



*Historic
Show*

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



datum vydání: 3.9.2009

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXVI. RALLY BOHEMIA HISTORIC SHOW 16. – 17. 10. 2009

OBSAH:

1. Program
2. Organizace a popis
3. Přihlášky
4. Pojištění
5. Reklama a označení
6. Pneumatiky
7. Seznamovací jízdy
8. Administrativní přejímka
9. Technická přejímka
10. Průběh Historic Show
11. Ceny

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

1. PROGRAM:

Uzávěrka přihlášek

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA
Datum: 28. 9. 2009
Čas: 18:00 hod.

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Datum: 15.10. 2009 Čas: 14:00 – 22:00 hod.
16.10. 2009 06:00 – 00:30 hod.
17.10. 2009 07:00 – 20:30 hod.

Informační vývěska

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál
Datum: 16.10. 2009 Čas: 07:00 – 00:30 hod.
17.10. 2009 07:00 – 20:30 hod.

Zveřejnění časového harmonogramu, map a Rally Guide 2

Datum: 15. 10. 2009

Zveřejnění přijatých přihlášek

Datum: 5. 10. 2009

Výdej itineráře posádkám a administrativní přejímka

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Datum: 14. 10. 2009
Čas: 10:00 – 15:00 hod.

Vzhledem k charakteru podniku (Historic Show) je možná i jiná doba (po dohodě).

Seznamovací jízdy

Datum: 14. - 15. 10. 2009

Detail viz čl. 7. ZÚ Seznamovací jízdy.

Otevření servisního parkoviště

Místo: Mladá Boleslav
Datum: 15. 10. 2009
Čas: 17:00 hod.

Administrativní a technická přejímka vozidel

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally
Datum: 16. 10. 2009
Čas: 10:30 – 11:30 hod.

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska
Datum: 16. 10. 2009
Čas: 12:30 hod.

Slavnostní start rally

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto
Datum: 16. 10. 2009
Čas: 14:30 hod. (EP) – Historic Show 15 min. za EP

Cíl 1. dne

Místo: Mladá Boleslav, servisní areál
Datum: 16. 10. 2009
Čas: 20:00 hod. – Historic Show volný dojezd

Vyvěšení startovní listiny pro 2. den

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska
Datum: 17. 10. 2009
Čas: 07:00 hod.

Start do 2.dne

Místo: Mladá Boleslav, servisní areál
Datum: 17. 10. 2009
Čas: 08:00 hod. (EP) – Historic Show 15 min za EP

Cíl rally

Místo: Mladá Boleslav, Parkoviště před Muzeem Škoda Auto
Datum: 17. 10. 2009
Čas: 16:30 hod.

2. ORGANIZACE A POPIS:

2.1 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

2.2 Adresa a spojení

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745, fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

2.3 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, David Novotný, Milan Hauer, Jan Peškař, František Heřman, Jindřich Lasík.

2.4 Hlavní činovníci

Ředitel rally:

Jan MOCHAN

Zástupce ředitele:

Pavel DUŠÁNEK

Zástupce ředitele:

Ing. Stanislav KAFKA

Činovník pro styk se soutěžícími:

Jindřich LASÍK

Činovník pro styk s tiskem:

Pavel ČAPEK

Hlavní činovník pro bezpečnost:

Hana CHVOJKOVÁ

Hlavní lékař:

MUDr. Ivana ZYKOVÁ

2.5 Povrch trati

100 % asfalt

2.6 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda Auto

Tř. Václava Klementa, Mladá Boleslav

Datum: 14.10. 2009 Čas: 10:00 – 23:00 hod.

15.10. 2009 07:00 – 22:00 hod.

16.10. 2009 06:00 – 00:30 hod.

2.7 Umístění uzavřeného parkoviště

Pro účastníky Historic Show nebude uzavřené parkoviště zřízeno.

2.8 Oficiální čas v průběhu rally

Český telefonní čas, který můžete získat na telefonním čísle 14112.

3. PŘIHLÁŠKA:

3.1 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia Historic Show musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Soutěžící jsou žádáni o zaslání fotografie vozu. Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je datum doručení do sekretariátu. Přihláška může být podána e-mailem (info@rallybohemia.cz), soutěžící se však žádají, aby formulář po příjezdu podepsali.

Zahájení příjmu: 10. 8. 2009 od 08:00 hod.

Uzávěrka přihlášek: 28. 9. 2009 do 18:00 hod.

3.2 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 30.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

3.3 Pravidla a podmínky účasti

3.3.1 Bohemia rally Historic Show je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

3.3.2 Akce se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat svým vzhledem dobové předloze a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla.

3.3.3 Vozidla musí splňovat zákonné podmínky pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla.

3.3.4 Současná reklama je omezena na plochu 50 x 50 cm celkem plus plocha vyhrazená nad a pod startovním číslem pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

3.3.5 Vozy musí být pojištěny pro silniční provoz.

3.3.6 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou.

3.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

3.4.1. Pro účast na Rally Bohemia Historic Show byl stanoven vklad 2500 Kč/ 100 EUR. Vklad soutěžící zaplatí až po potvrzení přihlášky pořadatelem nebo při formální přejímce.

3.4.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally + vložka pro HS	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4. POJIŠTĚNÍ:

4.1 Pojistné krytí pořadatele:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným pořadatelem třetím osobám na částku až do 2,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku a na částku 200 tis. Kč pro škody finanční prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200 uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft.

4.2 Pojištění posádek a soutěžících:

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným účastníky akce třetím osobám na částku až do 5,0 mil. Kč pro škody na zdraví či majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo 92.100.209200, uzavřené mezi Autoklubem ČR a pojišťovnou Gothaer Allgemeine Versicherung Aktiengesellschaft. Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetím osobám. Zahraniční soutěžící musí při administrativní přejímce pro každé soutěžní vozidlo předložit mezinárodní zelenou kartu země původu (platnou pro ČR).

Každý jezdec a spolujezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění a na vyžádání pořadatele je předložit při administrativní přejímce. Všichni zahraniční jezdci a spolujezdci včetně členů teamu musí mít zapláceno pojištění pro případ hrazení nákladů vzniklých při jejich ošetření ve zdravotnickém zařízení v ČR.

4.3 Servisní a doprovodná vozidla

Servisní a doprovodná vozidla, i když jsou označena zvláštními tabulkami, které jim vydal pořadatel, nemohou být v žádném případě považována za oficiální účastníky rally. Nejsou kryta pojistkou pořadatele a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

5. REKLAMA A OZNAČENÍ:

5.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech **ŠKODA**

B - na tabulkách rally **ŠKODA**

5.2. Startovní čísla a tabulky rally:

5.2.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou.

5.2.2 Ztráta nebo odstranění

Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla nebo tabulka rally, nebude posádka pokračovat v Historic Show.

6. PNEUMATIKY:

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik min. 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací „E“ nebo pneumatiky, které odpovídají ustanovením Přílohy č. IV Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

7. SEZNAMOVACÍ JÍZDY:

7.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele před startem Historic Show.

7.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. Vzhledem ke specifičnosti Rally Bohemia Historic Show bude umožněno v případě potřeby jejím účastníkům změnit program seznamovacích jízd za platnosti bodů 7.3.1 a 7.3.3.

Časy seznamovacích jízd pro RZ 5 a 12 je nutno bezpodmínečně dodržet.

7.3 Omezení

7.3.1 Seznamovací jízdy budou konány jen sériovými automobily. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon.

7.3.2 Jsou povoleny nejvýše **2 průjezdy** stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

7.3.3 Maximální rychlosti při seznamovacích jízdách budou stanoveny dopravním značením a nebo budou vyznačeny v itineráři.

7.3.4 Průběh seznamovacích jízd a rychlost bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS. Kontrola bude také prováděna radary Policie ČR, radary pořadatele, rozdílem času na startu a času ve stanovišti stop, popřípadě uvnitř tratě RZ.

7.3.5 Vyhodnocení údajů monitorovacího zařízení GPS a případné udělení penalizací je v pravomoci ředitele rally.

7.3.6 **Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, může být odmítnut start.**

7.4 Vybavení kontrolním zařízením pro měření rychlosti

Zařízení na kontrolu pohybu a měření rychlosti GPS bude posádkám předáno při registraci vozů pro seznamovací jízdy. Podrobnosti budou uvedeny v Bulletinu.

7.5 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 15. 10. 2009

Čas: 20:30 – 22:00 hod

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

8. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA:

8.1 **Administrativní přejímka** bude probíhat při předání dokumentů pro seznamovací jízdy.

8.2 Dokumenty k předložení

- potvrzení přihlášky
- doklad o zákonném pojištění vozidla
- doklad o úrazovém pojištění osob
- kontrola zaplacení vkladu

9. Technická přejímka

9.1 Místo

Mladá Boleslav, Ředitelství rally

9.2 Průběh přejímky

9.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží ke kontrole sportovní průkaz vozidla s prodlouženou platností pro dané období.

9.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky. Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

9.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou.

10. PRŮBĚH HISTORIC SHOW:

10.1 Start

Start bude v pátek 16. 10. 2009 ve 14:30 od Muzea Škoda Auto v Mladé Boleslavi (čas platí pro EP). Start Historic Show proběhne 15 min. za posledním vozem EP. Posádky se dostaví do zóny startu 10 minut před svým předepsaným časem.

10.2 Jízda po trati

Účastníci Historic Show pojedou po trati vybraných RZ 15 min. za účastníky EP. Pokud neprojde účastník Historic Show část tratě, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce.

10.3 Způsob startu do rychlostních zkoušek

10.3.1 Start do RZ (mimo RZ12) bude proveden pomocí digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána. Start bude proveden obvykle s minutovým intervalem.

10.3.2 Činnost při startu na RZ:

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- +20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo

10.3.3 Činnost při startu na Super RZ (RZ12):

- 15 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - startér ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo
- START - zhasne červené světlo, rozsvítí se zelené světlo
- +20 sekund - zhasne zelené světlo

10.4 Označení činovníků

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí kontroly:	červená vesta
Vedoucí RZ:	zelená vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta

10.5 SUPER RZ Autodrom Česká Lípa

Při Super RZ startují dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejně dlouhých tratích do cíle.

10.5.1 V ČK 12 Sosnová bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán předpokládaný čas startu do následující Super RZ, který bude počátkem jízdni doby do následující ČK.

Po odbavení v ČK 12 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou podle pořadí příjezdu řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojedou v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ.

10.5.2 Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinna zastavit na stanovišti STOP.

10.6 Jízdní výkazy

Posádka obdrží výkaz pro celou soutěž.

10.7 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen do cíle každé sekce (servisní zóny) a do cíle rally.

11. CENY

Každá posádka obdrží na cílové rampě upomínkový předmět.

Jan Mochan v. r.
ředitel rally

PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday / Pátek 16. 10. 2009 DAY 1 / 1. ETAPA

(Harmonogram navazuje na EP +15 min.za posledním vozem, pro 75 posádek EP)

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
0	Mladá Boleslav - Start rally					cca 16:00
1	Malá Skála		39,45	39,45	0:47	16:47
SS1	Chloudov I. (Malá Skála - Dlouhý)	6,78				16:50
2	Vlastiboř		15,97	22,75	0:32	17:22
SS2	Návarov I. (Vlastiboř - Podspálov)	45,20				17:25
5	Mladá Boleslav		53,04	98,24	1:42	19:07
SS5	Staroměstská	5,65				19:40
5A	Service IN - free arrival /volný příjezd		2,66	8,31	0:20	20:00
	Service B (Mladá Boleslav)	(57,63)	(111,12)	(168,75)		
Day 1 totals		57,63	111,12	168,75		34,15%

Saturday / Sobota 17. 10. 2009 DAY 2 / 2. ETAPA

(Harmonogram navazuje na EP +15 min.za posledním vozem, pro 60 posádek EP)

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
5D	Service C OUT					cca 9:25:00
6	Vinec		13,37	13,37	0:20	9:45
SS6	Vinec I. (Vinec - Skalsko)	16,77				9:48
7	Splzov		55,51	72,28	1:19	11:07
SS7	Bzí I. (Splzov - Alšovice)	9,80				11:10
8	Malá Skála		13,95	23,75	0:32	11:42
SS8	Sychrov I. (Malá Skála - Sychrov)	28,56				11:45
8A	Service IN - free arrival /volný příjezd		31,28	59,84	1:05	12:50
	Service D (Mladá Boleslav)	(55,13)	(114,11)	(169,24)	0:40	
8C	Service OUT					13:30
9	Vinec		13,37	13,37	0:20	13:50
SS9	Vinec II. (Vinec - Skalsko)	16,77				13:53
12	Sosnová		35,69	52,46	1:00	14:53
SS12	SUPER SS Sosnová	2,40				14:58
12A	Service IN - free arrival /volný příjezd		42,91	45,31	0:52	15:50
	Service E (Mladá Boleslav)	(19,17)	(91,97)	(111,14)	0:30	
12B	Service OUT					16:20
12C	Mladá Boleslav		1,55	1,55	0:08	16:28
12D	Mladá Boleslav - Finish rally				0:05	16:33
Day 2 totals		74,30	207,63	281,93		26,43%

TOTALS OF THE RALLY						
Day	SS	SS	Liaison	Total	%	
1	3	57,63	111,12	168,75	34,15%	
2	5	74,30	207,63	281,93	26,43%	
Overall Totals	8	131,93	318,75	450,68	30,16%	

PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

14.10.

st.č.	RZ 1 a 2 čas startu	RZ 1 a 2 čas ukončení
H1 - H30	15:00 - 22:00	22:30

15.10.

st.č.	RZ 7 čas startu	RZ 7 čas ukončení	RZ 6, 9 a 12 čas startu	RZ 6, 9 a 12 čas ukončení	RZ 5 čas startu	RZ5 čas ukončení
H1 - H 30	8:00 - 14:00	14:30	13:30 - 18:00	18:30	18:00 - 20:15	20:30

PŘÍLOHA 3: ZÁSTUPCE POŘADATELE



Stanislav Kafka
české posádky



Jindřich Lasík
zahraniční posádky

kontakt: historic@rallybohemia.cz

PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Povinná reklama:

A – Startovní čísla: ŠKODA

B – Tabulka rally: ŠKODA

