

RALLY BOHEMIA 2010

1st 



Juho Hänninen - Mikko Markkula, Škoda Fabia S2000

2nd 



Bryan Bouffier - Xavier Panseri, Peugeot 207 S2000

3rd 



Photo: 3x Tomáš Mansfeld

Martin Prokop - Jan Tománek, Ford Fiesta S2000

pořadatel, organizér, organizátor:

Autoklub Bohemia Sport v AČR
Sosnová 200
470 01 Česká Lípa
Czech Republic

tel: +420 487 824 745
fax: +420 487 521 789

e-mail: organization@rallybohemia.cz
<http://www.rallybohemia.cz/>

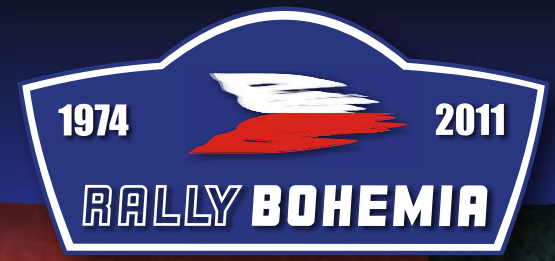


centrum, centre, centrum RB 2011:

Vzdělávací centrum Na Karmeli
Na Karmeli 1457
Mladá Boleslav 293 01, Czech Republic
GPS: 50°24'56.19"N 14°54'8.933"E
<http://www.nakarmeli.cz/>



vzdělávací centrum
MLADÁ BOLESLAV



CZECH REPUBLIC

Applicant Event
for
World Rally
Championship



Photo: Škoda Auto

1. - 3. 7. 2011

general
partner



ŠKODA

Základní informace:



**FIA Evropský pohár - Central (koeficient 10)
Mediasport mezinárodní mistrovství České republiky**

Rally Bohemia je automobilová soutěž, pověstná svými náročnými rychlostními zkouškami nejen v České republice, ale i v zahraničí. Rally s dlouholetou tradicí bude v červenci pokračovat již 38. ročníkem. Soutěž se započítává do FIA Evropského poháru – Central s koeficientem 10 a do Mediasport mezinárodního mistrovství České republiky. Pořadatelem je Autoklub Bohemia Sport v AČR, hlavním partnerem Škoda Auto a.s. Mezi významné partnery patří statutární město Mladá Boleslav, Středočeský a Liberecký kraj. Ředitelství rally, start a cíl jsou soustředěny do města automobilů, Mladé Boleslavi.

Vlastní soutěž se odehraje ve dvou, přibližně stejně dlouhých a náročných etapách, na asfaltových, velmi technických rychlostních zkouškách. V pátek 1. července proběhne úvodní divácká superspeciálka v Mladé Boleslavi, první etapa bude pokračovat v sobotu ráno a bude obsahovat mimo jiné speciálku v Sosnové nebo legendární Vinec. Nedělní etapu ozdobí nejtěžší erzeta v České republice, legendární Návarov. Nejúspěšnější posádka se očekává v cíli, který je umístěn do vysokoškolského areálu Na Karmeli, stejně jako centrum soutěže, v neděli v 17.00 hodin. Centrální servisní areál je situován do prostoru 11. brány Škoda Auto. Celková délka soutěže je 680 km, z čehož 16 rychlostních zkoušek představuje 214 ostrých kilometrů. Do soutěže budou přijata pouze vozidla odpovídající příloze „J“ předpisů FIA a Předpisům pro Regionální mistrovství FIA.

Letošní ročník Rally Bohemia odstartuje cestu za cílem, kterým je pořádání podniku mistrovství světa v rally. Osmatřicátá Rally Bohemia je aplikačním závodem podrobně ji budou sledovat zástupci společnosti North One Sport, která je promotérem seriálu WRC.

Program rally:

Pátek 1. července

6:30 – 11:30 Administrativní a technická přejímka
10:30 – 13:30 Shakedown
17:00 Slavnostní start
20:00 Prolog Mladá Boleslav Bondy centrum

Sobota 2. července

8:00 Start 1. etapy
18:00 SUPER RZ Sosnová
19:00 Cíl 1. etapy

Neděle 3. července

8:00 Start 2. etapy
15:35 RZ Staroměstská
16:25 Cíl Rally Bohemia

Basic information:



**FIA European Rally Cup – Region Central (coefficient 10)
Mediasport Int. Rally Championship of the Czech Republic**

Rally Bohemia is the car racing competition well-known for its challenging special stages not only in the Czech Republic but also abroad. This rally has a long tradition, which will carry on in July with its 38th anniversary. Yet again it is credited by FIA European Rally Cup with coefficient 10, by Mediasport International Rally Championship of the Czech Republic. The Autoclub Bohemia Sport in AČR is the organizer and Škoda Auto Company is the main partner. Among those very prestigious partners belong the city of Mladá Boleslav, Middle Bohemia and Liberec region. The headquarters, start and finish are situated to the city of cars, Mladá Boleslav.

Rally Bohemia will take place in two legs with almost same long, difficult and very technical special stages on the asphalt surface. The spectator's introductory super special stage in Mladá Boleslav will start on Friday 1st July. The first leg starts on Saturday in the morning and among others it will also contain the special stage in Sosnová or legendary Vinec. Sunday's leg will be laced with the most difficult special stage in the Czech Republic, no less legendary Návarov. The most successful competing crew is expected in the finish, which is at the university building of Škoda Auto „Na Karmeli“ in Mladá Boleslav, as well as the centre of the rally, on Sunday at 5 pm. Central service zone can be found in the area of the 11th gate of the Škoda Auto factory. Total length of the whole competition is 680 kms, from which 16 special stages represent 214 cutting-edge kilometres. Only the cars suitable to the FIA regulations appendix “J” will be accepted into the competition as well as the FIA regulations for regional championships.

This year's Rally Bohemia starts its way aiming towards holding the World Rally Championship competition. The 38th Rally Bohemia is the applicant event for WRC and it will be very closely observed by the delegates of the North One Sport, which is the promoter of the WRC series.

Programme of the Rally:

Friday 1st July

6.30am – 11.30am Administrative and technical scrutineering
10.30am – 1.30pm Shakedown
5.00pm Ceremonial start
8.00pm Prologue Mladá Boleslav – Bondy centre

Saturday 2nd July

8.00am Start of the first leg
6.00pm Super Special Stage Sosnová
7.00pm Finish of the first leg

Sunday 3rd July

8.00am Start of the second leg
3.35pm Special Stage Staroměstská
4.25pm Finish of the rally

Podstawowe informacje:



**FIA European Coup Central (Coeficient 10)
Mediasport Miedzynar. Mistrzostwa Czeskiej Republiki**

Rajd Bohemia to znane w Republice Czeskiej i poza jej granicami zawody samochodowe po przepięknych i trudnych, jednocześnie wymagających trasach. Jest to rajd z długoletnią tradycją, w tym roku odbędzie się jego 38 edycja, zawody zaliczane są do Pucharu Europy Centralnej FIA wsp.10 oraz do Międzynarodowych Mistrzostw Czeskiej Republiki – Mediasport. Organizatorem jest Autoklub Bohemia Sport w AČR a głównym Partnerem pozostaje fabryka Škoda Auto a.s. Wysoko ceniony jest patronat nad rajdem władz miasta Mladá Boleslav oraz województw Środkowoczeskiego i Libereckiego.

Baza i biuro rajdu oraz start i meta zlokalizowane są w centrum miasta Mladá Boleslav. Park Serwisowy znajdują się na utwardzonym, przestronnym terenie parkingu fabryki Škoda Auto obok bramy nr 11. Całkowita długość rajdu to 680 km z czego 214 km to tak zwana ostra jazda na 16 asfaltowych, trudnych technicznie Odcinkach Specjalnych. Zawody podzielone są na 2 równe etapy (sobota, niedziela). Natomiast w piątek jako wstęp do rajdu rozegrany zostanie Super OS w centrum Młodej Boleslavi. Etap sobotni będzie obejmował Super OS na popularnym torze w Sosnowej lub na znanej trasie Vinec. Etap niedzielny będzie zawierał najtrudniejszy w Czeskiej Republice, legendarny OS Navarov. Najszybsza załoga oczekiwana będzie na mecie umiejscowionej na terenie szkoły wyższej Na Karmeli w niedzielę około godz. 17:00. W rajdzie mogą uczestniczyć samochody odpowiadającym przepisom regionalnych Mistrzostw federacji FIA.

Tegoroczny Rajd Bohemia to kolejna próba przed eliminacją Mistrzostw Świata w Młodej Boleslavi. 38 edycja rajdu będzie uważnie obserwowana przez promotora serialu WRC, przedstawicieli organizacji North One Sport oraz delegacji FIA.

Program Rajdu:

Piątek – 1 lipca

6:30 - 11:30 Odbiór administracyjny i BK1
10:30 -13:30 Shakedown
17:00 START
20:00 Prolog Mladá Boleslav Bondy centrum

Sobota – 2 lipca

8:00 Etap 1 start
18:00 Super OS Sosnová
19:00 Meta

Niedziela – 3 lipca

8:00 Etap 2 start
15:35 OS Staroměstská
16:25 Meta rajdu