



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ HISTORIC SHOW



Obsah

Obsah.....	2
1 PROGRAM.....	4
1.1 Uzávěrka přihlášek	4
1.2 Oficiální vývěsky	4
1.3 Zveřejnění časového harmonogramu, map a Rally Guide 2	4
1.4 Zveřejnění přijatých přihlášek	4
1.5 Výdej itineráře posádkám	4
1.6 Uzávěrka přihlášek pro registraci na Testovací RZ	4
1.7 Otevření servisního parkoviště	4
1.8 Seznamovací jízdy.....	5
1.9 Testovací RZ	5
1.10 Administrativní přejímka.....	5
1.11 Vyvěšení startovní listiny pro 1. den	5
1.12 Slavnostní start rally	5
1.13 Cíl 1. dne	5
1.14 Vyvěšení startovní listiny pro 2. den	5
1.15 Start do 2.dne	5
1.16 Cíl rally.....	5
2 ORGANIZACE A POPIS	6
2.1 Jméno pořadatele	6
2.2 Adresa a spojení.....	6
2.3 Organizační výbor.....	6
2.4 Hlavní činovníci.....	6
2.5 Povrch trati.....	6
2.6 Umístění ředitelství rally	7
2.7 Umístění uzavřeného parkoviště	7
2.8 Oficiální čas v průběhu rally.....	7
3 PŘIHLÁŠKA.....	7
3.1 Postup při přihlášení	7
3.2 Počet přijatých přihlášek	7
3.3 Pravidla a podmínky účasti.....	8
3.4 Přihlašovací vklad	8
3.5 Vstupní balíček	8
4 POJIŠTĚNÍ.....	9
4.1 Pojistné krytí pořadatele	9
4.2 Pojištění posádek a soutěžících	9
4.3 Servisní a doprovodná vozidla.....	9
5 REKLAMA A OZNAČENÍ	9
5.1 Povinná reklama	9
5.2 Startovní čísla a tabulky rally:	10
6 PNEUMATIKY	10
7 SEZNAMOVACÍ JÍZDY	10
7.1 Postup při zápisu	10
7.2 Program	10
7.3 Omezení	11



7.4	Vybavení kontrolním zařízením pro měření rychlosti	11
7.5	Připomínky posádek k trati	11
8	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA.....	12
8.1	Dokumety k předložení	12
9	PRŮBĚH HISTORIC SHOW	12
9.1	Start	12
9.2	Jízda po trati	12
9.3	Způsob startu do rychlostních zkoušek.....	12
9.4	SUPER RZ Autodrom Česká Lípa	12
9.5	Označení činovníků	13
9.6	Jízdní výkazy	13
9.7	Předčasný příjezd	13
10	CENY	13

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama



FIA
EUROPEAN
RALLY CUPS

1 PROGRAM

1.1 Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
Datum: 16. 6. 2008
Čas: 18:00 hod.

1.2 Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Datum: 3.7. 2008 Čas: 14:00 – 24:00 hod.
4.7. 2008 07:00 – 01:30 hod.
5.7. 2008 07:00 – 21:00 hod.

Informační vývěska

Místo: Hoškovice, Servisní areál
Datum: 4.7. 2008 Čas: 07:00 – 01:30 hod.
5.7. 2008 07:00 – 21:00 hod.

1.3 Zveřejnění časového harmonogramu, map a Rally Guide 2

Datum: 23. 6. 2008

1.4 Zveřejnění přijatých přihlášek

Datum: 23. 6. 2008

1.5 Výdej itineráře posádkám

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Datum: 2. 7. 2008
Čas: 07:00 – 15:00 hod.

Vzhledem k charakteru podniku (Historic show) je možná i jiná doba (po dohodě).

1.6 Uzávěrka přihlášek pro registraci na Testovací RZ

Datum: 3. 7. 2008
Čas: 20:00 hod.

1.7 Otevření servisního parkoviště

Místo: Hoškovice
Datum: 3. 7. 2008
Čas: 14:00 hod



1.8 Seznamovací jízdy

Datum: 2. 7. – 3. 7. 2008
Detail viz čl. 7. ZÚ Seznamovací jízdy

1.9 Testovací RZ

Místo: Zásadka - Březina
Datum: 4. 7. 2008
Čas: 8:00 – 11:00 hod.

Testovací zkoušky se mohou zúčastnit jen soutěžící, jejichž přihláška byla přijata. Soutěžící musí svou účast na testovací rychlostní zkoušce uvést na přihlášce. Vozidla musí být označena startovními čísly a předepsanými reklamami. Účast není povinná.

1.10 Administrativní přejímka

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally - během převzetí itineráře

1.11 Vyvěšení startovní listiny pro 1. den

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska
Datum: 4. 7. 2008
Čas: 11:15 hod.

1.12 Slavnostní start rally

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto
Datum: 4. 7. 2008
Čas: 13:30 hod. (EP) – Historic show 15 min. za EP

1.13 Cíl 1. dne

Místo: Hoškovice, servisní areál
Datum: 4. 7. 2008
Čas: 23:00 hod. (EP) – Historic show volný dojezd

1.14 Vyvěšení startovní listiny pro 2. den

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska
Hoškovice servisní areál – oficiální vývěska
Datum: 5. 7. 2008
Čas: 01:15 hod.

1.15 Start do 2. dne

Místo: Hoškovice servisní areál
Datum: 5. 7. 2008
Čas: 08:00 hod. (EP) – Historic show 15 min za EP

1.16 Cíl rally

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto
Datum: 5. 7. 2008
Čas: 17:15 hod



2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 *Jméno pořadatele*

Autoklub Bohemia Sport v AČR

2.2 *Adresa a spojení*

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200
470 01 Česká Lípa
Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789
E-mail: info@rallybohemia.cz,
Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa
Číslo účtu: 206073467/0300

2.3 *Organizační výbor*

Předseda: Pavel Dušánek
Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát,
David Novotný, Milan Hauer, Jan Peškař, František Heřman, Jindřich
Lasík.

2.4 *Hlavní činovníci*

Ředitel rally:	Jan Mochan
Zástupce ředitele:	Pavel Dušánek
Zástupce ředitele:	Ing. Stanislav Kafka
Činovník pro styk se soutěžícími:	Jindřich Lasík
Činovník pro styk s tiskem:	Pavel Čapek
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Hana Chvojková
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana Zyková

2.5 *Povrch trati*

100 % asfalt mimo RZ3 (Super RZ) – 70% asfalt, 30% šotolina

2.6 Umístění ředitelství rally

Místo:	Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto Tř. Václava Klementa, Mladá Boleslav
Datum:	2. 7. 2008 Čas: 07:00 – 20:00 hod.
	3. 7. 2008 07:00 – 24:00 hod.
	4. 7. 2008 07:00 – 01:30 hod.
	5. 7. 2008 07:00 – 22:00 hod.

2.7 Umístění uzavřeného parkoviště

Místo: Hoškovice, Servisní areál

Pro účastníky Historic show bude možnost v noční přestávce zaparkovat soutěžní vozy do hlídaného parkoviště.

2.8 Oficiální čas v průběhu rally

Český telefonní čas, který můžete získat na telefonním čísle 14112.

3 PŘIHLÁŠKA

3.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia historic show musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Soutěžící jsou žádáni o zaslání fotografie vozu. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu. Přihláška může být podána e-mailem (info@rallybohemia.cz), soutěžící se však žádají, aby formulář po příjezdu podepsali.

Zahájení příjmu:	1. 5. 2008 od 08:00 hod.
Uzávěrka přihlášek:	16. 6. 2008 do 18:00 hod. .

3.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 40.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).



3.3 Pravidla a podmínky účasti

3.3.1 Bohemia rally historic show je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

3.3.2 Akce se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1986 musí být pouze originální soutěžní vozidla.

3.3.3 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem plus plocha vyhrazená nad a pod startovním číslem pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

3.3.4 Vozy musí být pojištěny pro silniční provoz.

3.3.5 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou.

3.4 Přihlašovací vklad

Pro účast na Rally Bohemia historic show byl stanoven vklad 1500 Kč/ 53 EUR.

3.5 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	1
Rally Guide 2	2
Itinerář rally	1
Itinerář seznamovací jízdy	1
Servisní itinerář	1
Program rally	2
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4 POJIŠTĚNÍ

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Zahraniční soutěžící musí při administrativní převímce pro každé soutěžní vozidlo předložit mezinárodní zelenou kartu země původu (platnou pro ČR).

Každý jezdec a spolujezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění a na vyžádání pořadatele je předložit při administrativní převímce. Všichni zahraniční jezdci a spolujezdci včetně členů teamu musí mít zapláceno pojištění pro případ hrazení nákladů vzniklých při jejich ošetření ve zdravotnickém zařízení v ČR.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5 REKLAMA A OZNAČENÍ

5.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech ŠKODA SIMPLY CLEVER
- B - na tabulkách rally ŠKODA SIMPLY CLEVER



5.2 Startovní čísla a tabulky rally:

5.2.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před startem RZ 1 nebo před testovací RZ pokud se jí posádka zúčastní.

5.2.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla nebo tabulka rally, nebude posádka pokračovat v historic show.

6 PNEUMATIKY

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

7 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

7.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele před startem historic show.

7.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. Vzhledem ke specifčnosti Rally Bohemia historic show bude umožněno v případě potřeby jejím účastníkům změnit program seznamovacích jízd za platnosti bodů 7.3.1 a 7.3.3.

7.3 Omezení

- 7.3.1 Seznamovací jízdy budou konány jen sériovými automobily. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.
- 7.3.2 Jsou povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.
- 7.3.3 Maximální rychlosti při seznamovacích jízdách budou stanoveny dopravním značením a nebo budou vyznačeny v itineráři.
- 7.3.4 Průběh seznamovacích jízd a rychlost bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS. Kontrola bude také prováděna radary Policie ČR, radary pořadatele, rozdílem času na startu a času ve stanovišti stop, popřípadě uvnitř tratě RZ.
- 7.3.5 Vyhodnocení údajů monitorovacího zařízení GPS a případné udělení penalizací je v pravomoci ředitele rally.
- 7.3.6 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být odmítnut start.

7.4 Vybavení kontrolním zařízením pro měření rychlosti

Zařízení na kontrolu pohybu a měření rychlosti GPS bude posádkám předáno při registraci vozů pro seznamovací jízdy. Podrobnosti budou uvedeny v Bulletinu.

7.5 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Datum: 3. 7. 2008
Čas: 20:30 – 22:30 hod.
Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)



8 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka bude probíhat při předání dokumentů pro seznamovací jízdy

8.1 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky
- doklad o zákonném pojištění vozidla nebo zelenou kartu (pouze zahraniční soutěžící)
- kontrola zaplacení vkladu

9 PRŮBĚH HISTORIC SHOW

9.1 Start

Start bude v pátek 4.7.2008 ve 13:30 od Muzea Škoda Auto v Mladé Boleslavi (čas platí pro EP). Start Historic show proběhne 15 min. za posledním vozem EP. Posádky se dostaví do zóny startu 10 minut před svým předepsaným časem.

9.2 Jízda po trati

Účastníci Historic show pojedou po trati RZ 15 min. za účastníky EP. Pokud neprojde účastník Historic show část tratě, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce.

9.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ (mimo RZ3) bude proveden pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce. Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána. Start bude proveden obvykle s minutovým intervalem.

9.3.1 Činnost startéra:

- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“
- 5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé se současným zvukovým signálem hodin.
- START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund

9.4 SUPER RZ Autodrom Česká Lípa

Při Super RZ startují dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejně dlouhých tratích do cíle.

V ČK 3 Sosnová bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas příjezdu a nebude jim zapisován předpokládaný čas startu do následující Super RZ. Po



odbavení v ČK 3 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou podle pořadí příjezdu řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojede v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ. Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinná zastavit na stanovišti STOP.

9.4.1 Činnost startéra na startu Super RZ (RZ3)

- 15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“
- 10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“
- 5 sekund - ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo které po 5 sekundách zhasne a dojde k přepnutí na zelené světlo a spustí se měření času.
- START - rozsvítí se zelené světlo. Zelené světlo bude svítit ještě 20 sekund.

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím , že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů.

9.5 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- Vedoucí kontroly: červená vesta
- Vedoucí RZ: zelená vesta
- Traťoví komisaři v RB: žlutá vesta se symbolem radiobodu
- Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

9.6 Jízdní výkazy

Jízdní výkazy budou odevzdávány v servisní zóně – ČK 6A, 9B, 12B, 14D.

9.7 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do cíle každé sekce (servisní zóny) a do cíle rally (ČK14C)

10 CENY

Každá posádka obdrží na cílové rampě upomínkový předmět.

Jan Mochan v. r.
ředitel rally



PŘÍLOHA 1 - ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday / Pátek 4. 7. 2008

1st LEG / 1. etapa

skutečné údaje Historic show

jinak jedou 15 min. za EP (pro 100 aut EP)

RZ/SS ČK/TC	Location	Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Mladá Boleslav - Start rally / 15. min after EC / za EP						cca 15:30
0A	Regrouping in			22,52	22,52	50	14:20
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme						20
0B	Regrouping out, Service in						14:40
	Service A (Hoškovice) (Type II)			(22,52)	(22,52)	20	
0C	Service out						15:00
1	Regrouping (Vinec)			14,61	14,61	30	16:00
RZ1	Vinec I. start 15 min. after EC / za EP		17,10				15:38
2	Skramouš			8,81	25,91	32	16:10
RZ2	Lobeč I.		10,67				16:13
	Tyres change zone (Sosnová)		(27,77)	(66,00)	(93,77)		
3	Sosnová			29,78	40,45	52	17:05
RZ3	SUPER SS Sosnová		2,40				17:15
3A	Regrouping in			57,74	60,14	75	18:25
	Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme						50
3B	Regrouping out, Service in						19:15
	Service B (Hoškovice) (Type I)		(30,17)	(110,94)	(141,11)	20	
3C	Service out						19:35
4	Regrouping (Mladá Boleslav)			46,30	48,70	80	cca 21:00
RZ4	Staroměstská start 15 min. after EC / za EP		5,02				20:08
5	Vinec			7,65	12,67	19	20:27
RZ5	Vinec II. (Vinec - Skalsko)		17,10				20:30
6	Skramouš			8,81	25,91	32	21:02
RZ6	Lobeč II. (Skramouš - Bezdědice)		10,67				21:05
6A	Service in			47,11	57,78	70	22:15
	Service C (Hoškovice) - free arrival /volný příjezd			27,45	32,47	40	cca 22:48
Leg 1 totals			35,19	126,95	162,14		21,70%

Section 1

Section 2



Saturday / Sobota 5. 7. 2008

2nd LEG / 2. etapa

RZ/SS ČK/TC	Location	Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. Úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
start 15 min. after EC / za EP							
6C	Parc Ferme out, Service in						8:00
Service D (Hoškovice)			(0,00)	(0,00)	(0,00)	20	
6D	Service out						8:20
7	Sychrov			15,44	15,44	20	8:40
RZ7	Sychrov I. (Sychrov - Malá Skála)		27,80				8:43
8	Líšný			2,32	30,12	38	9:21
RZ8	Chloudov I. (Líšný - Dlouhý)		7,46				9:24
Refuelling zone - Tankovací zóna (Žel. Brod)			(35,26)	(31,52)	(66,78)		
9	Železný Brod			7,60	15,06	21	9:45
RZ9	Bzí I. (Železný Brod - Splzov)		13,60				9:48
9A	Regrouping in			23,06	36,66	43	10:31
Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme						20	
9B	Regrouping out, Service in						10:51
Service E (Hoškovice) - free arrival /volný příjezd			(48,86)	(48,42)	(97,28)	20	
9C	Service out						11:11
10	Železný Brod			27,68	27,68	36	11:47
RZ10	Navarov I. (Železný Brod - Tanvald)		30,70				11:50
Refuelling zone - Tankovací zóna (Žel. Brod)			(30,70)	(45,97)	(76,67)		
11	Líšný			23,10	53,80	68	12:58
RZ11	Chloudov II. (Líšný - Dlouhý)		7,46				13:01
12	Železný Brod			6,46	13,92	17	13:18
RZ12	Bzí II. (Železný Brod - Splzov)		13,60				13:21
12A	Regrouping in			23,06	36,66	43	14:04
Regrouping (Hoškovice) - Přeskupení - Parc ferme						20	
12B	Regrouping out, Service in						14:24
Service F (Hoškovice) - free arrival /volný příjezd			(51,76)	(80,30)	(132,06)	20	
12C	Service out						14:44
13	Sychrov			15,44	15,44	20	15:04
RZ13	Sychrov II. (Sychrov - Malá Skála)		27,80				15:07
Refuelling zone - Tankovací zóna (Žel. Brod)			(27,80)	(21,40)	(49,20)		
14	Železný Brod			8,21	36,01	48	15:55
RZ14	Navarov II. (Železný Brod - Tanvald)		30,70				15:58
14A	Service in			43,51	74,21	88	17:26
Service G (Hoškovice) (Type I)			(58,50)	(67,16)	(125,66)	20	
14B	Service out						16:46
14C	Mladá Boleslav			21,82	21,82	25	17:11
14D	Mladá Boleslav - Finish rally					4	17:15

Section 3

Section 4

Section 5

Leg 2 totals	100,62	150,54	251,16	40,06%
---------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS						
Leg Etapa	No.Of SS Počet RZ	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Délka celk.	% SS % RZ	
1	4	35,19	126,95	162,14	21,70%	
2	6	100,62	150,54	251,16	40,06%	
Overall Totals	10	135,81	277,49	413,30	32,85%	



PŘÍLOHA 2 - PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

2.7.

st.č.	RZ 4 a 1,5 a 2,6	RZ 4 a 1,5 a 2,6	RZ 3	RZ 3
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
61 - +H	14:00 - 21:00	21:30	16:00 - 17:30	18:00
1 - 60	14:30 - 21:30	22:00	18:00 - 19:30	20:00

3.7.

st.č.	RZ 7,13 a 8,11	RZ 7,13 a 8,11	RZ 9,12 a 10,14	RZ 9,12 a 10,14
	čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
61 - +H	8:00 - 13:00	13:30	13:00 - 18:00	18:30
1 - 60	8:30 - 13:30	14:00	13:30 - 18:30	19:00

PŘÍLOHA 3 – ZÁSTUPCE POŘADATELE



Stanislav Kafka
české posádky



Jindřich Lasík
zahraniční posádky

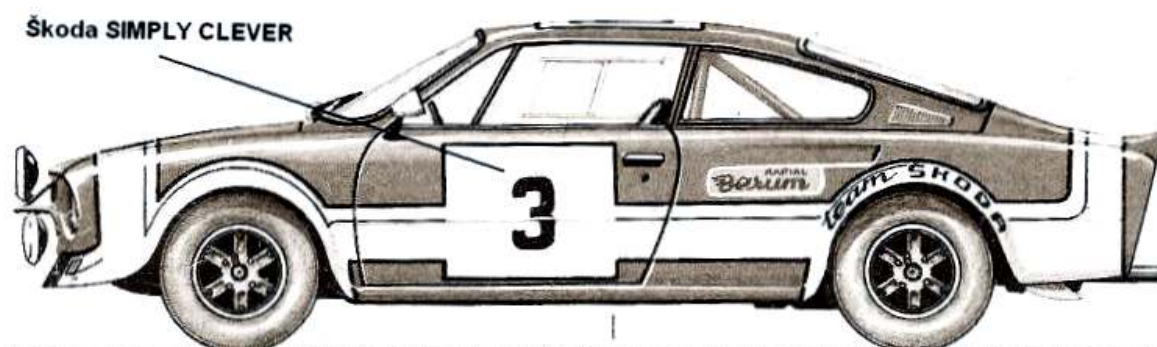
kontakt: historic@rallybohemia.cz

PŘÍLOHA 4 - STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama :

A – Startovní čísla: Škoda Simply Clever

B – Tabulka rally



tabulka rally

