

RALLY BOHEMIA

Historic Show 2. - 4. 7. 2010



Foto: Tomáš Mansfeld

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



Škoda
general partner



onisystemcz
SLEDOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY



MOGUL

SHERON

BestDrive

pewag

VARTA
BY JOHNSON CONTROLS



Datum vydání: 1.5.2010

**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
RALLY BOHEMIA HISTORIC SHOW
2. – 4. 7. 2010**

Obsah:

1. ÚVOD	3
2. ORGANIZACE A POPIS	3
3. PROGRAM	4
4. PŘIHLÁŠKA	6
5. POJIŠTĚNÍ	7
6. REKLAMA A OZNAČENÍ	8
7. PNEUMATIKY	8
8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY	9
9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	10
10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	10
11. PRŮBĚH PODNIKU	11
12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ	13
13. CENY	13

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovníci pro styk s jezdci

Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Příloha 5 – Přihláška



1. ÚVOD

1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.

1.2 Povrch trati

100% asfalt mimo RZ 1 (Super RZ Sosnová) – 70% asfalt, 30% šotolina

1.3 Trať

Celková délka RZ: 141 km

Celková délka podniku: 513 km

2. ORGANIZACE A POPIS

2.1 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN: AR 00410a

2.2 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz, historic@rallybohemia.cz

www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

2.3 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, David Novotný, Jan Peškař, Hana Chvojková, Lenka Somolová, Daniel Porazil, Jindřich Lasík

2.4 Hlavní činovníci

Ředitel: Jan Mochan

Zástupce ředitele: Ing. Stanislav Kafka

Pavel Dušánek

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Činovník pro styk s jezdci: Jindřich Lasík

Hlavní činovník pro bezpečnost: Hana Chvojková

Hlavní lékař: MUDR. Ivana Zyková



Škoda
general partner

2.5 Umístění ředitelství podniku

Místo: Mladá Boleslav, Stadion FK Mladá Boleslav, U stadionu 1118/ II

Datum:	30. 6. 2010	Čas:	07:30 – 21:00 hod.
	1. 7. 2010		07:00 – 22:30 hod.
	2. 7. 2010		07:30 – 21:00 hod.
	3. 7. 2010		07:00 – 23:00 hod.
	4. 7. 2010		07:00 – 22:00 hod.

2.6 Umístění servisního parkoviště

Místo: parkoviště 11. brána Škoda Auto Mladá Boleslav

Datum: 1. 7. – 4. 7. 2010

3. PROGRAM

Uzávěrka přihlášek

Datum: 14. 6. 2010

Čas: 18:00 hod.

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Zveřejnění map a Rally Guide 2

Datum: 14. 6. 2010

Místo: www.rallybohemia.cz

Zveřejnění přijetých přihlášek

Datum: 16. 6. 2010

Místo: www.rallybohemia.cz

Výdej itineráře posádkám a administrativní přejímka

Datum: 30. 6. 2010

Čas: 08:00 – 12:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav Ředitelství rally

Vzhledem k charakteru podniku (Historic show) je možná i jiná doba (po dohodě).

Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum:	1. 7. 2010	14:00 – 22:30 hod.
	2. 7. 2010	07:30 – 21:00 hod.
	3. 7. 2010	07:00 – 23:00 hod.
	4. 7. 2010	07:00 – 21:00 hod.

Informační vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Datum:	2. 7. 2010	08:00 – 21:00 hod.
	3. 7. 2010	07:00 – 23:00 hod.
	4. 7. 2010	07:00 – 18:00 hod.

Otevření servisního parkoviště

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 12:00 hod
Místo: Mladá Boleslav

Administrativní přejímka

Při převzetí itineráře

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Technická přejímka vozidel

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 09:00 – 13:00
Místo: Autodrom Česká Lípa - Sosnová

Vyvěšení startovní listiny pro 1. etapu

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 13:15 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Start do 1. sekce 1. etapy rally

Datum: 2. 7. 2010
Čas: 14:35 hod.
Místo: Autodrom Česká Lípa - Sosnová

Start do 2. sekce 1. etapy rally

Datum: 3. 7. 2010
Čas: 10:10 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Cíl 1. etapy

Datum: 3. 7. 2010
Čas: 20:39 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: 3. 7. 2010
Čas: 22:30 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Start do 2. etapy

Datum: 4. 7. 2010
Čas: 10:10 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Předávání cen v cíli

Datum: 4. 7. 2010
Čas: 15:10 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Cílová rampa



4. PŘIHLÁŠKA

4.1 Uzávěrka přihlášek

Datum: 14. 6. 2010

Čas: do 18:00

4.2 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

4.3 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 45.

Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.4.1. Pro účast byl stanoven vklad: 2 860Kč/114,4 €

Pojištění 140 Kč/ 5,60€

4.4.2 Vstupní balíček pro posádky obsahuje:

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally + vložka pro HS	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4.5 Způsob úhrady vkladu

Posádky, kterým bude přijata přihláška, zaplatí vklad a příslušné pojištění při administrativní převímce při převzetí itineráře.

4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen, pokud dojde k odvolání rally po zahájení administrativních přejímek.

4.7 Pravidla a podmínky účasti

4.7.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.7.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a homologačnímu listu a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla.

4.7.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.

4.7.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.7.5 Současná reklama je omezena dle přílohy K na plochu 50 x 50 cm celkem.

4.7.6 Plocha nad a pod startovním číslem a tabulce rally je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.7.7 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou.

5. POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojistné krytí pořadatele

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s., rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 3081 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to v souvislosti se sportovním podnikem.

5.2 Pojištění soutěžících a posádek

5.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobám. Jezdci jsou proti škodám způsobeným třetí osobě pojištěni pojistkou uzavřenou mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR č. 00 1394 3081 až do částky 5.000.000,- Kč na pojistnou událost se spoluúčastí 10.000,- Kč. Škody do 10.000,- Kč budou hrazeny jezdci, kteří škodu způsobili, škody nad 10.000,- Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

Pojištění se však nevztahuje na odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce (závodníci) způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojistné ve stanovené výši 140,- Kč / 5,60 € bude od účastníků vybíráno pořadatelem spolu se vkladem.

5.2.2 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2.3 Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem - bude upřesněno v PU
na tabulce podniku – bude upřesněno v PU
pro ostatní reklamu platí článek 4.7.5

6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

6.2.1 Startovní čísla a tabulka podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno H.

6.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).



8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. Vzhledem ke specifčnosti Rally Bohemia historic show bude umožněno v případě potřeby jejím účastníkům změnit program seznamovacích jízd za platnosti bodů 8.3.1 a 8.3.3.

Časy seznamovacích jízd pro RZ 1 a RZ 9 je nutno bezpodmínečně dodržet.

8.3 Omezení

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenes v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Jsou povoleny dva průjezdy stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP, případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

8.3.3 Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázaná, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

8.3.4 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.3, může být odmítnut start.

8.4 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 1. 7. 2010

Čas: 17:00 – 19:00 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Dokumenty

9.1.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR.
- na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců

9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

Při převzetí itineráře

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum: 2. 7. 2010

Čas: 9:00 – 13:00

Místo: Autodrom Česká Lípa - Sosnová

10.2 Průběh přejímky

10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.7.3.

10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.7.2.

11. PRŮBĚH PODNIKU

11.1 Start

Posádky se dostaví i s vozidly podle itineráře v čase stanoveném ve startovní listině pro 1. Sekci 1 etapy do ČK 1 Sosnová.

11.2 Jízda po trati

11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídat v řízení vozidla.

11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdni době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.

11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start připuštěno. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

11.2.6 Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel nikoli závodní jízda. Je zakázáno jakékoliv měření jízdniho času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.

Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.

11.3 Postup při nehodě

11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. **Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.**

11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

11.3.7 Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů

11.4 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

11.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

11.6 Bezpečnostní spojení:

Bezpečnostního telefon – SOS: +420 776 339319

Telefon pro ostatní oznámení: +420 602 285828

11.7 Způsob startu do rychlostních zkoušek

Start do RZ je pouze symbolický.

Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.

Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.

Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

11.8 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

11.9 Jízdní výkazy

V ČK 1 obdrží posádky jízdní výkaz pro celou HS.

11.10 Cíl podniku

Rally Bohemia Historic Show bude ukončena průjezdem cílovou rampou.

11.11 Organizace servisního parkoviště

Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

11.12 Oficiální čas v průběhu podniku

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 a 89,9 nebo na telefonním čísle 14112.



12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí kontroly:	červená vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta

13. CENY

Každá posádka obdrží na cílové rampě upomínkový předmět.

1. 5. 2010

Jan Mochan v. r.
ředitel rally



Škoda
general partner

Příloha 1 – Časový harmonogram

Friday / Pátek 2. 7. 2010

DAY 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdc
1	Sosnová					14:30
SS1	Česká Lípa SUPER SS Sosnová	2,40				14:35
1A	Sosnová Stop					

Section 1

Saturday / Sobota 3. 7. 2010

harmonogram navazuje na EP + 30 min. (pro 90 vozů EP)

1D	Service OUT					cca 10:10
2	Splzov		40,65	40,65	0:47	10:57
SS2	Varta Bzí I.	7,77				11:00
3	Vrkoslavice		7,02	14,79	0:20	11:20
SS3	Best Drive Smržovka I.	11,07				11:23
4	Velké Hamry		10,52	21,59	0:34	11:57
SS4	VODAFONE Šumburk I.	16,45				12:00
4A	Service IN free arrival / volný příjezd		57,75	74,20	1:25	13:25
4C	Service OUT					14:05
5	Splzov		40,65	40,65	0:47	14:52
SS5	Varta Bzí II.	7,77				14:55
6	Vrkoslavice		7,02	14,79	0:20	15:15
SS6	Best Drive Smržovka II.	11,07				15:18
7	Velké Hamry		10,52	21,59	0:34	15:52
SS7	VODATONE Šumburk II.	16,45				15:55
7A	Service IN free arrival/ volný příjezd		57,75	74,20	1:25	17:20
7C	Service OUT					cca 19:00
8A	Mladá Boleslav		2,01		0:13	19:13
9	Mladá Boleslav		0,16	0,16	0:20	19:33
SS9	Mladá Boleslav Staroměstská I	4,84				19:36
9A	Mladá Boleslav		9,75	14,59	0:20	19:56
9B	Mladá Boleslav		0,16	0,16	0:20	20:16
SS9b	Mladá Boleslav Staroměstská II	4,84				20:19
10A	Service IN free arrival / volný příjezd		11,25	16,09	0:20	20:39

Section 2

Section 3

Section 4

Day 1 totals	82,66	255,21	337,87	24,45%
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------



Sunday / Neděle 4. 7. 2010 DAY 2/2. ETAPA

harmonogram navazuje na EP + 30 min. (pro 60 vozů EP)

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
10E	Service OUT					cca 10:10
11	Líšný		39,65	39,65	0:40	10:50
SS11	Pevag Chludov	7,47				10:53
12	Jesenný		23,03	30,50	0:42	11:35
SS12	Mogul Navarov	22,22				11:38
13	Malá Skála		22,02	44,24	0:57	12:35
SS13	Oni Systém Sychrov	28,41				12:38
13A	Service IN free arrival / volný příjezd		31,77	60,18	1:02	13:40
16C	Mladá Boleslav - Finish rally					15:10

Section 5

Day 2 totals		58,10	116,47	174,57		33,28%
TOTALS OF THE RALLY						
Day	SS	SS	Liaison	Total		%
1	9	82,66	255,21	337,87		24,45%
2	3	58,10	116,47	174,57		33,28%
Overall Totals	12	140,76	371,68	512,44		27,40%



Škoda
general partner

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

30.6.

st.č.	RZ 2 - 7 čas startu	RZ 2 - 7 čas ukončení	RZ 1 čas startu	RZ 1 čas ukončení
H 1 – H 45	10:00 - 16:00	16:30	17:00 - 21:00	21:30

1.7.

st.č.	RZ 11 - 13 čas startu	RZ 11 - 13 čas ukončení	RZ 9 čas startu	RZ 9 čas ukončení
H 1 – H 45	9:00 - 17:00	17:30	18:00 - 21:00	21:30

Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovníci pro styk s jezdci



Stanislav Kafka
české posádky



Jindřich Lasík
zahraniční posádky

kontakt: historic@rallybohemia.cz



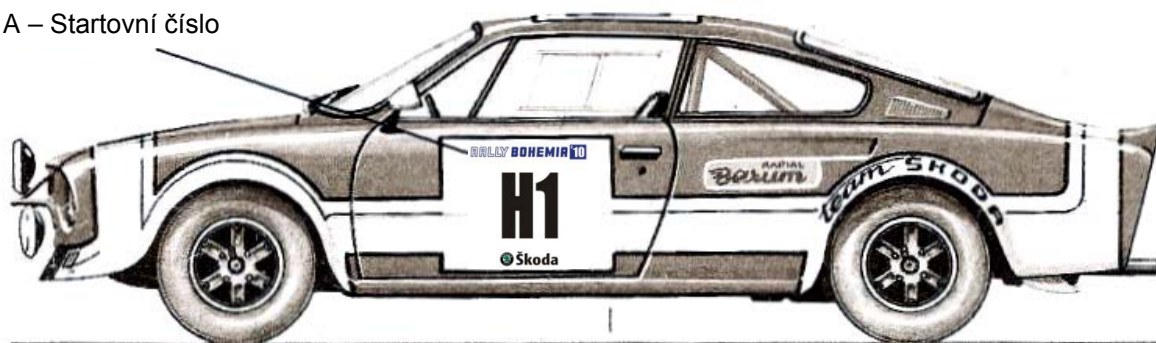
Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Povinná reklama:

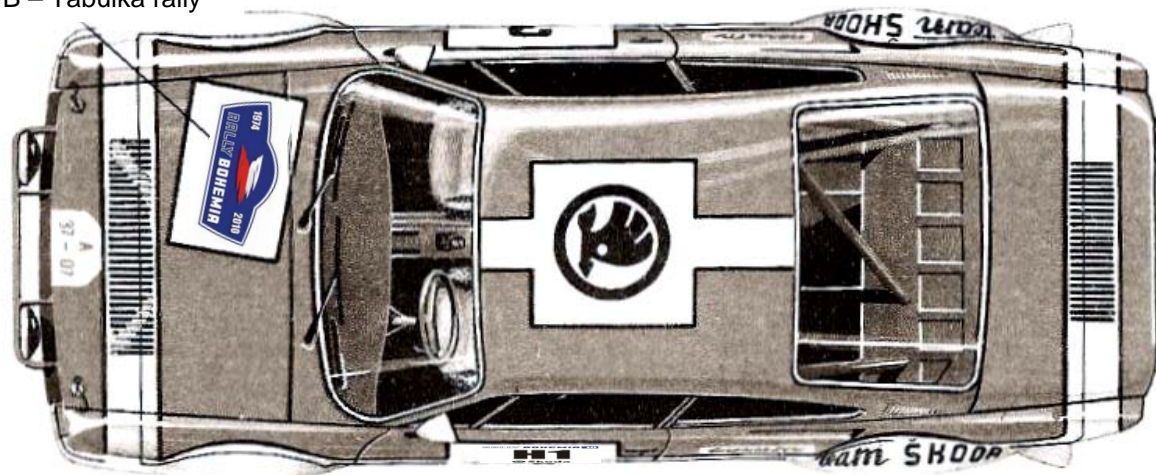
A – Startovní čísla: ŠKODA

B – Tabulka rally: ŠKODA

A – Startovní číslo

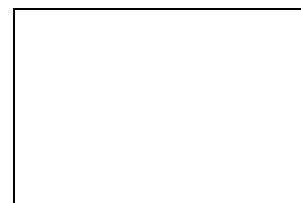


B – Tabulka rally



Škoda
general partner

*Historic
Show*



Autoklub Bohemia Sport v AČR, Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa
Tel: +420 487 824745, Fax: +420 487 521789, e-mail: info@rallybohemia.cz, www.rallybohemia.cz

Přihláška Rally Bohemia Historic Show

	1. jezdec	2. spolujezdec
Příjmení		
Jméno		
Datum narození		
Národnost (dle pasu)		
Poštovní adresa		
Adresa pro korespondenci (označte 1 nebo 2)	1.	2.
Telefon		
Mobilní telefon		
E-mail		
Číslo řidičského průkazu		
Země vydání		
Licence		
Licenci vydal		

Podrobnosti o vozidle			
Značka		Registrační značka	
Model		Země registrace	
Rok výroby		Číslo tech. průkazu	
Rok stavby, je-li to replika		Objem motoru cm ³	
Číslo homologace		Číslo karoserie	
Skupina / Třída, do které vozidlo historicky patří (např. 1,2..4, A, B...)		Převládající barva nebo barevné provedení	
Historický vzor nebo historický původ vozu			
Další zajímavosti a historie vozu			

Soutěžící jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu dle článku 4. 1. ZU

Informace o jezdcích

--

Prohlášení o zproštění odpovědnosti

Moje účast na Rally Bohemia Historic Show je na moje vlastní nebezpečí a nebudu brát na zodpovědnost pořadatele za jakoukoli nehodu, zranění atd. v průběhu podniku. Prohlašuji, že mám úplné znalosti Zvláštních ustanovení, podle kterých se Rally Bohemia Historic Show pojede a garantuji jejich dodržování bez výjimky.

Každý jezdec a spolujezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění a na vyžádání pořadatele je předložit při administrativní přejímce. Všichni zahraniční jezdci a spolujezdci včetně členů teamu musí mít zapláceno pojištění pro případ hrazení nákladů vzniklých při jejich ošetření ve zdravotnickém zařízení v ČR.

Potvrzení a souhlas

Svým podpisem stvrzuji, že všechny informace obsažené v přihlášce jsou správné, potvrzuji a souhlasím v plném rozsahu s podmínkami náhrady škod a přijímám lhůty a podmínky spojené s mou účastí na tomto podniku.

Podpis 1. jezdce

Podpis 2. jezdce

Datum:

Přihláška může být podána e-mailem na adresu info@rallybohemia.cz, soutěžící se však žádají, aby formulář po příjezdu podepsali.