bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do následující Super RZ, který bude počátkem jízdni doby do následující ČK.

Po odbavení v ČK 3 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou podle pořadí příjezdu řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojede v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ. V celé oblasti mezi ČK 3 a startem Super RZ platí zásady UP.

11.5.2 Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinna zastavit na stanovišti STOP, na tomto stanovišti bude posádce do jízdniho výkazu zapsán výsledek SUPER RZ.

11.5.3 Prokazatelné nedodržení (zkrácení) trati Super RZ bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.6 Představení posádek

Při výjezdu z technické přejímky ve čtvrtek 3.7.2008 proběhne slavnostní představení posádek na startovní rampě u Muzea Škoda Auto v Mladé Boleslavi

11.7. Postup v cíli

První tři posádky v absolutním pořadí se po projetí cílovou rampou shromáždí dle pokynů pořadatelů a bude provedeno společné neoficiální vyhlášení na stupních vítězů.

Oficiální slavnostní vyhlášení proběhne pro oceněné posádky dle článku 13 těchto Zvláštních ustanovení po otevření Uzavřeného parkoviště. Posádky budou vyjíždět z Uzavřeného parkoviště v pořadí dle pokynů pořadatelů. Slavnostního vyhlášení se musí zúčastnit kompletní posádka se svým vozem. Při neúčasti posádky propadají ceny pořadatelů.

11.8. Super rally

Super rally se řídí předpisem pro FIA Mistrovství Evropy rally. Technická kontrola vozidel, která budou pokračovat ve formátu Super rally, bude v sobotu 5.7.2008 v 7:00 v Servisním areálu v Hoškovicích.

11.9 Oznámení nehody

Jestliže se jezdec, který se zúčastní rally, podílí na nehodě v RZ, při které je zraněn divák, musí tuto skutečnost ohlásit v příštím radiobodě, který je uveden v itineráři a na trati označen podle článku 14.3.3. Přílohy H Mezinárodního řádu FIA. Nedodrželi-li

posádka tato pravidla, může být sportovními komisaři potrestána až do vyloučení z rally.

11.10 Měření času na rychlostních zkouškách

Měření času bude prováděno na desetiny vteřiny

11.11 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktury budou zveřejněny na oficiální vývěsce v souladu s článkem 149 MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1. Klasifikace

13.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally – region Central (koeficient 10)

- absolutní klasifikace

V rámci FIA Evropského poháru v rally – Region Střed (koeficient 10) budou rovněž provedeny tyto další klasifikace

- Skupina A
- Skupina N
- vypsání tříd skupiny A (A5, A6, A7) a skupiny N (N1, N2, N3, N4)

13.1.2 Ostatní klasifikace

- Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

13.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s čl. 21.2.1 Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

13.2 Ceny:

Podle klasifikace v absolutním pořadí jezdců XXXV. Rally Bohemia budou uděleny tyto ceny:

- poháry za 1 – 3 místo
- Podle klasifikace budou v celkovém pořadí skupin A a N uděleny:
- poháry za 1 – 3 místo
- Podle klasifikace budou ve vypsání třídách skupin A a N uděleny:
- poháry za 1 – 3 místo
- Nejlepší dámská posádka obdrží poháry



- Nejlepší smíšená posádka obdrží poháry
- Nejlepší juniorská posádka obdrží poháry

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY:

14.1. Závěrečné kontroly se musí zúčastnit zástupce soutěžícího a mechanik (případná demontáž) každého vozidla určeného rozhodnutím sportovních komisařů. Rozhodnutí bude dotčeným posádkám oznámené v ČK v cíli soutěže.

14.2 Poplatek při protestu 18.000 Kč / 705 EUR
Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů

14.3 Poplatky při odvolání: národní (k ASN) 35.000 Kč / 1.370 EUR
mezinárodní (k FIA) 6000 EUR.

Jan Mochan
ředitel rally



PŘÍLOHA 1 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday / Pátek 4. 7. 2008

1st LEG / 1. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Mladá Boleslav - Start rally					13:30
0A	Regrouping in		22,52	22,52	50	14:20
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme				20	
0B	Regrouping out, Service in					14:40
	Service A (Hoškovice) (Type II)		(22,52)	(22,52)	20	
0C	Service out					15:00
	<i>km to next refuel (Hoškovice)</i>	(30,17)	(125,61)	(155,78)		
1	Vinec		29,28	29,28	35	15:35
	RZ1 Vinec I. (Vinec - Skalsko)	17,10				15:38
2	Skramouš		8,81	25,91	32	16:10
	RZ2 Lobeč I. (Skramouš - Bezdědice)	10,67				16:13
	Tyres change zone (Sosnová)	(27,77)	(66,00)	(93,77)		
3	Sosnová		29,78	40,45	52	17:05
	RZ3 SUPER SS Sosnová	2,40				17:15
3A	Regrouping in		57,74	60,14	70	18:25
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme				50	
3B	Regrouping out, Service in					19:15
	Service B (Hoškovice) (Type I)	(30,17)	(125,61)	(155,78)	20	
3C	Service out					19:35
	<i>km to next refuel (Hoškovice)</i>	(32,79)	(75,65)	(108,44)		
4	Mladá Boleslav		22,75	22,75	30	20:05
	RZ4 Staroměstská	5,02				20:08
5	Vinec		7,65	12,67	19	20:27
	RZ5 Vinec II. (Vinec - Skalsko)	17,10				20:30
6	Skramouš		8,81	25,91	32	21:02
	RZ6 Lobeč II. (Skramouš - Bezdědice)	10,67				21:05
6A	Service in		36,44	47,11	60	22:05
	Service C (Hoškovice) (Type I)	(32,79)	(75,65)	(108,44)	45	
6B	Service out, Parc ferme in					22:50

Leg 1 totals

62,96

223,78

286,74

22,10%

Section 1

Section 2



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Saturday / Sobota 5. 7. 2008

2nd LEG / 2. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
6C	Parc Ferme out, Service in					8:00
	Service D (Hoškovice) (Type II)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	20	
6D	Service out					8:20
	<i>km to next refuel (Železný Brod)</i>	(35,26)	(24,06)	(59,32)		
7	Sychrov		15,44	74,76	20	8:40
RZ7	Sychrov I. (Sychrov - Malá Skála)	27,80				8:43
8	Lišný		2,32	30,12	38	9:21
RZ8	Chloudov I. (Lišný - Dlouhý)	7,46				9:24
	<i>Remote refueling Železný Brod</i>					
	<i>km to next refuel (Hoškovice)</i>	(13,60)	(24,36)	(37,96)		
9	Železný Brod		7,60	15,06	21	9:45
RZ9	Bzí I. (Železný Brod - Splzov)	13,60				9:48
9A	Regrouping in		23,06	36,66	43	10:31
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme				20	
9B	Regrouping out, Service in					10:51
	Service E (Hoškovice) (Type I)	(48,86)	(48,42)	(97,28)	20	
9C	Service out					11:11
	<i>km to next refuel (Železný Brod)</i>	(30,70)	(45,97)	(76,67)		
10	Železný Brod		27,68	104,35	36	11:47
RZ10	Navarov I. (Železný Brod - Tanvald)	30,70				11:50
	<i>Remote refueling Železný Brod</i>					
	<i>km to next refuel (Hoškovice)</i>	(21,06)	(34,33)	(55,39)		
11	Lišný		23,10	53,80	68	12:58
RZ11	Chloudov II. (Lišný - Dlouhý)	7,46				13:01
12	Železný Brod		6,46	13,92	17	13:18
RZ12	Bzí II. (Železný Brod - Splzov)	13,60				13:21
12A	Regrouping in		23,06	36,66	43	14:04
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme				20	
12B	Regrouping out, Service in					14:24
	Service F (Hoškovice) (Type I)	(51,76)	(80,30)	(132,06)	20	
12C	Service out					14:44
	<i>km to next refuel (Železný Brod)</i>	(27,80)	(21,41)	(49,21)		
13	Sychrov		15,44	64,65	20	15:04
RZ13	Sychrov II. (Sychrov - Malá Skála)	27,80				15:07
	<i>Remote refueling Železný Brod</i>					
	<i>km to next refuel (Hoškovice)</i>	(30,70)	(45,75)	(76,45)		
14	Železný Brod		8,21	36,01	48	15:55
RZ14	Navarov II. (Železný Brod - Tanvald)	30,70				15:58
14A	Service in		43,51	74,21	88	17:26
	Service G (Hoškovice) (Type I)	(58,50)	(67,16)	(125,66)	20	
14B	Service out					17:46
	<i>km to the Finish</i>	(00,00)	(21,82)	(21,82)		
14C	Mladá Boleslav		21,82	21,82	25	18:11
14D	Mladá Boleslav - Finish rally				4	18:15

Section 3

Section 4

Section 5

Leg 2 totals

159,12

217,70

376,82

42,23%

RALLY TOTALS

Leg Etapa	No.Of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	% SS % RZ
1	6	62,96	223,78	286,74	22,10%
2	8	159,12	217,70	376,82	42,23%
Overall Totals	14	222,08	441,48	663,56	33,56%



PŘÍLOHA 2 **PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD**

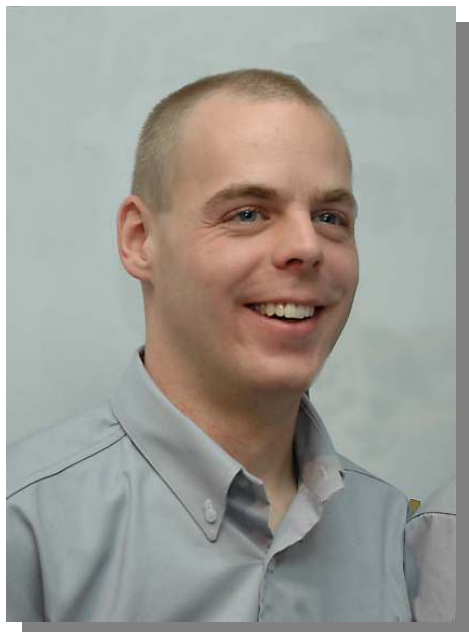
Středa 2.7.				
st.č.	RZ 4 a 1,5 a 2,6	RZ 4 a 1,5 a 2,6	RZ 3	RZ 3
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
61 -	14:00 - 21:00	21:30	16:00 - 17:30	18:00
1 - 60	14:30 - 21:30	22:00	18:00 - 19:30	20:00
Čtvrtek 3.7.				
st.č.	RZ 7,13 a 8,11	RZ 7,13 a 8,11	RZ 9,12 a 10,14	RZ 9,12 a 10,14
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
61 -	8:00 - 13:00	13:30	13:00 - 18:00	18:30
1 - 60	8:30 - 13:30	14:00	13:30 - 18:30	19:00

PŘÍLOHA 3 **ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI**

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk se soutěžícími jsou:



Filip Schovánek



Pavel Schovánek



PŘÍLOHA 4**JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI[®]****1. Všeobecná ustanovení**

Pro zvýšení bezpečnosti soutěžících a zlepšení informací o pohybu vozidel na trati rally musí být podle čl. 10.4 ZU všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI[®].

Hlavním úkolem Monitorovacího systému ONI[®] je:

- informovat dispečink rally o rizikových stavech vozidel na RZ (nehoda nebo neplánované zastavení)
- přivolat pomoc při ohrožení zdraví jezdců (případně i jiných osob) na RZ nebo při zatarasení trati RZ
- sledovat pohyb všech vozidel na celé trati rally (na RZ i při přejezdech)

Monitorovací zařízení ONI[®] je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI[®]

Monitorovací systém ONI[®] vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI[®] všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Správce zařízení vydá každému jezdcovi Dallas čip, který slouží k identifikaci sledovací jednotky a k jejímu otestování. Jezdcům podle čl. 2.2 Dallas čip zůstává i pro další podniky, jezdci podle čl. 2.3 Dallas čip vrátí správci současně s monitorovacím zařízením.



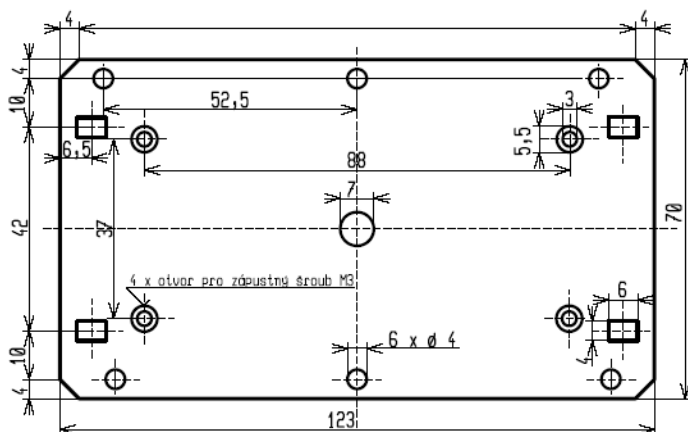
V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a pomocí jezdce Dallas čipu monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce, jejíž základna je opatřena otvory pro přišroubování nebo pro upínací pásky (viz obrázek). Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit možnosti pro upevnění.



4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI[®], popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy www.onisystem.cz/rally.

PŘÍLOHA 5 STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa – viz. nákres:
Povinná reklama:

- A – Startovní čísla: Škoda Simply Clever
- B – Tabulka rally
- G – Startovní číslo

Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- C – Reklama dodaná pořadatelem
- D - Reklama dodaná pořadatelem
- E - Reklama dodaná pořadatelem
- F - Reklama dodaná pořadatelem

Volitelné reklamy a jejich velikost budou zveřejněny jeden měsíc před rally

