

RALLY BOHEMIA

2. - 4. 7. 2010



Foto: Škoda Auto

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Škoda
general partner



onisystemcz
SLEDOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY



MOGUL

SHERON

BestDrive

pewag

VARTA
BY JOHNSON CONTROLS



datum vydání: 5.5.2010

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXVII. RALLY BOHEMIA 2. - 4. 7. 2010

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)
Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally
Platinum Mistrovství Polska v automobilových soutěžích

OBSAH:

1	ÚVOD	3
2	ORGANIZACE A POPIS	3
3	PROGRAM	5
4	PŘIHLÁŠKY	8
5	POJIŠTĚNÍ	10
6	REKLAMA A OZNAČENÍ	11
7	PNEUMATIKY	11
8	PALIVO	11
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	12
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	13
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ	14
12	DALŠÍ POSTUPY	16
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	18
14	KLASIFIKACE A CENY	19
15	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	20

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími

Příloha 4 – Jednotný monitorovací systém ONI

Příloha 5 - Startovní čísla a reklama

1 ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXXVII. Rally Bohemia se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2010 (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisari).

Další informace budou publikovány v Rally Guide 2 14. 6. 2010

1.2 Povrch trati

100 % asfalt mimo RZ1 (Super RZ Sosnová) – 70% asfalt, 30% šotolina

1.3 Trať

- celková délka rychlostních zkoušek: 228 km

- celková délka rally: 769 km

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Klasifikace FIA

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)

2.1.2 Ostatní klasifikace

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2010

Platinum Mistrovství Polska v automobilových soutěžích

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00510 z 7.4.2010**

Schvalovací číslo FIA: **5CEC/190410**

2.3 Jméno pořadatele, adresa a spojení:

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz

www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, David Novotný, Jan Peškař, Hana Chvojková, Lenka Somolová, Daniel Porazil



2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Anita PASSALIS	GR
Sportovní komisaři:	Alain MAHE	F
	Jan REGNER	CZ

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Wulf BIEBINGER	D
Bezpečnostní delegát ASN:	Vladimír ONDROUŠEK	CZ

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jan MOCHAN
Zástupce ředitele:	Pavel DUŠÁNEK
Zástupce ředitele:	Ing. Stanislav KAFKA
Hlavní technický komisař:	Stanislav MRKVAN
Hlavní časoměřič:	Ladislav JUST
Činovník pro styk se soutěžícími:	Martin VENUŠ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Karel DUBOVÝ
Činovník pro styk s tiskem:	Jan KOUDELKA
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Hana CHVOJKOVÁ
Monitorovací systém ONI:	Magda HAŠKOVÁ Rallye Auto klub Zlín v AČR NAM systém a.s.
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o.

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Stadion FK Mladá Boleslav, U stadionu 1118/ II,

Datum:	30. 6. 2010	Čas:	07:30 – 21:00 hod.
	1. 7. 2010		07:00 – 22:30 hod.
	2. 7. 2010		07:30 – 21:00 hod.
	3. 7. 2010		07:00 – 23:00 hod.
	4. 7. 2010		07:00 – 22:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Stadion FK Mladá Boleslav, U stadionu 1118/ II,

Datum:	1. 7. 2010	15:30 – 22:00 hod.
	2. 7. 2010	09:00 – 21:00 hod.
	3. 7. 2010	07:00 – 23:00 hod.
	4. 7. 2010	07:00 – 21:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: 1. den - Mladá Boleslav, servisní areál

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, servisní areál

2.11 Umístění servisních parkovišť (viz čl. 12.5)

Místo: parkoviště 11. brána Škoda Auto Mladá Boleslav

3 PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum: 14. 6. 2010

Čas: 18:00 hod.

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Zveřejnění časového harmonogramu, map a Rally Guide 2

Datum: 14. 6. 2010

Místo: www.rallybohemia.cz

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum: 20. 6. 2010

Čas: 18:00 hod.

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Zveřejnění přijetých přihlášek a startovního pořadí

Datum: 21. 6. 2010

Místo: www.rallybohemia.cz

Výdej itineráře posádkám, ONI systému pro seznamovací jízdy a předběžná administrativní přejímka

Datum: 30. 6. 2010

Čas: 07:30 – 12:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Uzávěrka přihlášek na shakedown

Datum: 30. 6. 2010

Čas: 12:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 30. 6. 2010

Čas: 09:00

Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 1. 7. 2010 14:00 – 22:30 hod.

3. 7. 2010 07:00 – 23:00 hod.

4. 7. 2010 07:00 – 21:00 hod.

Místo: Autodrom Česká Lípa

2. 7. 2010 07:00 – 21:00 hod.

Informační vývěska

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 2. 7. 2010 08:00 – 21:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Datum: 2. 7. 2010 08:00 – 21:00 hod.

3. 7. 2010 07:00 – 23:00 hod.

4. 7. 2010 07:00 – 18:00 hod.



Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Datum: 1. 7. 2010
Čas: 15:30 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Otevření servisního parkoviště

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 08:00 hod
Místo: Mladá Boleslav

Administrativní přejímka

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 07:30 – 11:30
Místo: Autodrom Česká Lípa

Uzávěrka pro informace o spolujezdci

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 07:30

Předání jednotek ONI systému

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 07:30 – 12:00
Místo: Autodrom Česká Lípa

Technická přejímka vozidel – plombování a značení

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 08:00 – 12:00
Místo: Autodrom Česká Lípa

Shakedown

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 09:00 – 14:00
Místo: Autodrom Česká Lípa

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 14:00 hod.
Místo: Autodrom Česká Lípa

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 15:00 hod.
Místo: Autodrom Česká Lípa – oficiální vývěska

Tisková konference před startem

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 16:00 hod.
Místo: Autodrom Česká Lípa

Start do 1. sekce 1. etapy rally

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 17:00 hod.
Místo: Autodrom Česká Lípa

Start rally (2. sekce 1. etapy rally)

Datum: 3. 7. 2010
Čas: 08:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Cíl 1. etapy

Datum: 3. 7. 2010
Čas: 19:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: 3. 7. 2010
Čas: 22:30 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Start do 2. etapy

Datum: 4. 7. 2010
Čas: 08:30 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Předávání cen v cíli

Datum: 4. 7. 2010
Čas: 16:50 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Cílová rampa

Závěrečná technická kontrola

Datum: 4. 7. 2010
Čas: vybrané posádky a vozidla ihned po dojezdu
Místo: Kosmonosy, Barum Centrum

Tisková konference

Datum: 4. 7. 2010
Čas: 17:45 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: 4. 7. 2010
Čas: 19:30 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: 4. 7. 2010
Čas: 20:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska



4 PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz. Článek 3 PROGRAM

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia se musí řádně přihlásit před uzávěrkou přihlášek. Pro přihlášení si mohou zvolit E-přihlášku nebo korespondenční přihlášku.

4.2.2 E-přihláška

Možnost přihlásit se on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallybohemia.cz. O úspěšném provedení registrace a potvrzení obdržení přihlášky budou posádky informovány e-mailovou zprávou. Stejně tak lze on-line zjistit stav vyřizování přihlášky na www.rallybohemia.cz. Rozhodujícím údajem při podání E-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Vlastnoruční podpisy do přihlášky budou doplněny při administrativní převímce.

4.2.3 Korespondenční přihláška

Zájemce musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa viz. bod 2.3). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je doručení do sekretariátu rally. Je-li přihláška zaslána faxem nebo e-mailem, budou podpisy doplněny při administrativní převímce.

4.2.4 Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní převímky

4.2.2 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud je zaplácena celá výše vkladu.

4.2.3 Potvrzení přihlášek bude provedeno e-mailovou zprávou.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120

4.3.2 Vypsání skupiny a třídy

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a předpisům dle čl. 11.3 až 11.6 ZU.

Skupina S 2000

Skupina A:

A5 do 1400 cm³

A6 1401 - 1600 cm³ (včetně S 1600)

A7 1601 - 2000 cm³ (mimo vozů varianty VK)

Skupina N:

N1 do 1400 cm³

N2 1401 - 1600 cm³

N3 1601 - 2000 cm³

N4 nad 2000 cm³

4.3.3 Skupina R

Vozy skupiny R budou zařazeny do jednotlivých tříd takto:

R1A - třída N1; R1B - třída N2; R2B - třída A6; R2C, R3C, R3T, R3D - třída A7.

4.3.4 Upřesnění

- vozy homologované jako „Kit car“ s objemem mezi 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „váhy“ Přílohy J.
- vozy s jednou poháněnou nápravou s přeplňovaným dieselovým motorem s nominálním objemem motoru menším než 2000 cm³ mohou být přijaty ve skupinách A a N.
- pro homologované vozy S1600 bude možné použít zrušené Erratum bez jakékoliv penalizace.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.4.1 Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

19 400 Kč/ 776 €

Vklad bez této reklamy:

36 400 Kč/ 1456 €

4.4.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4.5 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet č. 206073467/0300. Zahraniční posádky zaplatí vklad v Eurech na účet BIC – CEKOCZPP; IBAN – CZ7103000000000806073467. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení nebo prohlášení o zaplacení vkladu musí pořadatel obdržet společně s přihláškou.



4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno 80 % vkladu. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu. Omluvy se řídí článkem 68 MSŘ.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobám. Jezdci jsou proti škodám způsobeným třetí osobě pojištěni pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 až do částky 5.000.000,- Kč.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pro české posádky jsou platná ustanovení NSŘ Článek 2.5 Kapitola A.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

- A - na startovních číslech: ŠKODA
B - na tabulkách rally: ŠKODA

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

C – volitelná reklama pořadatele

D – volitelná reklama pořadatele

6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm viz Příloha č 5 těchto ZU.

6.2.2 Specifikace volitelné reklamy bude publikována jeden měsíc před konáním rally.

6.3 Startovní čísla a tabulky rally

6.3.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 5).

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč / 120 €
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 €

7 PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8 PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.



9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Jan Mochan +420 737 219591). Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce.

9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

9.2.1 Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách. Musí být použita jen vozidla specifikovaná v čl. 23.1 Regionálních předpisů FIA.

9.2.2 Pro období před soutěží platí čl. 2.12 Regionálních předpisů FIA. Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.3 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Za porušení tohoto pravidla může ředitel udělit soutěžícímu pokutu až do 50.000,- Kč / 2.000 €. Ředitel stanoví i termín splatnosti.

9.2.4 Jsou povoleny **maximálně 3 průjezdy stejnou RZ**. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Seznamovací jízdy Super RZ (RZ1) budou probíhat po skupinách v době určené Přílohou č 2 ZU a budou organizovány pořadateli.

9.2.5 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil tyto rozhodčí faktů: viz PU.

9.2.6 Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS a také to bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem.

Vyhodnocení údajů kontroly pomocí GPS je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti mohou být dle čl. 17.3 Regionálních předpisů FIA uděleny tyto penalizace:

1. přestupek – peněžitá pokuta 2000 Kč / 80 €
2. přestupek – časová penalizace 5 minut
3. přestupek – oznámení sportovním komisařům s návrhem na vyloučení

9.2.7 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ustanovení uvedená v Regionálních předpisech FIA nebo v ZU, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč / 200 €. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům.

9.2.8 Přípomínky posádek k trati

Místo: Autodrom Česká Lípa, ředitelství

Datum: 2. 7. 2010 Čas: 08:00 – 09:30 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

9.3 Systém pro kontrolu rychlosti GPS

Zařízení na kontrolu pohybu a měření rychlosti pomocí GPS bude posádkám předáno při registraci vozů pro seznamovací jízdy a bude vráceno při administrativní převímce. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Podrobnosti budou uvedeny v PU.

9.4 Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní převímce každá posádka předloží:

- licence jezdců a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd
- zmocnění od majitele auta, jestliže jím není žádný z jezdců

10.2 Místo a časový rozvrh:

Viz. Článek 3 PROGRAM

11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Viz. Článek 3 PROGRAM

11.1.1 Přesný čas technické přejímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky. Přihlášený vůz může být k technické přejímce přistaven zástupcem soutěžícího.

11.1.2 Příjezd bude sledován časovou kontrolou umístěnou na vjezdu do venkovního prostoru před technickou přejímkou. Za opožděný příjezd do této kontroly udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč/ 40 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.3 Ve venkovním prostoru před vjezdem na pracoviště technické kontroly budou provedeny úkony podle čl. 11.6.4. ZU.

11.1.4 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné pouze v servisním areálu. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.2 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a systému HANS a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ.

11.5 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.5.1 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.2 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.

Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.5.3 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světlomety bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktů bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.6.1 Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. IV těchto ZU.

11.6.2 Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství.

11.6.3 Soutěžící obdrží držáky od správce zařízení ONI® v předstihu před začátkem podniku a musí je do svých vozidel namontovat podle instalačního manuálu ještě před technickou přejímkou.

11.6.4 Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a systém otestuje.

11.6.5 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.6.6 Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Slavnostní start

Slavnostní start nebude organizován

12.1.2 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 1C na podiu v Servisním areálu.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy.

Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 41.4 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7:30 hodin dne 4. 7. 2010.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek (kromě Super RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.

Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času

- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- - 20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo

12.1.5 Činnost při startu na Super RZ (RZ1):

- 15 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - startér ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo
- START - zhasne červené světlo, rozsvítí se zelené světlo a spustí se měření času
- - 20 sekund - zhasne zelené světlo

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů.

V ostatním platí ustanovení Regionálních předpisů FIA. Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle Regionálních předpisů FIA.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ÚP (ČK 1B) je povolen
Předčasný příjezd do cíle 1. etapy je povolen
Předčasný příjezd do cíle rally je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí 1 části retardéru 5 sekund
- posunutí více částí retardéru 10 sekund
- rozražení retardéru 30 sekund
- neprojetí celým retardérem 1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 Super RZ – Autodrom Česká Lípa

Při Super RZ startují dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejně dlouhých tratích do cíle.

12.4.2.1 V ČK 1 Sosnová bude posádkám do jízdního výkazu zaznamenán čas příjezdu a nebude jim zapisován předpokládaný čas startu do následující Super RZ. Po odbavení v ČK 1 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou podle specifikovaného startovního pořadí pro 1. sekci 1. etapy řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojedí v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ. V celé oblasti mezi ČK 1 a startem Super RZ platí zásady UP.

12.4.2.2 Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinná zastavit na stanovišti STOP, na tomto stanovišti bude posádce do jízdního výkazu zapsán výsledek SUPER RZ. Stanovištěm STOP Super RZ končí a další přeprava soutěžního vozidla do PF Mladá Boleslav jiným způsobem než po vlastní ose je povolena. Maximální doba je 3 hodiny. Soutěžní vozidlo může být předáno do ÚP soutěžícím pověřenou osobou. Naložení soutěžního vozu je možné pouze ve vyhrazeném prostoru. Porušení tohoto předpisu se trestá jednorázovou peněžitou pokutou 3000 Kč / 120 €.

12.4.2.3 Prokazatelné nedodržení (zkrácení) trati Super RZ bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

12.4.2.4 Nebude-li soutěžní vozidlo schopno Super RZ řádně dokončit do 10-ti minut po odstartování, bude pořadatelem dopraveno do vyhrazeného prostoru na Autodromu Česká Lípa. Posádka předloží na stanovišti STOP jízdní výkaz k potvrzení a k zapsání aktuálního času, bude penalizována 10 minutami a může pokračovat v rally.

12.4.3 Shakedown

12.4.3.1 Pouze Mohou se zúčastnit posádky, které se do shakedownu přihlásili do Viz. Článek 3 PROGRAM.

12.4.3.2 Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti a zúčastňuje se na vlastní nebezpečí (není pojištěna pořadatelem). Pro použití nehořlavého oblečení a zádržného systému hlavy (HANS) platí stejná pravidla jako na RZ při rally.



12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46).

12.5.2 Servisní parkoviště v Mladé Boleslavi bude otevřeno Viz. Článek 3 PROGRAM. Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a plán rozmístění bude k dispozici i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky musí být pořadatelům dodány písemně do viz. Článek 3 PROGRAM.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“ a jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS B“ (viz čl. 4.4.2). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní přejímce zakoupit jiné označení (DOPROVOD nebo MANAGER) za 1.000,- Kč / 40 €, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 V servisním areálu je povolena maximální rychlost 30 km/hod

12.5.5 Flexi servis

Soutěžní vozy mohou servisní parkoviště opustit před uplynutím 45 minut a pokračovat do nočního UP s povoleným předčasným příjezdem. V ostatním platí Regionální předpisy FIA. Provozní doba Flexi servisu začíná příjezdem prvního vozu do uzavřeného parkoviště a končí ve 23:00.

12.5.6 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat. Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

12.5.7 Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

12.5.8 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč / 200 €. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 a 89,9 nebo na telefonním čísle 14112.

13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ: zelená vesta

Vedoucí kontroly: červená vesta

Traťoví komisaři v RB: žlutá vesta se symbolem radiobodu

Bezpečnostní komisaři: oranžová vesta

14 KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally – region Central

- absolutní klasifikace
- skupina A
- skupina N
- skupina S2000
- vypsání tříd skupiny A (A5, A6, A7) a skupiny N (N1, N2, N3, N4)

14.1.2 Klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina A (A5, A6, A7)
- skupina S2000
- skupina N (N1, N2, N3, N4)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- junioři do 25 let
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.1.3 Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s Reg. předpisy FIA.

14.2 Ceny

Podle klasifikace v absolutním pořadí jezdců XXXVI. Rally Bohemia budou uděleny tyto ceny:

- poháry za 1. – 3. místo
- poháry za 1. – 3. místo v Mediasport MMČR

Podle klasifikace v celkovém pořadí skupin A a N budou uděleny:

- poháry za 1. – 3. místo

Podle klasifikace ve vypsání tříd skupin A a N budou uděleny:

- poháry za 1. – 3. místo

Nejlepší dámská posádka obdrží poháry

- poháry za 1. místo

Nejlepší smíšená posádka obdrží poháry

- poháry za 1. místo

Nejlepší juniorská posádka obdrží poháry

- poháry za 1. místo



15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Pro každé vozidlo se může zúčastnit zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici a může být přítomen i jezdec.

15.2 Poplatek při protestu:

12.500 Kč / 500 €

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

15.3 Poplatky při odvolání:

národní (k ASN)

35.000 Kč / 1.400 €

mezinárodní (k FIA)

6.000 €.

Jan Mochan
ředitel rally



PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday / Pátek 2. 7. 2010

DAY 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
1	Sosnová					17:00
SS1	Česká Lípa - SUPER SS Sosnová	2,40				17:05
1A	Sosnová Stop / TC 1A					
1B	Mladá Boleslav Park Fermé IN				3:00	

Section 1

Saturday / Sobota 3. 7. 2010

1C	START RALLY - Park Fermé OUT - Service IN				8:00	
	Service A (Mladá Boleslav)	(02,40)	(00,00)	(02,40)	0:10	
1D	Service OUT				8:10	
	Refuel RZ 1 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	35,29	115,94	151,23		
2	Spizov		40,65	40,65	0:47	8:57
	SS2 Varta - Bzí I.	7,77				9:00
3	Vrkoslavice		7,02	14,79	0:20	9:20
	SS3 Best Drive - Smržovka I.	11,07				9:23
4	Velké Hamry		10,52	21,59	0:34	9:57
	SS4 VODAFONE - Šumburk I.	16,45				10:00
4A	Regrouping IN		57,75	74,20	1:25	11:25
	Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení - Parc fermé				0:20	
4B	Regrouping OUT - Service IN					11:45
	Service B (Mladá Boleslav)	(35,29)	(115,94)	(151,23)	0:20	
4C	Service OUT					12:05
	Refuel RZ 2 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	35,29	115,94	151,23		
5	Spizov		40,65	40,65	0:47	12:52
	SS5 Varta - Bzí II.	7,77				12:55
6	Vrkoslavice		7,02	14,79	0:20	13:15
	SS6 Best Drive - Smržovka II.	11,07				13:18
7	Velké Hamry		10,52	21,59	0:34	13:52
	SS7 VODAFONE - Šumburk II.	16,45				13:55
7A	Regrouping IN		57,75	74,20	1:25	15:20
	Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení - Parc fermé				0:20	
7B	Regrouping OUT - Service IN					15:40
	Service C (Mladá Boleslav)	(35,29)	(115,94)	(151,23)	0:20	
7C	Service OUT					16:00
	Refuel RZ 3 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	38,38	75,95	114,33		
8	Skalsko		19,66	19,66	0:30	16:30
	SS8 Sheron - Vinec I.	16,77				16:33
8A	Mladá Boleslav		12,98	29,75	0:40	17:13
9	Mladá Boleslav		0,16	0,16	0:10	17:23
	SS9 Mladá Boleslav - Staroměstská	4,84				17:26
10	Skalsko		29,12	33,96	0:51	18:17
	SS10 Sheron - Vinec II.	16,77				18:20
10A	Parc Fermé IN		14,03	30,80	0:40	19:00
10B	Parc Fermé OUT - Flexi Service IN					
	Flexi Service D (Mladá Boleslav)	(38,38)	(75,95)	(114,33)	0:45	
10C	Flexi Service OUT - Parc Fermé IN					23:00
	All cars must be returned to Parc Fermé no later than					

Section 2

Section 3

Section 4

Day 1 totals 111,36 307,83 419,19

26,55%



Škoda
general partner

Sunday / Neděle 4. 7. 2010 DAY 2 / 2. ETAPA

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
10D	Parc Fermé OUT - Service IN					8:30
	Service E (Mladá Boleslav)	(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:10	
10E	Service OUT					8:40
	Refuel RZ 4 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Železný Brod)	29,69	78,63	108,32		
11	Lišný		39,65	39,65	0:40	9:20
	SS11 Pewag - Chludov I.	7,47				9:23
12	Jesenný		23,03	30,50	0:42	10:05
	SS12 Mogul - Navarov I.	22,22				10:08
	Refuel RZ 5 (Železný Brod)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	28,41	59,86	88,27		
13	Malá Skála		22,02	44,24	0:57	11:05
	SS13 Oni Systém - Sychrov I.	28,41				11:08
13A	Regrouping IN		31,77	60,18	1:02	12:10
	Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení - Parc fermé				0:20	
13B	Regrouping OUT - Service IN					12:30
	Service F (Mladá Boleslav)	(58,10)	(116,47)	(174,57)	0:20	
13C	Service OUT					12:50
	Refuel RZ 6 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Železný Brod)	29,69	78,63	108,32		
14	Lišný		39,65	39,65	0:40	13:30
	SS14 Pewag - Chludov II.	7,47				13:33
15	Jesenný		23,03	30,50	0:42	14:15
	SS15 Mogul - Navarov II.	22,22				14:18
	Refuel RZ 7 (Železný Brod)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	28,41	60,06	88,47		
16	Malá Skála		22,02	44,24	0:57	15:15
	SS16 Oni Systém - Sychrov II.	28,41				15:18
16A	Service IN		31,77	60,18	1:02	16:20
	Service G (Mladá Boleslav)	(58,10)	(116,47)	(174,57)	0:10	
16B	Service OUT					16:30
16C	Mladá Boleslav - Finish rally		0,20	0,20	0:10	16:40

Section 5

Section 6

Day 2 totals	116,20	233,14	349,34	33,26%
--------------	--------	--------	--------	--------

TOTALS OF THE RALLY					
Day	SS	SS	Liaison	Total	%
1	10	111,36	307,83	419,19	26,55%
2	6	116,20	233,14	349,34	33,26%
Overall Totals	16	227,56	540,97	768,53	29,60%

PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

30.6.

st.č.	RZ 2 - 7 čas startu	RZ 2 - 7 čas ukončení	RZ 8,10 a 1 čas startu	RZ 8,10 a 1 čas ukončení
1 - 50	10:00 - 16:00	16:30	17:00 - 21:00	21:30
51 -	10:30 - 16:30	17:00	17:30 - 21:30	22:00

1.7.

st.č.	RZ 11 - 16 čas startu	RZ 11 - 16 čas ukončení	RZ 9 čas startu	RZ 9 čas ukončení
1 - 50	9:00 - 17:00	17:30	18:00 - 21:00	21:30
51 -	9:30 - 17:30	18:00	18:30 - 21:30	22:00

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk se soutěžícími jsou:



Martin Venuš
(Jazyk: Angličtina, Čeština)



Karel Dubový
(Jazyk: Čeština)

PŘÍLOHA 4: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“

Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** www.onisystem.cz/rally



PŘÍLOHA 5: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa – viz. nákres:

Povinná reklama:

- A – Startovní čísla: Škoda
- B – Tabulka rally
- G – Startovní číslo na okně

Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- C – Reklama dodaná pořadatelem (67 x 20 cm)
- D – Reklama dodaná pořadatelem (67 x 20 cm)

Volitelné reklamy a jejich velikost budou zveřejněny jeden měsíc před rally

