

RALLY BOHEMIA – flash info 01

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 21

Mladá Boleslav, 3. července 2010

Druhou sekcí první etapy pokračuje dnes XXXVII. ročník Rally Bohemia. Úvodní rychlostní zkoušku (Bzí) vyhrál Pavel Valoušek s Fabií S2000 před Bryanem Bouffierem a Juho Hänninenem. Na druhém testu (Smržovka) zvítězil Juho Hänninen, druhý dojel opět Bryan Bouffier a třetí místo vybojoval Pavel Valoušek, který zatím drží těsné vedení v soutěži. Následující rychlostní zkouška byla pro velké množství neukázněných diváků zrušena, posádky projíždí volným průjezdem.

Pavel Valoušek - Škoda Fabia S2000

„Zatím v pohodě, snažíme se jet v klidu. Je škoda, že se zrušila čtvrtá rychlostka, protože to byla určitě nejtěžší zkouška úvodní sekce a mohla nám pomoci s volbou pneumatik pro další průjezdy. Udělali jsme pár drobných jezdeckých chybiček, ale nic zásadního.“

Juho Hänninen - Škoda Fabia S2000

„Zatím je to dobré, ale trať klouzala víc, než jsem očekával. Pavel Valoušek jede rychle, myslím, že i Roman Kresta a Martin Prokop ještě zrychlí. Celý víkend se pojede v ostrém tempu. První část byla docela krátká, tak je těžké něco hodnotit. Do cíle je daleko.“

Bryan Bouffier – Peugeot 207 S2000

„Moc se mi tady líbí. Rychlostní zkoušky jsou náročné, často se mění povrch, jsou tu různé druhy asfaltu. Jsem rád, že jsme zatím druzí a pouze s malou časovou ztrátou. Pokusím se ještě zrychlit.“

Václav Pech – Mitsubishi Lancer EVO IX

„Zatím spokojenost, auto funguje bez problémů. Trochu víc to klouže, tak nejedeme úplně naplno. Pro tuto chvíli je to celkem podle našich představ.“

Roman Kresta – Peugeot 207 S2000

„Bohužel byla zrušena nejdelší erzeta první sekce, měli jsme obuto právě na tuto zkoušku. Ale tak to prostě je. Na první vložce jsme měli docela těžký moment, ale naštěstí to odnesl jenom zadní nárazník. Teď v servise to kluci opraví a jedeme dál.“

Michal Solowow – Subaru Impreza WRX STi

„Nemám žádný problém, ale trať je velmi náročná. Jelikož jsme zatím šestí, nepomýšlíme na vítězství. Valoušek s Hänninenem jsou tady doma a navíc mají podporu továrního týmu, budou velmi rychlí.“

Jaromír Tarabus – Škoda Fabia S2000

„První erzeta se nám jela docela dobře, sice jsme zvolili asi moc tvrdé gumy, bylo to hodně kluzké. Druhou vložku jsme nejeli úplně nejlíp, ze začátku jsme si úplně nerozuměli v rozpisu, ale vcelku to jde.“

Vojtěch Štajf – Subaru Impreza WRX STi

„Já myslím, že na to, že jedeme s enkem v tak silné konkurenci je to super. A pokud to tak bude dál, budu spokojený.“

Martin Prokop – Ford Fiesta S2000

„Ještě se nám úplně nepodařilo sladit se s autem, doufám, že to teď v servisu vyřešíme a bude to lepší. Navíc nás trochu nás zlobí nastavení klapky motoru. Nejel jsem v ideálním rytmu a tomu odpovídají naše časy. Na první erzetu jsem se netrefil do správných pneumatik, byly příliš tvrdé a trať ještě nebyla tak ohřátá, pak už to bylo lepší. Uvidíme jak dál.“

Štěpán Vojtěch – Škoda Fabia S2000

„No, nějak jsme vyrazili, snažili jsme se chápat auto a vcelku jsme si mysleli, že jedeme rozumně a to až do té doby, kdy se nám to spakovalo na plnou čtyřku a vletěli jsme do takového nepříjemného výmolu. Pak nás to ještě vystrašilo asi ve dvou zatáčkách, ale hlavně nám přestalo fungovat servo. Na další vložce jsem vjel na vytaháný prach, udělal hodiny a trochu se otřel o zed'. Takže je to zatím se vším všudy.“

Organizační tým RB 2010

Jan Koudelka

tiskový mluvčí

XXXVII. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz