

RALLY BOHEMIA – flash info 02

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 22

Mladá Boleslav, 3. července 2010

Dalších 35 ostrých kilometrů měřil druhý průjezd rychlostních zkoušek Bzí, Smržovka a Šumburk. Situace s diváky se uklidnila a jezdci se mohli naplno věnovat soubojům v bitvě o vteřiny. Valoušek pokračuje v ostrém tempu, když vyhrává pátou a šestou rychlostní zkoušku. Hänninen, Bouffier a Kresta se přetahují o desetiny vteřiny a pravidelně se střídají na dalších pozicích. Naopak Pech se po defektu propadl až na 14. místo. Na dohled první čtyřce jede stále Solowow a Prokop. Jeho desetivteřinová penalizace ze včerejšího dne se však v tomto boji ukazuje jako velký handicap.

Podle očekávání se karty začaly míchat na nejdelší, téměř sedmnáctikilometrové rychlostní zkoušce Šumburk, na které zvítězil Juho Hänninen a dostal se o tři desetiny vteřiny před doposud vedoucího Valouška. Třetí dojel Bouffier, čtvrtý Kresta a pátý Prokop. Václava Pecha postihl defekt, který ho odsunul až na 14. místo průběžného pořadí. Ještě hůře dopadl Leszek Kuzaj, který vyletěl z trati, převrátil se přes střechu a ze soutěže odstupuje.

Juho Hänninen - Škoda Fabia S2000

„Pro nás se závod vyvíjí dobře. Moc se nám líbí místní erzety, ale nečekali jsme tolik vytahaných nečistot v druhém průjezdu. Auto jede výborně a my se těšíme na další pokračování těsného souboje s Valouškem a Bouffierem.“

Pavel Valoušek - Škoda Fabia S2000

„Juho se před nás teď dostal o pár desetin, mohl bych sice ještě zrychlit, ale nevím, jestli to chci až tak hrotit. Pro nás je důležitá momentální situace v domácím šampionátu, kde to máme dobře rozjeté, a byla by škoda ztratit body kvůli nějaké chybě. S Fabií se stále učíme a uvidíme, jak nám to půjde dál.“

Bryan Bouffier - Peugeot 207 S2000

„Jsme trochu zklamaní, protože jsme zatím nevyhráli žádnou erzetu, i když na druhou stranu se stále držíme na třetím místě. Nečekali jsme tolik vytahaných nečistot, na posledním testu nás trochu zdržela Kuzajova havárie. V každém případě se i nadále budeme snažit porazit v tomto obtížném závodě ty nejsilnější soupeře.“

Roman Kresta - Peugeot 207 S2000

„Nabrali jsme trochu ztrátu, první tři jedou velice vyrovnaně, přetahují se o vteřinky, ale my musíme myslet na celkové pořadí v mistrovství republiky. Pavel Valoušek nám sice bere body, ale Juho s Bryanem ne. Uvidíme, jak to bude dál, ještě nám zbývá hodně kilometrů do cíle a už třeba následující Vinec může hodně zamíchat pořadím. A o zítřejších náročných zkouškách ani nemluvíme. Ještě není nic rozhodnuto.“

Václav Pech – Mitsubishi Lancer EVO IX

„Bohužel jsme chytili defekt, museli jsme kolo měnit ve vložce, protože do cíle zbývalo ještě 12 kilometrů a na prázdném kole bychom ztratili ještě víc. Nevím, kde přesně se to stalo, byla tam poměrně dlouhá rychlá pasáž v níž se hodně katovalo, asi tam byl nějaký ostrý kámen nebo hrana. Jsme téměř v polovině závodu, na nejvyšší příčky už nepomýšlíme, ale budeme se snažit udržet co nejvyšší místo v průběžném hodnocení mistrovství.“

Jaromír Tarabus – Škoda Fabia S2000

„Měli jsme trochu problém s brzdami, dokonce jsem jednou prošlápl pedál. Celkem to klouže, je velké horko a navíc celý den laborujeme s nastavením tlumičů a podvozku. Mohlo by to být lepší.“

Štěpán Vojtěch – Škoda Fabia S2000

„Naše seznamování s Fábíí pokračuje. Už jsme toho vyzkoušeli dost, ale ještě se úplně neznáme. Po prvním průjezdu jsme se poněkud vystrašili, v servisu jsme kompletně přestavěli geometrii, teď to funguje mnohem líp, ale zase si úplně nevěřím já. Tak moc jsme se snažili, abychom znovu nevyrobili nějakou krizi, až jsme spadli do příkopu. Bylo to sice v malé rychlosti, ale divákům trvalo asi dvě minuty, než nás dostali zpátky na trať. Takže čas už nás tak úplně nezajímá, ale bohužel mě to vyvádí z koncentrace a pohody.“

Antonín Tlustý – Škoda Fabia S2000

„S Fábíí se nám jede dobře, docela nám to jde, i když špička jede strašně rychle. Já jsem tady navíc pět let nestartoval, takže vůbec neznám nové tratě. Někde se trochu hledáme v rozpisu, našli jsme v něm i pár chyb, ale nic velkého.“

Kajetan Kajetanowicz – Subaru Impreza WRX STi

„Jede se mně velmi dobře. Máte tady velmi krásné a zajímavé erzety, Jsem moc rád, že u vás můžeme jet. Těší mě, že držíme průběžné druhé místo ve skupině produkčních vozů. To je pro nás dobré umístění. Pochopitelně mě také zajímá, jak dopadneme v celkovém hodnocení polského šampionátu. Budeme se snažit o co nejlepší výsledek.“

Organizační tým RB 2010

Jan Koudelka

tiskový mluvčí

XXXVII. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz