

RALLY BOHEMIA – flash info 04

TISKOVÁ ZPRÁVA č. 24

Mladá Boleslav, 4. července 2010

Náročná první etapa Rally Bohemia vyřadila ze hry 11 posádek a do závěrečného dne tak odstartovalo 92 jezdců. Krásné a náročné tratě v okolí Turnova a Železného Brodu přilákaly početné množství diváků nejen z České republiky.

Pokračující přetahovaná mezi Hänninenem, Valouškem a Bouffierem graduje. Od včerejšího večera se na prvním místě drží Juho Hänninen. Před Pavla Valouška se v jedenáctém testu probojoval Bryan Bouffier, který v této zkoušce zvítězil. V následujícím prvním průjezdu Navarovem zajel nejrychleji Hänninen s minimálním náskokem 2,5 sekundy před Bouffierem. Valoušek dojel třetí. Nejdelší rychlostní zkouška Sychrov měří přes 28 kilometrů. Velké horko vůbec neprospívá jezdcům, technice a zejména pneumatikám. Na dlouhé trati s tím piloti musejí počítat. Na Sychrově opět exceloval Juho Hänninen. Druhému Bouffierovi naděil devět sekund, Valouškovi patnáct. Vyrovnaný výkon podává Roman Kresta, který se stabilně drží na čtvrtém místě, ale vzhledem k defektu pneumatiky přišel o svůj půlminutový náskok na Prokopa. Před poslední sekcí je dělí pouhá desetina sekundy a schyluje se tak k dalšímu dramatickému souboji.

Juho Hänninen - Škoda Fabia S2000

„První sekci jsme zvládli dobře, podařilo se nám projet bez chyby. Auto funguje skvěle, volba pneumatik se nám rovněž povedla. Do cíle je ale stále daleko. V poslední sekci se budu snažit zopakovat svůj výkon a udržet první místo.“

Bryan Bouffier - Peugeot 207 S2000

„Jsme na druhém místě, to je určitě dobré, ale Juho je velmi rychlý a zezadu na nás bude jistě dál tlačit Valoušek. Snažím se jet co nejrychleji, nevím však, jestli to na vedoucího jezdce bude stačit. Rychlostní zkoušky jsou náročnější než včera, plné obtížných zatáček.“

Pavel Valoušek - Škoda Fabia S2000

„Znova musím říci, že naším prioritním cílem je umístění a body v mistrovství republiky. Kluci letí opravdu neskutečně. Juho jede rychle, protože si za zády drží Bryana a Bryan jede rychle, protože honí Juhu. Za těchto okolností se nechci pokoušet za každou cenu útočit. Nebylo by to taktické, navíc kluci v těch autech sedí téměř neustále a jsou proti nám rozjetí. Držíme se s nimi ve vteřinkách a to je z mého pohledu skvělé.“

Roman Kresta - Peugeot 207 S2000

„Ted' na Sychrově jsme měli defekt pravé přední pneumatiky. Někde na té šotolině asi pět kilometrů před cílem. Dojeli jsme na prázdném kole a půlminutový náskok na Martina Prokopa je bohužel pryč. Za vložkou jsme kolo vyměnili. V servisu nás čeká ještě oprava poškozené brzdové hadičky. Určitě se nevzdáváme, ale riskovat v téhle chvíli nemá úplně smysl.“

Martin Prokop – Ford Fiesta S2000

„Vzhledem k defektu, který postihl Romana, se situace trochu dramatizuje, ale my stále laborujeme s nastavením vozu. Včera už se zdálo, že je to dobré, ale dnešní erzety jsou technicky náročnější a už to zase není ono. Hodně nám to klouže, auto nesedí a nemůžu jet optimální stopu. Naše Fiesta byla postavena na šotolinu, s verzí na asfalt máme ještě hodně práce. Není to tak, jak bychom potřebovali. S tímhle nastavením na mistrovství světa v Německu rozhodně jet nemůžeme.“

Václav Pech – Mitsubishi Lancer EVO IX

„Musíme jet rychle až do konce. Do cíle zbývá poměrně dost kilometrů, téměř jako celý rallysprint. Už jsme sedmí, ale po včerejšku máme co dohánět, tak pojedeme naplno. Zatím jsme se vyvarovali jezdeckých chyb, ale je to opravdu na hraně.“

Michal Solowow – Ford Fiesta S2000

„Zatím to vypadá, že jsme bezpečně před Kajetanowiczem. Do cíle je však stále daleko, budeme se snažit udržet naši pozici až do konce.“

Organizační tým RB 2010

Jan Koudelka

tiskový mluvčí

XXXVII. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz