

Výsledky RALLY BOHEMIA 2005

1. - 3. července 2005 - Mladá Boleslav - ČR
FIA Evropský pohár východ - koeficient 10

Skupiny a třídy podle
objemu válců motoru cm³

SKUPINA

N

A

TŘÍDA

abs. pořadí	posádka	národnost	vůz	čas h - m - s - d	TŘÍDA								
					1 do 1400 cm ³	2 do 1600 cm ³	3 do 2000 cm ³	PV nad 2000 cm ³	5 do 1400 cm ³	6 do 1600 cm ³	7 do 2000 cm ³	8 nad 2000 cm ³	
1.	Stajf - Cernoch	CZ	Subaru Impreza STi	2-19-14,6				1.					
2.	Béřeš - Starý	SK/CZ	Subaru Impreza STi	2-19-33,4				2.					
3.	Peták - Benešová	CZ	Renault Clio S1600	2-21-13,9					1.				
4.	Vlček - Pech	CZ	Mitsubishi Lancer EVO VI	2-21-50,1				3.					
5.	Tlusták - Dědic	CZ	Citroen Saxo Kit Car	2-22-41,7					2.				
6.	Semerád - Cephlecha	CZ	Mitsubishi Lancer EVO VII	2-22-43,4				4.					
7.	Liška - Latif	CZ	Mitsubishi Lancer EVO VIII	2-22-48,3				5.					
8.	Burkart - Zemanik	D	Citroen Saxo Kit Car	2-22-49,6					3.				
9.	Valoušek - Scalvini	CZ/I	Suzuki Ignis S1600	2-23-11,5					4.				
10.	Trojan - Řihák	CZ	Mitsubishi Lancer EVO VII	2-23-59,2				6.					
11.	Brynda - Pašek	CZ	Škoda Felicia Kit Car 1.6	2-25-04,0					5.				
12.	Gassner - Thannhäuser	D	Mitsubishi Lancer EVO VII	2-25-06,9				7.					
13.	Kundrát - Poláček	CZ	Škoda Felicia Kit Car 1.6	2-25-58,2					6.				
14.	Tureček - Lesniaková	CZ	Mitsubishi Lancer EVO VI	2-26-01,8				8.					
15.	De Cecco - Campeis	I	Subaru Impreza STi	2-26-53,1				9.					
16.	Prokop - Gross	CZ	Suzuki Ignis S1600	2-26-54,6					7.				
17.	Kvam - Johnsen	N	Subaru Impreza STi	2-28-13,4				10.					
18.	Sandell - Axelsson	S	Renault Clio Sport	2-28-54,2			1.						
19.	Hozák - Hřel	CZ	Mitsubishi Lancer EVO VI	2-29-19,2				11.					
20.	Skoupil - Vajík	CZ	Nissan Almera GTi	2-29-35,0						1.			
21.	Vlček - Hédl	CZ	Peugeot 206 S1600	2-30-01,3					8.				
22.	Tarabus - Vorel	CZ	Honda Civic VTi	2-30-27,8	1.								
23.	Štěpán - Maroušková	CZ	Mitsubishi Lancer EVO V	2-30-43,0				12.					
24.	Mr. Cimbu - Perski	CZ	Škoda Felicia Kit Car 1.3	2-32-16,4				1.					
25.	J. Trojan - Trojanová	CZ	VW Polo 16V	2-32-50,3	2.								
26.	Běhálek - Vosádka	CZ	Honda Civic VTi	2-33-09,7	3.								
27.	Boček - Boček	CZ	Škoda Octavia TDi	2-33-44,9						2.			
28.	Vágner - Hrůza	CZ	Škoda Favorit 136 L	2-34-16,2					2.				
29.	Vanáč - Talaváňa	CZ	Peugeot 206 RC	2-34-17,0			2.						
30.	Sedláček - Vorel	CZ	Škoda Fabia	2-34-43,7					3.				
31.	Zelenka - Pelc	CZ	Škoda Fabia TDi	2-34-53,0							3.		
32.	Stejskal - Král	CZ	Renault Clio Sport	2-35-19,2			3.						
33.	Tuček - Tesař	CZ	Škoda Fabia TDi	2-35-30,6							4.		
34.	Grega - Ježek	CZ	Škoda Felicia	2-36-34,5					4.				
35.	Pospíšil - Slezák	CZ	Honda Integra Type R	2-37-28,3							5.		
36.	Novák - Vajďák	CZ	Škoda Fabia	2-38-06,0					5.				
37.	Dvořák - Slavík	CZ	Škoda Fabia	2-39-13,3	1.								
38.	Jarolím - Radl	CZ	Škoda Felicia	2-39-55,6					6.				
39.	Cosimi - Maugeri	I	MG Rover ZR	2-40-10,1			4.						
40.	Trojanová - Pluhařová	CZ	Honda Civic VTi	2-40-31,5	4.								
41.	Grafek - Matějka	CZ	Honda Civic VTi	2-40-37,1	5.								
42.	Kováč - Plachý	CZ	Honda Civic VTi	2-40-55,6	6.								
43.	Mol - Máša	CZ	Seat Ibiza Cupra	2-41-17,3							6.		
44.	Scheidhammer - Trautmannsberger	D	Opel Astra GSi	2-41-19,2							7.		
45.	Teichmann - Göckeritz	D	Nissan Micra	2-42-05,1					7.				
46.	Droandi - Iacolutti	I	Peugeot 106 XSi	2-42-56,8	7.								
47.	Kopelent - Kopelentová	CZ	Škoda Fabia	2-43-02,3					8.				
48.	Lešanský - Sláma	CZ	Škoda Fabia	2-43-20,4					9.				
49.	Pelikán - Venzhöfer	CZ	Suzuki Swift GTi	2-48-07,0	2.								
50.	Špúr - Pešková	CZ	Lada 21106	2-52-06,5							8.		

