



# RALLY BOHEMIA



# Škoda

## **Posádky opět pod dohledem monitorovacího systému ONI**

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 10

Mladá Boleslav, 14. října 2009

*Hlavní prioritou pořadatelů XXXVI. Rally Bohemia z Autoklubu Bohemia Sport byl vždy důraz na bezpečnost soutěžních posádek, diváků, ale i občanů v obcích, kterými trať Rally Bohemia vede. Jako první proto před lety zavedli monitoring pohybu kompletního startovního pole a stejný systém v posledních letech uplatňují i při seznamovacích jízdách.*

Významným prvkem vedoucím ke zvýšení bezpečnosti posádek je použití monitorovacího systému ONI v průběhu celé soutěže. Rally Bohemia jako první zavedla sledování celého soutěžního pole pomocí GPS. Bude tomu tak i letos při XXXVI. Rally Bohemia, pořádané již na konci tohoto týdne, ve dnech 16. – 17. října.

Bezpečnostní dispečink bude mít díky systému ONI okamžitý přehled o pohybu všech soutěžních automobilů na tratích rychlostních zkoušek i mimo ně. Všechny soutěžní automobily jsou vybaveny jednotkou GPS, která sleduje pozici vozu a získané údaje o poloze i rychlosti pohybu odesílá do dispečinku soutěže. Pomocí tohoto zařízení je také posádka v případě potřeby schopna vyslat signál SOS. Jakmile tento signál dorazí do dispečinku, rozjede se okamžitě záchranná akce s cílem zajistit postiženým co nejrychlejší a nejúčinnější pomoc. Je počítáno i se situací, kdy posádka signál s žádostí o pomoc odeslat nemůže. I na takový případ je pamatováno. Systém umí situaci vyhodnotit a pomoc je vyslána v nejkratší možné době a bez zbytečné prodlevy.

Zatímco v průběhu soutěže je na rychlostních zkouškách jízda na limitu možností vozů a schopností posádek ceněna, při seznamovacích jízdách je naopak striktně vyžadováno dodržování dopravních předpisů. Seznamovací jízdy, jak známo, probíhají za normálního provozu a proto porušování dopravních předpisů ohrožuje nejen samotné jezdce a jiné účastníky provozu, ale i obyvatele obcí, kterými vede trať soutěže. Jejich případné stížnosti na nekázeň projíždějících vozů pak mohou mít za následek dokonce nepovolení průjezdu v dalším roce. To by v konečném důsledku poškodilo i samotné posádky. Mohly by jim pak být zapovězeny ty nejatraktivnější úseky, na kterých je Rally Bohemia vedena.

V rámci XXXVI. Rally Bohemia ale nebude průběh seznamovacích jízd a zejména rychlost, sledována jen monitorovacím zařízením. Kontrola bude také prováděna pomocí radarů Policie ČR, radary pořadatele, ale i výpočtem z rozdílu času na začátku a konci rychlostní zkoušky, případně i jen na některé z jejích částí. Zjištěné přestupky mohou skončit i odmítnutím startu a to si jistě žádná posádka nepřeje. O tom, že systém opravdu funguje se již dnes přesvědčilo hned několik posádek, které



# RALLY BOHEMIA



# Škoda

po výjezdu z rychlostní zkoušky překvapil telefonát s důrazným upozorněním na rychlostní limity. Naštěstí zatím žádné provinění nedosáhlo takové výše, aby bylo nutno sahat k nejvyšší sankci, kterou je právě odmítnutí startu a propadnutí vkladu.

Sesterským projektem monitorovacího systému ONI je i aplikace Rally živě, na internetové adrese <http://www.onisystem.cz/rallyzive>. Zde může každý uživatel sledovat soutěžní automobily on-line přímo na rychlostních zkouškách. Vedle aktuálních výsledků tak diváci a fanoušci rallysportu, kteří nemohou být přímo u trati rychlostních zkoušek, mají další možnost jak být neustále v obraze a mít téměř dokonalý přehled o vývoji soutěže.

Milan Hauer  
tiskový mluvčí  
XXXVI. RALLY BOHEMIA  
tel.: +420 602 355 512  
email: [press@rallybohemia.cz](mailto:press@rallybohemia.cz)  
web: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)