



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



datum vydání: 30.8.2009

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXVI. RALLY BOHEMIA 15. – 17. 10. 2009

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)
Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství a poháry rally FIA (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

OBSAH:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Palivo
8. Seznamovací jízdy
9. Administrativní přejímka
10. Technická přejímka, plombování, značení
11. Průběh rally
12. Průzkumná vozidla
13. Klasifikace a ceny
14. Závěrečné kontroly a protesty

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími

Příloha 4 – Jednotný monitorovací systém ONI

Příloha 5 - Startovní čísla a reklama

1. PROGRAM:

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Datum: 28. 9. 2009

Čas: 18:00 hod.

Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 15.10. 2009 Čas: 14:00 – 22:00 hod.

16.10. 2009 06:00 – 00:30 hod.

17.10. 2009 07:00 – 20:30 hod.

Informační vývěska

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Datum: 16.10. 2009 Čas: 07:00 – 00:30 hod.

17.10. 2009 07:00 – 20:30 hod.

Zveřejnění časového harmonogramu, map a Rally Guide 2

Datum: 5. 10. 2009

Zveřejnění přijetých přihlášek a startovního pořadí

Datum: 5. 10. 2009

Výdej itineráře posádkám a předběžná administrativní přejímka

Místo: Mladá Boleslav Ředitelství rally

Datum: 14. 10. 2009

Čas: 10:00 – 15:00 hod.

Seznamovací jízdy

Datum: 14. - 15. 10. 2009

Detail viz čl. 8 ZÚ Seznamovací jízdy

Otevření servisního parkoviště

Místo: Mladá Boleslav

Datum: 15. 10. 2009

Čas: 17:00 hod

Administrativní přejímka

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 15. 10. 2009

Čas: 19:00 – 22:00

Uzávěrka pro informace o spolujezdcí

Datum: 15. 10. 2009

Čas: 21:00

Představení vybraných posádek a vozidel

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto

Datum: 15. 10. 2009

Čas: 21:00 – 22:00 hod.

Technická přejímka vozidel

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 16. 10. 2009

Čas: 06:30 – 10:30

Kontrola a značení mechanických částí

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 16. 10. 2009

Čas: 06:30 – 10:30 (při technické přejímce)

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto – Hieronimus II

Datum: 16. 10. 2009

Čas: 07:00 hod.

První zasedání sportovních komisařů

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto

Datum: 16. 10. 2009

Čas: 11:00 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 16. 10. 2009

Čas: 12:30 hod.

Tisková konference před startem

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto

Datum: 16. 10. 2009

Čas: 13:30 hod.

Oficiální start do 1. etapy rally

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto

Datum: 16. 10. 2009

Čas: 14:30 hod.

Cíl 1. etapy

Místo: Mladá Boleslav, servisní areál

Datum: 16. 10. 2009

Čas: 22:25 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 17. 10. 2009

Čas: 00:30 hod.

Start do 2. etapy

Místo: Mladá Boleslav servisní areál

Datum: 17. 10. 2009

Čas: 08:00 hod.

Cíl rally

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto

Datum: 17. 10. 2009

Čas: 17:40 hod.

Závěrečná technická kontrola

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 17. 10. 2009

Čas: vybrané posádky a vozidla ihned po dojezdu

Tisková konference

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto - sál Laurin & Klement

Datum: 17. 10. 2009

Čas: 18:30 hod.

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 17. 10. 2009

Čas: 20:00 hod.

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Datum: 17. 10. 2009

Čas: 20:30 hod.

Vyhlášení vítězů – rozdělení cen

Místo: Mladá Boleslav, Muzeum Škoda Auto - sál Laurin & Klement

Datum: 17. 10. 2009

Čas: 20:45

2. ORGANIZACE A POPIS:

2.1 Zápočet rally

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)

2.1.1 Ostatní klasifikace

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2009

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: AR00709-A2 z 14.7.2009

Schvalovací číslo FIA: 9CEC/100809

2.3 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

2.4 Adresa a spojení

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

2.5 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát,
David Novotný, Milan Hauer, Jan Peškař, František Heřman, Hana Chvojková

2.6 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Claude MACCARIO	MC
Sportovní komisaři:	Zrinko GREGUREK	HR
	Tomáš KUNC	CZ

2.7 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Ludo PEETERS	B
Bezpečnostní delegát ASN:	Jan REGNER	CZ

2.8 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jan MOCHAN
Zástupce ředitele:	Pavel DUŠÁNEK
Zástupce ředitele:	Ing. Stanislav KAFKA
Hlavní technický komisař:	Stanislav MRKVAN
Hlavní časoměřič:	Žaneta VAVERKOVÁ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Josef VRÁTIL
Činovník pro styk se soutěžícími:	Karel DUBOVÝ
Činovník pro styk s tiskem:	Pavel ČAPEK

Hlavní činovník pro bezpečnost: Hana CHVOJKOVÁ
Monitorovací systém ONI: Magda HAŠKOVÁ
Rallye Auto klub Zlín v AČR, NAM systém
a.s.
Hlavní lékař: MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zástupce hlavního lékaře: MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ
Zpracovatelská skupina: PORS Plus s.r.o.

2.9 Povrch trati

100 % asfalt

2.10 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto
Tř. Václava Klementa, Mladá Boleslav

Datum: 14.10. 2009	Čas: 10:00 – 23:00 hod.
15.10. 2009	07:00 – 22:00 hod.
16.10. 2009	06:00 – 00:30 hod.
17.10. 2009	07:00 – 20:00 hod.

2.11 Umístění uzavřeného parkoviště každého dne

Místo: 1. den - Mladá Boleslav, Servisní areál

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, Servisní areál

2.12 Oficiální čas v průběhu rally

Český telefonní čas, který můžete získat na telefonním čísle 14112

2.13 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat. Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

2.14 Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

3. PŘIHLÁŠKA:

3.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa bod 2.4) před uzávěrkou přihlášek. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, musí být originál doručen pořadateli nejpozději do týdne po uzávěrci přihlášek. Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky.

Zahájení příjmu: 10. 8. 2009 od 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek: 28. 9. 2009 do 18:00 hod.

3.2 Počet přijatých přihlášek a kategorie

3.2.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120

3.2.2 Vypsání skupiny a třídy:

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a předpisům pro FIA Evropské poháry v rally.

Skupina N:

N1 do 1400 cm³

N2 1401 - 1600 cm³

N3 1601 - 2000 cm³

N4 nad 2000 cm³ včetně S 2000R

Skupina A:

A5 do 1400 cm³

A6 1401 - 1600 cm³ včetně S 1600

A7 1601 – 2000 cm³ (mimo vozů varianty VK)

3.2.3 Skupina R

Vozy homologované jako „VK (skupina R)“ budou zařazeny do jednotlivých tříd takto: R1A - třída N1; R1B - třída N2; R2B - třída A6, R2C; R3C, R3T, R3D - třída A7.

3.2.4 Upřesnění:

- Vozy homologované jako „Kit car“ s objemem mezi 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „váhy“ Přílohy J.

- Vozy s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným dieselovým motorem s nominálním objemem motoru menším než 2000 cm³ mohou být přijaty ve skupinách A a N.

- Pro homologované vozy S1600 bude možné použít zrušené Erratum bez jakékoliv penalizace.

3.3 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

3.3.1 Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem:

18 600 Kč/ 730 EUR

Vklad bez této reklamy:

36 600 Kč/ 1440 EUR

3.3.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

3.4 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet č. 206073467/0300. Zahraniční posádky zaplatí vklad v EUR na účet BIC – CEKOCZPP; IBAN – CZ710300000000806073467. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení o zaplacení vkladu musí být pořadateli zasláno společně s přihláškou. Pozdější termín předložení potvrzení o zaplacení nebude akceptován a přihláška soutěžícího bude odmítnuta.

3.5 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Pořadatel vrátí 80 % vkladu soutěžícím, kteří se z důvodu vyšší moci nemohli dostavit na start rally a omluvili svou neúčast do zahájení administrativní přejímky.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

4. POJIŠTĚNÍ:

4.1 Pojistné krytí pořadatele

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Všichni soutěžící musí při administrativní přejímce pro každé soutěžní vozidlo předložit mezinárodní zelenou kartu země původu (platnou pro ČR).

4.3 Všichni jezdci i spolujezdci se při administrativní přejímce na vyžádání pořadatele prokážou dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v České republice. Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start.

4.4 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ:

5.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech ŠKODA

B - na tabulkách rally ŠKODA

5.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

C – volitelná reklama pořadatele

D – volitelná reklama pořadatele

Specifikace reklam C a D dodaných pořadatelem je uvedeno v příloze č. 5 těchto ZU a její rozměry a specifikace bude publikována nejpozději jeden měsíc před konáním soutěže.

5.3 Ztráta nebo odstranění reklamy

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí reklamní nápis (nebo jiný druh reklamy) dodaný pořadatelem, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 5.000 Kč/ 195 EUR za každou chybějící reklamu.

5.4 Startovní čísla a tabulky rally

5.4.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 5).

5.4.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000 Kč/ 115 EUR.

- obě startovní čísla (na dveřích) nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům

6. PNEUMATIKY:

6.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

6.2 Pneumatiky budou značeny podle přílohy č. IV Regionálních předpisů FIA.

6.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením STOP není považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno zástupci pneumatikářských společností zaregistrovanými u pořadatele.

6.4 Nedodržení předpisů pro použití pneumatik bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

7. PALIVO:

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení.

8.3 Omezení

Posádky jsou povinny dodržovat při seznamovacích jízdách všechna ustanovení čl. 23 Regionálních předpisů a těchto ZU.

8.3.1 Pro seznamovací jízdy musí být použita jen sériová vozidla podle specifikace čl. 23.1. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

8.3.2 Jakákoliv přítomnost jezdce nebo spolujezdce na trati rychlostních zkoušek v době tří měsíců před začátkem rally je považována za seznamovací jízdu. Každý jezdec nebo spolujezdec, který se má v tomto období z jakéhokoliv důvodu nacházet na území využívaném pro RALLY BOHEMIA 2009, musí o tom včas informovat ředitele rally (p. Jan Mochan, tel. 737 219 591) s výjimkou jezdců nebo spolujezdců, kteří v této oblasti žijí nebo trvale pracují.

Tato omezení se týkají všech, kteří se chtějí rally zúčastnit, bez ohledu na skutečnost, zda již podali přihlášku nebo obdrželi zvláštní ustanovení.

8.3.3 Jsou povoleny maximálně 3 průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly. Seznamovací jízdy Super RZ (RZ12) budou probíhat po skupinách v době určené Přílohou č 2 ZU a budou organizovány pořadateli.

8.3.4 Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny v itineráři.

8.3.5 Průběh seznamovacích jízd a rychlost bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS. Kontrola bude také prováděna radary Policie ČR, radary pořadatele, rozdílem času na startu a času ve stanovišti stop, popřípadě uvnitř tratě RZ. Ztráta výkazu seznamovacích jízd, nebo jeho neodevzdání při formální převímce je důvodem k odmítnutí startu posádky.

8.3.6 Vyhodnocení údajů kontroly pomocí GPS je v pravomoci ředitele rally.

8.3.7 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být udělena tato penalizace:

1. přestupek – peněžité pokuta 5000 Kč / 190 EUR
2. přestupek – časová penalizace 3 minuty
3. přestupek – oznámení sportovním komisařům

Při odmítnutí startu nebude vrácen vklad. Při porušení ustanovení o seznamovacích jízdách v době před uzávěrkou přihlášek bude přihláška odmítnuta.

8.4. Vybavení kontrolním zařízením pro měření rychlosti

Zařízení na kontrolu pohybu a měření rychlosti pomocí GPS bude posádkám předáno při registraci vozů pro seznamovací jízdy. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Podrobnosti budou uvedeny v PU.

8.5. Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 15.10.2009 Čas: 20:30 – 22:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:

9.1 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky-technická karta
- licence jezdce a soutěžícího
- řidičské průkazy
- zdravotní karty
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklady o úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce
- výkaz seznamovacích jízd

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ:

10.1 Přesný čas na technickou přejímku bude stanoven při potvrzení přihlášky v technické kartě. Opožděný příjezd na technickou přejímku se trestá peněžitou pokutou 1000 Kč/ 38 EUR za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 min. bude posádka oznámena sportovním komisařům.

10.1.1 Při technické přejímce předloží soutěžící homologační list vozidla, průkaz sportovního vozidla, případně další doklady stanovené technickými předpisy. Soutěžící musí odevzdat vyplněnou bezpečnostní kartu.

10.2 Národní předpisy

Všechna vozidla uvedená v čl. 3.2 těchto ZU musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

10.2.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku měřená statickou metodou nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u zážehových motorů a 2500 ot/min u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.2.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje tato kritéria:

- 40 % snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- max. 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

10.3.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

10.3.4 Okna

Použití tónovaných oken je povoleno v souladu s článkem 253.11 Okna/sítě Přílohy J Mezinárodních řádů FIA

10.4 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

10.4.1 Podrobnosti jsou uvedeny v příloze č. IV těchto ZU a v instalačním a uživatelském manuálu výrobce zařízení ONI®.

10.4.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

10.4.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

10.4.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

10.4.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11. PRŮBĚH RALLY

11.1 Start do rally

Ceremoniální start nebude organizován. Start rally bude v pátek 16.10.2009 ve 14:30 od Muzea Škoda Auto v Mladé Boleslavi. Oficiální startovní časy platí pro ČK 0 Mladá Boleslav – posádky se dostaví do zóny startu 10 minut před svým předepsaným časem. Za zpoždění bude udělena jednorázová pokuta 1000 Kč/ 38 EUR.

11.2 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.2.1 Start do RZ (mimo RZ12) bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a doplněných fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 50 (+5) cm. Vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Činnost při startu na RZ:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- +20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo

11.2.2 Činnost při startu na Super RZ (RZ12):

- 15 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - startér ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo
- START - zhasne červené světlo, rozsvítí se zelené světlo a spustí se měření času
- +20 sekund - zhasne zelené světlo

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů.

V ostatním platí ustanovení Regionálních předpisů FIA. Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle Regionálních předpisů FIA.

11.2.3 Měření času na rychlostních zkouškách

Měření času bude prováděno na desetiny vteřiny

11.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd bez penalizace je povolen do cíle 1. etapy (ČK5B) a do cíle rally. Po projetí cílem rally je posádka povinná odjet podle pokynů pořadatelů přímo do UP. Nedodržení tohoto ustanovení bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

- Vedoucí kontroly: červená vesta
- Vedoucí RZ: zelená vesta
- Traťoví komisaři v RB: žlutá vesta se symbolem radiobodu
- Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

11.5 SUPER RZ Autodrom Česká Lípa

Při Super RZ startují dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejně dlouhých tratích do cíle.

11.5.1 V ČK 12 Sosnová bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do následující Super RZ, který bude počátkem jízdni doby do následující ČK.

Po odbavení v ČK 12 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou podle pořadí příjezdu řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojedou v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ. V celé oblasti mezi ČK 12 a startem Super RZ platí zásady UP.

11.5.2 Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinná zastavit na stanovišti STOP, na tomto stanovišti bude posádce do jízdniho výkazu zapsán výsledek SUPER RZ.

11.5.3 Prokazatelné nedodržení (zkrácení) trati Super RZ bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

11.6 Představení posádek

Ve čtvrtek 15.10.2009 proběhne slavnostní představení vybraných posádek na startovní rampě u Muzea Škoda Auto v Mladé Boleslavi

11.7. Postup v cíli

První tři posádky v absolutním pořadí se po projetí cílovou rampou shromáždí dle pokynů pořadatelů a bude provedeno společné neoficiální vyhlášení na stupních vítězů.

Oficiální slavnostní vyhlášení proběhne pro oceněné posádky dle článku 13 těchto Zvláštních ustanovení v Muzeu Škoda Auto - sál Laurin & Klement od 20:45. Slavnostního vyhlášení se musí zúčastnit kompletní posádka. Při neúčasti posádky propadají ceny pořadatelů.

11.8. Nový start po odpadnutí

11.8.1 Obecně

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do 2. etapy. To bude platit pro každý vůz, který byl vyloučen na základě překročení nejdelšího povoleného limitu, nebo který se neohlásil v nějaké kontrole, ale toto pravidlo nelze použít pro vůz, který byl vyloučen za porušení platných podmínek, dopravních předpisů nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Soutěžící, který znovu odstartuje, nebude klasifikován v konečné celkové klasifikaci, a proto nemůže bodovat v daném mistrovství, s výjimkou získání bonusových bodů.

11.8.2 Umístění a povolený čas servisu

Každý vůz, který nedojede do cíle 1. etapy v souladu s výše uvedeným pravidlem, může být opraven, jestliže se pro to soutěžící rozhodne. Takový vůz se však musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před 2. etapou nejpozději 6 hodin před plánovaným startem do této etapy.

11.8.3 Technická kontrola opravených vozů

U vozu musí zachováno původní podvozek a motorový blok, jak byly označeny u technické přejímky před soutěží. Svůj úmysl dát si vůz znovu zkontrolovat musí soutěžící oznámit organizátorům před začátkem zasedání sportovních komisařů na konci etapy, kterou vůz nedokončil. Technická kontrola bude provedena 1 hodinu před startem do 2. etapy.

11.9 Oznámení nehody

Jestliže se jezdec, který se zúčastní rally, podílí na nehodě v RZ, při které je zraněn divák, musí tuto skutečnost ohlásit v příštím radiobodě, který je uveden v itineráři a na trati označen podle článku 14.3.3. Přílohy H Mezinárodního řádu FIA. Nedodrží-li posádka tato pravidla, může být sportovními komisaři potrestána až do vyloučení z rally.

11.10 Retardéry

Z bezpečnostních důvodů budou na trati zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce v souladu s článkem 149 MSŘ. Za nesprávné projetí retardérem mohou SK udělit penalizaci podle vlastního uvážení.

12. PRŮZKUMNÁ VOZIDLA

Nejsou povolena

13. KLASIFIKACE A CENY

13.1. Klasifikace

13.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally – region Central (koeficient 10)

- absolutní klasifikace
- Skupina A
- Skupina N
- vypsané třídy skupiny A (A5, A6, A7) a skupiny N (N1, N2, N3, N4)
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

13.1.2 Klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství České republiky v rally

- absolutní klasifikace
- skupina A (A5, A6+S1600, A7)
- skupina N (N1, N2, N3, N4+S 2000)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- junioři do 25 let

13.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s Regionálními předpisy FIA.

13.2 Ceny:

Podle klasifikace v absolutním pořadí jezdců XXXVI. Rally Bohemia budou uděleny tyto ceny:

- poháry za 1 – 3 místo
- Podle klasifikace v celkovém pořadí skupin A a N budou uděleny:
- poháry za 1 – 3 místo
- Podle klasifikace ve vypsaných třídách skupin A a N budou uděleny:
- poháry za 1 – 3 místo
- Nejlepší dámská posádka obdrží poháry
- Nejlepší smíšená posádka obdrží poháry
- Nejlepší juniorská posádka obdrží poháry

14. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY:

14.1. Závěrečné kontroly se musí zúčastnit zástupce soutěžícího a mechanik (případná demontáž) každého vozidla určeného rozhodnutím sportovních komisařů. Rozhodnutí bude dotčeným posádkám oznámené v ČK v cíli soutěže.

14.2 Poplatek při protestu

18.000 Kč / 705 EUR

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

14.3 Poplatky při odvolání:

národní (k ASN)

35.000 Kč / 1.370 EUR

mezinárodní (k FIA)

6000 EUR.

Jan Mochan v.r.
ředitel rally

PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday / Pátek 16. 10. 2009

1st DAY / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Mladá Boleslav - Start rally					14:30
1	Malá Skála		39,45	39,45	0:47	15:17
SS1	Chloudov I. (Malá Skála - Dlouhý)	6,78				15:20
	Dlouhý - Refuelling		6,43	13,21		
	Refuel RZ 1 (Železný Brod)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	45,20	55,99	101,19		
2	Vlastiboř		15,97	22,75	0:32	15:52
SS2	Návarov I. (Vlastiboř - Podspálov)	45,20				15:55
2A	Regrouping IN		46,45	91,65	1:35	17:30
2B	Regrouping OUT - Service IN				0:20	17:50
	Service A (Mladá Boleslav)	(51,98)	(101,87)	(153,85)	0:20	
2C	Service OUT					18:10
	Refuel RZ 2 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Železný Brod)	6,78	44,61	51,39		
3	Malá Skála		38,18	38,18	0:47	18:57
SS3	Chloudov II. (Malá Skála - Dlouhý)	6,78				19:00
	Dlouhý - Refuelling		6,43	13,21		
	Refuel RZ 3 (Železný Brod)					
	Distance to next refuel (Železný Brod)	45,20	13,89	59,09		
4	Vlastiboř		15,97	22,75	0:32	19:32
SS4	Návarov II. (Vlastiboř - Podspálov)	45,20				19:35
	Podspálov - Refuelling		4,35	49,55		
	Refuel RZ 4 (Železný Brod)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	5,65	51,35	57,00		
5	Mladá Boleslav		53,04	98,24	1:42	21:17
SS5	Staroměstská	5,65				21:20
5A	Parc Fermé IN		2,66	8,31	0:20	21:40
5B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN					
	Flexi Service B (Mladá Boleslav)	(57,63)	(109,85)	(167,48)	0:45	
5C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					0:30

Day 1 totals

109,61

211,72

321,33

34,11%

Saturday / Sobota 17. 10. 2009 2nd DAY / 2. ETAPA

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
5D	Parc Fermé OUT - Service IN					8:00
Service C (Mladá Boleslav)		(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:10	
5E	Service OUT					8:10
	Refuel RZ 5 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Železný Brod)	26,57	76,89	103,46		
6	Vinec		13,37	13,37	0:20	8:30
SS6	Vinec I. (Vinec - Skalsko)	16,77				8:33
7	Splzov		55,51	72,28	1:19	9:52
SS7	Bzí I. (Splzov - Alšovice)	9,80				9:55
	Alšovice - Refuelling		8,01	17,81		
	Refuel RZ 6 (Železný Brod)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	28,56	37,22	65,78		
8	Malá Skála		13,95	23,75	0:32	10:27
SS8	Sychrov I. (Malá Skála - Sychrov)	28,56				10:30
8A	Regrouping IN		31,28	59,84	1:05	11:35
8B	Regrouping OUT - Service IN				0:20	11:55
Service D (Mladá Boleslav)		(55,13)	(114,11)	(169,24)	0:20	
8C	Service OUT					12:15
	Refuel RZ 7 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Železný Brod)	26,57	76,89	103,46		
9	Vinec		13,37	13,37	0:20	12:35
SS9	Vinec II. (Vinec - Skalsko)	16,77				12:38
10	Splzov		55,51	72,28	1:19	13:57
SS10	Bzí II. (Splzov - Alšovice)	9,80				14:00
	Alšovice - Refuelling		8,01	17,81		
	Refuel RZ 8 (Železný Brod)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	30,96	111,44	142,40		
11	Malá Skála		13,95	23,75	0:32	14:32
SS11	Sychrov II. (Malá Skála - Sychrov)	28,56				14:35
12	Sosnová		62,18	90,74	1:45	16:20
SS12	SUPER SS Sosnová	2,40				16:25
12A	Service IN		43,32	45,72	0:52	17:17
Service E (Mladá Boleslav)		(57,53)	(188,33)	(245,86)	0:10	
12B	Service OUT					17:27
	Refuel RZ 9 (Mladá Boleslav)					
	Distance to Finish	0,00	1,55	1,55		
12C	Mladá Boleslav		1,55	1,55	0:08	17:35
12D	Mladá Boleslav - Finish rally				0:05	17:40

Section 3

Section 4

Day 2 totals	112,66	303,99	416,65	27,07%
---------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY					
Day	SS	SS	Liaison	Total	%
1	5	109,61	211,72	321,33	34,11%
2	7	112,66	303,99	416,65	27,04%
Overall Totals	12	222,27	515,71	737,98	30,12%

PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

14.10.

st.č.	RZ 1,3 a 2,4 čas startu	RZ 1,3 a 2,4 čas ukončení
1 - 40	15:00 - 22:00	22:30
41 -	15:30 - 22:30	23:00

15.10.

st.č.	RZ 7,10 a 8,11 čas startu	RZ 7,10 a 8,11 čas ukončení	RZ 6,9 a 12 čas startu	RZ 6,9 a 12 čas ukončení	RZ 5 čas startu	RZ 5 čas ukončení
1 - 40	8:00 - 14:00	14:30	13:30 - 18:00	18:30	18:00 - 20:15	20:30
41 -	8:30 - 14:30	15:00	14:00 - 18:30	19:00	18:30 - 20:45	21:00

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk se soutěžícími jsou:



Josef Vrátil



Karel Dubový

PŘÍLOHA 4: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla povinně vybavena Monitorovacím systémem ONI®. Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je bezplatně zapůjčeno. Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí. Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

1. - držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
2. - 2 antény (střešní a vnitřní),
3. - ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Uvedené součásti dodá správce zařízení ONI® všem stálým účastníkům rally v ČR k trvalému instalování do vozidel již na začátku sezóny nebo jim je dodá postupně před jednotlivými podniky. Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci. V době přejímky správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotky (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vráceny správci zařízení v souladu s ustanovením čl. 1.3.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvku postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) bude upravené zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skříňce. Pro ovládací skříňku si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)

- okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- Neplánované zastavení (nad 30 sec)

- po 30 sec začne pískat siréna
- není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc

- Přivolání pomoci

- případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
- žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) a odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svít červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. Manuály

Instalační manuál a Uživatelský manuál obdrží všichni soutěžící při předání držáku sledovací jednotky od správce zařízení ONI®, popřípadě si je mohou kdykoliv stáhnout z adresy: www.onisystem.cz/rally.

PŘÍLOHA 5: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa – viz. nákres:

Povinná reklama:

- A – Startovní čísla: Škoda
- B – Tabulka rally
- G – Startovní číslo na okně

Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- C – Reklama dodaná pořadatelem (67 x 20 cm)
- D - Reklama dodaná pořadatelem (67 x 20 cm)

Volitelné reklamy a jejich velikost budou zveřejněny jeden měsíc před rally

