



1974

2011

RALLY BOHEMIA

CZECH REPUBLIC

1. - 3. 7. 2011

Applicant Event
for
World Rally
Championship



Liberecký kraj



MMČR
mediasport.cz
rally

www.rallybohemia.cz

Foto: Škoda Auto

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

general partner:



ŠKODA



onisystem.cz
SLEDOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY

MOGUL

Czech Republic



NA KARMELI

Kudy z nudy
Dovolená v Česku - to letí!

PURUM
ekologická řešení

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ XXXVIII. RALLY BOHEMIA 1. - 3. 7. 2011

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)
Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally

OBSAH:

1	ÚVOD.....	3
2	ORGANIZACE A POPIS.....	3
3	PROGRAM.....	5
4	PŘIHLÁŠKY.....	8
5	POJIŠTĚNÍ.....	10
6	REKLAMA A OZNAČENÍ	11
7	PNEUMATIKY.....	12
8	PALIVO	12
9	SEZNAMOVACÍ JÍZDY	12
10	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	14
11	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ.....	14
12	DALŠÍ POSTUPY.....	16
13	OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ.....	19
14	KLASIFIKACE A CENY	20
15	ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	21

Příloha 1 – Časový harmonogram

Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

Příloha 3 – Jména a fotografie činovníků pro styk se soutěžícími a jejich program

Příloha 4 – Polepy a umístění doplňkové reklamy

Příloha 5 - Předpisy pro bezpečnostní výbavu jezdců dle Přílohy L Mezinárodních sportovních řádů

Příloha 6 - Jednotný monitorovací systém ONI



1 ÚVOD

1.1 Všeobecně

XXXVIII. Rally Bohemia se bude konat podle Mezinárodních sportovních řádů FIA a jejich příloh, Sportovních předpisů pro Regionální mistrovství v rally FIA 2011 (dále jen Regionálních předpisů FIA), Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - prováděcími ustanoveními PU (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Další informace budou publikovány v Rally Guide 16. 5. 2011 na www.rallybohemia.cz

1.2 Povrch trati

100 % asfalt mimo RZ9 (Super RZ Sosnová) – 70% asfalt, 30% šotolina

1.3 Trať

- celková délka rychlostních zkoušek: 193 km
- celková délka rally: 733 km

2 ORGANIZACE A POPIS

2.1 Zápočet rally

2.1.1 Klasifikace FIA

FIA Evropský pohár v rally – region Central (koeficient 10)

2.1.2 Ostatní klasifikace

Mediasport Mezinárodní mistrovství České republiky v rally 2011

2.2 Schvalovací čísla

Schvalovací číslo ASN: **AR00511** z **5. 4. 2011**

Schvalovací číslo FIA: **6CEC/120411**

2.3 Jméno pořadatele, adresa a spojení:

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200

470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789

E-mail: info@rallybohemia.cz

www.rallybohemia.cz

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

2.4 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, David Novotný, Tereza Zelinková, Daniel Porazil, Pavel Pokorný, Ing. Jaromír Zehnal



2.5 Sportovní komisaři

Hlavní sportovní komisař:	Pedro ARAUJO	POR
Sportovní komisaři:	Banu BASEREN	TUR
	Jan REGNER	CZE

2.6 Pozorovatelé a delegáti

Pozorovatel FIA:	Jordi PARRO	ESP
Bezpečnostní delegát ASN:	Vladimír ONDROUŠEK	CZE

2.7 Hlavní činovníci

Ředitel rally:	Jan MOCHAN
Zástupce ředitele:	Pavel DUŠÁNEK
Zástupce ředitele:	Ing. Stanislav KAFKA
Hlavní technický komisař:	Stanislav MRKVAN
Hlavní časoměřič:	Ladislav JUST
Činovník pro styk se soutěžícími:	Martin VENUŠ
Činovník pro styk se soutěžícími:	Josef VRÁTIL
Činovník pro styk s tiskem:	Jan KOUDELKA
Hlavní činovník pro bezpečnost:	Pavel POKORNÝ
Monitorovací systém ONI:	Hana CHVOJKOVÁ
Hlavní lékař:	MUDr. Ivana ZYKOVÁ
Zástupce hlavního lékaře:	MUDr. Lucie ŽIHLOVÁ
Zpracovatelská skupina:	PORS Plus s.r.o.

2.8 Umístění ředitelství rally

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum:	29. 6. 2011	Čas:	07:30 – 22:00 hod.
	30. 6. 2011		07:00 – 22:30 hod.
	1. 7. 2011		06:30 – 23:00 hod.
	2. 7. 2011		07:00 – 23:00 hod.
	3. 7. 2011		07:00 – 20:00 hod.

2.9 Umístění tiskového střediska

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum:	1. 7. 2011	07:00 – 23:00 hod.
	2. 7. 2011	07:00 – 23:00 hod.
	3. 7. 2011	07:00 – 20:00 hod.

2.10 Umístění uzavřených parkovišť

Místo: 1. etapa - Mladá Boleslav, servisní areál

Místo: UP v cíli rally – Mladá Boleslav, servisní areál

2.11 Umístění servisních parkovišť

Místo: parkoviště 11. brána Škoda Auto Mladá Boleslav



3 PROGRAM

Zveřejnění Rally Guide

Datum: 16. 5. 2011

Místo: www.rallybohemia.cz

Uzávěrka přihlášek

Datum: 13. 6. 2011

Čas: 18:00 hod.

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Uzávěrka přihlášek na shakedown

Datum: 13. 6. 2011

Čas: 18:00 hod.

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Zveřejnění časového harmonogramu, map

Datum: 13. 6. 2011

Místo: www.rallybohemia.cz

Uzávěrka zvláštních služeb v servisním parkovišti

Datum: 19. 6. 2011

Čas: 18:00 hod.

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

Zveřejnění přijetých přihlášek a startovního pořadí

Datum: 20. 6. 2011

Místo: www.rallybohemia.cz

Výdej itineráře posádkám, ONI systému pro seznamovací jízdy a předběžná administrativní přejímka

Datum: 29. 6. 2011

Čas: 08:00 – 11:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 29. 6. 2011

Čas: 10:00

Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum: 29. 6. 2011	Čas: 07:30 – 22:00 hod.
30. 6. 2011	08:00 – 23:00 hod.
1. 7. 2011	06:30 – 23:00 hod.
2. 7. 2011	07:00 – 23:00 hod.
3. 7. 2011	07:00 – 20:00 hod.



Informační vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Datum:	1. 7. 2011	06:30 – 23:00 hod.
	2. 7. 2011	07:00 – 23:00 hod.
	3. 7. 2011	07:00 – 19:00 hod.

Otevření servisního parkoviště

Datum: 30. 6. 2011

Čas: 14:00 hod

Místo: Mladá Boleslav

Otevření tiskového střediska a akreditace médií

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 07:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Předání jednotek ONI systému, plombování a značení vozidel, kontrola váhy a hluku

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 06:30 – 10:00

Místo: Mladá Boleslav, servisní areál

Administrativní přejímka

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 07:30 – 11:00

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Uzávěrka pro informace o spolujezdcích

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 07:30

Technická přejímka vozidel

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 08:00 – 11:30

Místo: Mladá Boleslav, Na Karmeli

Shakedown

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 10:30 – 13:30

Místo: Mladá Boleslav

První zasedání sportovních komisařů

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 12:30 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Vyvěšení startovní listiny pro Slavnostní start, 1. sekci 1. etapy a 1. etapu

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 14:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska



Tisková konference před startem

Datum: 1. 7. 2011
Čas: 14:30 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Slavnostní start rally

Datum: 1. 7. 2011
Čas: 17:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Na Karmeli

Start do 1. sekce 1. etapy rally

Datum: 1. 7. 2011
Čas: 19:45 hod.
Místo: Mladá Boleslav

Start do 2. sekce 1. etapy rally

Datum: 2. 7. 2011
Čas: 08:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Cíl 1. etapy

Datum: 2. 7. 2011
Čas: 19:10 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: 2. 7. 2011
Čas: 22:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Start do 2. etapy

Datum: 3. 7. 2011
Čas: 08:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Předávání cen v cíli

Datum: 3. 7. 2011
Čas: 16:10 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Cílová rampa

Závěrečná technická kontrola

Datum: 3. 7. 2011
Čas: vybrané posádky a vozidla ihned po dojezdu
Místo: Mladá Boleslav, Zákaznické centrum Škoda

Tisková konference

Datum: 3. 7. 2011
Čas: 17:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally



Vyvěšení předběžných konečných výsledků

Datum: 3. 7. 2011

Čas: 18:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

Vyvěšení oficiálních konečných výsledků

Datum: 3. 7. 2011

Čas: 18:30 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

4 PŘIHLÁŠKY

4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz Článek 3 PROGRAM

4.2 Postup při přihlášení

4.2.1 Všichni zájemci o účast na Rally Bohemia se musí řádně přihlásit před uzávěrkou přihlášek. Pro přihlášení si mohou zvolit E-přihlášku nebo korespondenční přihlášku. Není-li soutěžícím jezdec, přihláška musí být doprovázena kopií platné licence soutěžícího.

4.2.2 E-přihláška

Možnost přihlásit se on-line pomocí řádně vyplněného webového formuláře na stránkách soutěže www.rallybohemia.cz. Rozhodujícím údajem při podání E-přihlášky je datum a čas odeslání webového formuláře. Originál přihlášky musí být doručen pořadateli do 7 dnů po uzávěrci přihlášek.

4.2.3 Korespondenční přihláška

Zájemce musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát rally (adresa viz bod 2.3). Rozhodujícím údajem při podání přihlášky je doručení do sekretariátu rally.

4.2.4 Podrobnosti o spolujezdci mohou být doplněny dodatečně až do zahájení administrativní přejímky

4.2.5 Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud je zaplacená celá výše vkladu. Pořadatel může ve výjimečných případech přijmout přihlášku i před zaplacením vkladu. Úhrada vkladu po uzávěrci přihlášek je však možná jen po dohodě s pořadatelem a vždy znamená zvýšení vkladu o 25%. V takovém případě je soutěžící povinen vklad zaplatit nejpozději do doby předání itineráře.

4.2.6 O úspěšném provedení registrace a potvrzení obdržení přihlášky budou posádky informovány e-mailovou zprávou. Stejně tak lze on-line zjistit stav vyřizování přihlášky na www.rallybohemia.cz.

4.3 Počet přijatých přihlášek, vypsání skupiny a objemové třídy

4.3.1 Maximální počet přijatých přihlášek je 120

4.3.2 Vypsání skupiny a třídy

Rally se mohou zúčastnit pouze vozy, které odpovídají předpisům Přílohy J, MSŘ FIA a předpisům dle čl. 11.3 až 11.7 ZU. Použití zádržného systému hlavy schváleného FIA je povinné pro všechny jezdce a spolujezdce.



Třídy	Skupiny
1	S2000-Rally: 1,6 turbo
2	S2000-Rally: 2,0 atmosférický R4
3	N nad 2000 cm ³ (nynější N4)
4	RGT
5	A nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³ Super 1600 R2C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3C (nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³) R3T (do 1600 cm ³ / jmenovitý) R3D (do 2000 cm ³ / jmenovitý)
6	A nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R2B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³) Kit-car nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³
7	A do 1400 cm ³ Kit-car do 1400 cm ³
8	N nad 1600 cm ³ do 2000 cm ³
9	N nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³ R1B (nad 1400 cm ³ do 1600 cm ³)
10	N do 1400 cm ³ R1A (do 1400 cm ³)

Upřesnění

- vozy homologované jako „Kit car“ s objemem mezi 1400 až 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255.6.2 „váhy“ Přílohy J.
- vozy s jednou poháněnou nápravou s přepínaným dieselovým motorem s nominálním objemem motoru menším než 2000 cm³ mohou být přijaty ve skupinách A a N.
- pro homologované vozy S1600 bude možné použít zrušené Erratum bez jakékoliv penalizace.

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.4.1 Vklad s volitelnou reklamou nabídnutou pořadatelem

19 400 Kč/ 776 €

Vklad bez této reklamy:

36 400 Kč/ 1456 €

4.4.2 Vstupní balíček

Tiskoviny	Ks
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1



Pokyny pro servis	1
Program rally	1
Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

4.5 Způsob placení vkladu

Poštovní poukázkou na adresu pořadatele nebo bankovním převodem na účet č. 206073467/0300. Zahraniční posádky zaplatí vklad v Eurech na účet BIC – CEKOCZPP; IBAN – CZ7103000000000806073467. Variabilním symbolem bude číslo licence jezdce. Potvrzení nebo prohlášení o zaplacení vkladu musí pořadatel obdržet společně s přihláškou.

4.6 Vracení vkladu

Celý vklad bude vrácen:

- při odmítnutí přihlášky
- při odvolání rally
- při odvolání přihlášky před konečnou uzávěrkou přihlášek

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením seznamovacích jízd, bude vráceno 80 % vkladu. Posádkám omluveným před začátkem doby pro administrativní přejímku bude vráceno 50 % vkladu. Omluvy se řídí článkem 68 MSŘ.

Vklad (nebo jeho část) pořadatel vrátí do 2 měsíců po skončení rally.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

5 POJIŠTĚNÍ

5.1 Pojištění odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 5750 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky



5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou.

Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou.

Pojistné ve výši 1408,- Kč bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do konce soutěže oznámit pořadateli škodu způsobenou jejich vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího a příslušné posádky k disciplinární komisi.

5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovacích jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele, nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.

6 REKLAMA A OZNAČENÍ

6.1 Povinná reklama

A - na startovních číslech: Rally Bohemia

B - na tabulkách rally: Rally Bohemia

6.2 Volitelná reklama dodaná pořadatelem

C – volitelná reklama - ŠKODA

D – volitelná reklama - ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL

E – volitelná reklama - ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL

6.2.1 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu pořadatele, musí pro ni vyhradit místo na obou předních dveřích pod panely startovních čísel o rozměru 67 x 20 cm

6.3 Startovní čísla a tabulky rally

6.3.1 Umístění

Startovní čísla a tabulky rally pořadatel dodá každé posádce při výdeji itinerářů. Všechna označení (včetně reklam) musí být umístěna na předepsaných místech





vozidla před technickou přejímkou (viz příloha ZU č. 4). Jmenovky na zadních bočních oknech musí odpovídat čl. 13 a 14 Regionálních předpisů FIA.

6.4 Chybějící reklama nebo označení

6.4.1 Za chybějící nebo úmyslně pozměněnou či přemístěnou jakoukoliv část reklamy, kterou dodal pořadatel (čl. 6.1, 6.2 ZU), ředitel udělí posádce peněžitou pokutu ve výši poměrné části vkladu, minimálně však 20% vkladu.

6.4.2 Bude-li zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo přední tabulka, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 3.000,- Kč / 120 €
- obě startovní čísla na předních dveřích, bude posádka oznámena sportovním komisařům
- jméno jezdce a/nebo spolujezdce, ředitel posádce udělí peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 €

7 PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

7.3 Měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za stanovištěm STOP není považováno za cizí pomoc, je-li prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u pořadatele.

7.4 Nedodržení předpisů pro pneumatiky bude oznámeno sportovním komisařům.

8 PALIVO

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární značku a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Dále obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá při administrativní přejímce. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Jsou povolena jen vozidla specifikovaná v čl. 20.1 Regionálních předpisů FIA a pojištěná tak, jak to vyžaduje zákon. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit řediteli rally (Jan Mochan +420 737 219591).



9.2 Pravidla pro seznamovací jízdy

Program seznamovacích jízd je v příloze č. II těchto ZU.

9.2.1 Posádka (jezdec a/nebo spolujezdec), která realizovala seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, bude organizačním výborem odmítnuta. Posádce, která realizovala seznamovací jízdy po uzávěrci přihlášek mimo oficiální dobu, ředitel odmítne start a nebude jí vrácen vklad.

9.2.2 V období 4 týdnů před začátkem soutěže je na trati RZ zakázána jakákoliv jízda soutěžního nebo jiného vozidla týmu (kromě seznamovacího vozu v době seznamovacích jízd). Porušení tohoto pravidla bude nahlášeno sportovním komisařům ředitelem rally.

9.2.3 V době oficiálních seznamovacích jízd jsou povoleny maximálně 2 průjezdy stejnou RZ. Jízda v protisměru RZ je zakázána. Posádky jsou povinny dodržovat všechna ustanovení čl. 15.2 a čl. 20 Regionálních předpisů FIA a těchto ZU o seznamovacích jízdách.

Seznamovací jízdy Super RZ (RZ9) budou probíhat po skupinách v době určené Přílohou č 2 ZU a budou organizovány pořadateli.

9.2.4 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Jejich stanoviště budou označena standardními panely s červeným podkladem znaku. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky. Posádky jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz k potvrzení a řídit se pokyny komisařů.

Namátkovou kontrolou seznamovacích jízd ředitel pověřil rozhodčí faktu, jejichž seznam bude zveřejněn na oficiální vývěsce.

9.2.5 Maximální rychlosti se řídí Dopravními předpisy ČR a budou vyznačeny v itineráři. Průběh seznamovacích jízd bude monitorován zařízením GPS. Nerespektování dopravních předpisů, zejména překročení maximální povolené rychlosti, bude kontrolována monitorovacím zařízením GPS a také to bude kontrolovat a trestat Policie ČR standardním způsobem.

Vyhodnocení údajů kontroly pomocí GPS je v pravomoci ředitele rally.

Za překročení povolené rychlosti mohou být uděleny další sankce dle čl. 15.2. Regionálních předpisů FIA.

9.2.6 Soutěžícím, kteří při seznamovacích jízdách poruší ostatní pravidla, může ředitel udělit peněžitou pokutu až do výše 5000 Kč / 200 €. V závažnějších případech budou oznámeni sportovním komisařům, kteří rozhodnou o pokutě nebo o časové penalizaci, případně i o odmítnutí startu (vyloučení).

9.2.7 Přípomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství

Datum: 1. 7. 2011 Čas: 08:00 – 09:30 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

9.3 Systém pro kontrolu rychlosti GPS

Zařízení na kontrolu pohybu a měření rychlosti pomocí GPS bude posádkám předáno při registraci vozů pro seznamovací jízdy a bude vráceno při administrativní převímce. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Podrobnosti budou uvedeny v PU. **Garancí bude licence jezdce, která bude následně předána správci**



Monitorovacího systému ONI jako záruka pro monitorovací zařízení vydané při převímce (čl. 11.7.4 ZU).

9.4 Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

10 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty ke kontrole

Při administrativní převímce každá posádka předloží:

- licence jezdců a soutěžícího
- povolení startu od ASN (jen zahraniční posádky),
- zdravotní karty jezdce a spolujezdce (jen soutěžící ČR)
- řidičské průkazy jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce,
- zelenou kartu
- výkaz seznamovacích jízd
- zmocnění od majitele auta, jestliže jím není žádný z jezdců

10.2 Místo a časový rozvrh:

Viz. Článek 3 PROGRAM

Posádky se dostaví k administrativní převímce 30 minut před svým stanoveným časem technické převímky Na Karmeli.

11 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ, ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh:

Viz. Článek 3 PROGRAM

11.1.1 Před odjezdem na technickou převímku Na Karmeli musí být všechny vozy přistaveny na určené pracoviště v servisním areálu, kde budou provedeny tyto úkony:

- předepsané plombování a značení vozidel
- osazení a test monitorovacího systému ONI
- vážení
- měření hluku

Čas příjezdu pro každé vozidlo bude stanoven v potvrzení přihlášky a bude před vjezdem na pracoviště sledován časovou kontrolou.

11.1.2 Přesný čas technické převímky každého vozu bude uveden v potvrzení přihlášky a bude sledován časovou kontrolou umístěnou před stanovištěm TK Na Karmeli.

11.1.3 Přihlášený vůz může být k plombování a k technické převímce přistaven zástupcem soutěžícího. Za opožděný příjezd do kterékoliv z těchto časových kontrol





udělí ředitel posádce peněžitou pokutu 1.000 Kč / 40 € za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při zpoždění větším než 30 minut bude posádka oznámena sportovním komisařům.

11.1.4 Dokumenty ke kontrole

Při technické přejímce každý soutěžící předloží:

- homologační list vozidla, sportovní průkaz vozidla (je-li předepsán)
- technickou kartu a vyplněné karty bezpečnostní výbavy jezdce a spolujezdce
- další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.1.5 Skládání vozidel z přepravních vleků je možné pouze v servisním areálu. Do prostoru technické přejímky musí vozidla přijet po vlastní ose.

11.2 Plombování

Všechny soutěžní vozy musí mít ještě před technickou přejímkou na viditelném místě (po otevření přední kapoty) vyvrtanou díru v motorovém bloku o minimálním průměru 2 mm na protažení plombovacího drátu.

11.3 Tónované okenní fólie

Na základě čl. 253.11 Přílohy J MSŘ FIA je povoleno použít kouřové nebo postříbřené fólie na bočních sklech, na zadním okně a na skle otevírací střechy pod podmínkou, že průhlednost fólie umožňuje, aby bylo zvenčí vidět jezdce a vnitřek vozu.

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy schváleného FIA a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s technickými předpisy NSŘ – viz Příloha č. 5 ZÚ.

11.5 Hlučnost vozidel

Všechna vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku, měřená statickou metodou, nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min. u zážehových motorů při 2500 ot/min. a u vznětových motorů podle předpisu EHK 51.02. Měření hluku bude prováděno při technické kontrole a případně i v průběhu rally. Překročení limitu hladiny hluku při technické přejímce se trestá odmítnutím startu, překročení hladiny hluku při kontrole v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6 Národní předpisy

Všechna soutěžní vozidla musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

11.6.1 Katalyzátory

Všechna vozidla musí být povinně vybavena účinným homologovaným katalyzátorem, který splňuje následující kritéria:

- 40 %-ní snížení obsahu CO ve výfukových plynech po průchodu katalyzátorem,
- maximálně 2 % CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla.





Za chybějící nebo neúplný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start a vozidlo, u něhož bude v průběhu rally zjištěn chybějící nebo neúplný katalyzátor, bude oznámeno sportovním komisařům.

11.6.2 Osvětlení vozidla

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Porušení tohoto zákazu zjištěné rozhodčími faktory bude oznámeno sportovním komisařům.

11.7 Povinné monitorovací zařízení ONI®.

11.7.1 Podrobnosti jsou uvedeny v Příloze č. 6 těchto ZU.

11.7.2 Soutěžním vozidlům, která nebudou vybavena monitorovacím zařízením ONI®, nebude povolen start.

11.7.3 Každý pokus o falšování, manipulaci nebo zásah do sledovacího zařízení přiděleného do vozu pro seznamovací jízdy nebo každé zařízení, které znemožní zaznamenat údaje kvůli vnějšímu působení, bude hlášeno sportovním komisařům, kteří mohou uložit trest až do vyloučení.

11.7.4 Zápůjční poplatky:

monitorovací jednotka	100,- Kč
nový držák jednotky	300,- Kč
kompletní mobilní jednotka (pro cizince)	15 €
Vratná kauce deponovaná u správce ONI	licence nebo 1.000,- Kč

12 DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsoby startu a pořadí

12.1.1 Slavnostní start

Posádky se dostaví i s vozidly a v kombinézách ke slavnostnímu startu Viz. Článek 3 PROGRAM podle startovní listiny. Čas platí pro přípravný prostor před startovní rampou, na kterou vozy vjedou až na pokyn pořadatele. Slavnostní start bude proveden státní vlajkou.

V ostatním platí ustanovení čl. 39 Regionálních předpisů FIA.

12.1.2 Start rally

Oficiální start rally bude v ČK 0 v Servisním areálu.

12.1.3 Nový start po odpadnutí

Soutěžní vůz, který nedokončí 1. etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. Pro nový start musí být splněny podmínky čl. 39.6 Regionálních předpisů FIA.

Technická kontrola po opravě bude provedena v UP před startem do 2. etapy v 7:30 hodin dne 3. 7. 2011.

12.1.4 Start do rychlostních zkoušek (kromě Super RZ)

Start bude proveden pomocí elektronických digitálních startovacích hodin spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Start je pevný a vozidlo musí být na startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém ONI (GPS) do režimu RZ. Časoměřič vrátí jízdní výkaz posádce, až v minutě startovací procedury a připomene jí přepnutí ONI (GPS) do režimu RZ.



Postup startéra:

- bude použita světelná signalizace se současným digitálním odpočítáváním času
- 39 sekund - rozsvítí se červené světlo
- 30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny
- 10 sekund - problikne červené světlo
- 5 sekund - rozsvítí se žluté světlo
- START - rozsvítí se zelené světlo
- - 20 sekund - zhasne zelené světlo a rozsvítí se červené světlo

12.1.5 Činnost při startu na Super RZ (RZ1):

Start do RZ bude letmý. Posádka odstartuje do RZ na pokyn startéra a přesný čas letmého startu bude zaznamenán fotobuňkou umístěnou cca 50 m za startovní čárou.

12.1.6 Činnost při startu na Super RZ (RZ9):

- 15 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "15"
- 10 sekund - startér ukáže ruční tabulkou "10"
- 5 sekund - startér ukáže na semafor, kde se rozsvítí červené světlo
- START - zhasne červené světlo, rozsvítí se zelené světlo a spustí se měření času
- - 20 sekund - zhasne zelené světlo

V případě poruchy semaforu bude start proveden obdobně pomocí vlajky s tím, že 5 sekund před startem bude startér pomalu zvedat vlajku nahoru a v okamžiku startu jí mávne prudce dolů.

V ostatním platí ustanovení Regionálních předpisů FIA. Předčasné starty budou zjišťovány elektronickým systémem a budou penalizovány podle Regionálních předpisů FIA.

12.2 Cílový ceremoniál

Soutěžní trať končí v ČK na vjezdu do záchytného parkoviště před cílovou rampou. Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny podle čl. 14.2 budou předány na rampě. Po ceremoniálu jsou posádky povinny okamžitě odjet přímo do cílového UP.

12.3 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd do ÚP (ČK 1B) je povolen

Předčasný příjezd do cíle 1. etapy (ČK 9B) je povolen

Předčasný příjezd do cíle rally (ČK 15D) je povolen

12.4 Rychlostní zkoušky

12.4.1 Retardéry

Na trati RZ budou z bezpečnostních důvodů zřízeny retardéry. Rozhodčí faktů budou zveřejněni na oficiální vývěsce.

Za nesprávné projetí retardérem udělí ředitel tyto penalizace:

- posunutí (převrácení) 1 části retardéru mimo základnu 5 sekund
- rozražení nebo neprojetí celého retardéru 30 sekund
- objetí (vynechání) retardéru 1 minuta

Ve sporných případech rozhodnou sportovní komisaři.

12.4.2 RZ 1 Super RZ Mladá Boleslav



12.4.2.1 Posádky budou startovat dle startovního pořadí zveřejněném na oficiální vývěsce. Čas se vztahuje k ČK0 v servisním areálu. Prostor mezi ČK0 a ČK1 bude v režimu UP.

12.4.2.2 V ČK 1 Bondy Centrum bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas příjezdu a nebude jim zapisován předpokládaný čas startu do následující Super RZ.

12.4.2.3 Posádkám, které nedokončí RZ1 nebo odstoupí v průběhu 1. sekce bude přidělen náhradní čas 6 minut. Tento čas bude přidělen i posádkám, které dosáhly času horšího než 6 minut. Posádka, která nedokončí RZ1 nebo traťový úsek do UP, může nastoupit na start 2. sekce pod podmínkou, že její vozidlo bude po opravě předáno do UP nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem startu 2. sekce 1. etapy a projde kontrolou technickými komisaři 1 hodinu před startem této sekce.

12.4.3 Super RZ – Autodrom Česká Lípa

Při Super RZ (RZ9) startují dvě soutěžní vozidla současně a pokračují po stejné dlouhých tratích do cíle.

12.4.3.1 V ČK 9 Sosnová bude posádkám do jízdniho výkazu zaznamenán čas příjezdu a nebude jim zapisován předpokládaný čas startu do následující Super RZ. Po odbavení v ČK 9 vozidla odjedou přímo do předstartovního prostoru, kde budou řazena pořadatelem na start. První vozidlo z každé dvojice pojedou v pravé dráze a druhé vozidlo v levé dráze. Start nebude prováděn na celé minuty, ale bude řízen podle okamžité situace na trati Super RZ. V celé oblasti mezi ČK 9 a startem Super RZ platí zásady UP.

12.4.3.2 Po průjezdu cílem Super RZ je posádka povinna zastavit na stanovišti STOP (zároveň ČK 9A), na tomto stanovišti bude posádce do jízdniho výkazu zapsán výsledek SUPER RZ a čas příjezdu do ČK 9B

12.4.3.3 Prokazatelné nedodržení (zkrácení) trati Super RZ bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou použít sankce podle čl. 152 a 153 MSŘ FIA.

12.4.3.4 Nebude-li soutěžní vozidlo schopno Super RZ řádně dokončit do 10-ti minut po odstartování, bude pořadatelem dopraveno do vyhrazeného prostoru na Autodromu Česká Lípa. Posádka předloží na stanovišti STOP jízdni výkaz k potvrzení a k zapsání aktuálního času, bude penalizována 10 minutami a může pokračovat v rally.

12.4.4 Shakedown

12.4.4.1 Mohou se zúčastnit pouze posádky, které se do shakedownu přihlásily do přihlášeného termínu. Viz Článek 3 PROGRAM.

12.4.4.2 Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje pořadatele odpovědnosti a zúčastňuje se na vlastní nebezpečí (není pojištěna pořadatelem). Pro použití nehořlavého oblečení a zádržného systému hlavy platí stejná pravidla jako na RZ při rally.

12.5 Organizace servisního parkoviště

12.5.1 Pro servis a servisní parkoviště platí ustanovení Regionálních předpisů FIA (zejména čl. 2.11 a čl. 42 až 46) a tato ZU.

12.5.2 Servisní parkoviště v Mladé Boleslavi bude otevřeno - Viz Článek 3 PROGRAM. Prioritním jezdcům FIA a ASN bude vymezena plocha 100 m², ostatním posádkám 80 m². Přidělené místo bude soutěžícím oznámeno při vydání itineráře a



plán rozmístění bude k dispozici i na internetových stránkách pořadatele. Zvláštní požadavky musí být pořadatelům dodány písemně do viz Článek 3 PROGRAM.

12.5.3 Do servisního parkoviště smí vjet pouze jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS A“ a jedno servisní vozidlo s označením „SERVIS B“ (viz čl. 4.4.2). Maximálně pro dvě další týmová vozidla si soutěžící mohou při administrativní příjímce zakoupit jiné označení (DOPROVOD) za 1.000,- Kč / 40 €, se kterým lze parkovat na vyhrazeném místě v blízkosti servisního parkoviště.

12.5.4 V servisním areálu je povolena maximální rychlost 30 km/hod

12.5.5 Flexi servis

Soutěžní vozy mohou servisní parkoviště opustit před uplynutím 45 minut a pokračovat do nočního UP s povoleným předčasným příjezdem. V ostatním platí Regionální předpisy FIA. Provozní doba Flexi servisu začíná příjezdem prvního vozu do uzavřeného parkoviště a končí ve 01:00.

12.5.6 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvem rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat. Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

12.5.7 Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

12.5.8 Za porušení pravidel pro servisní parkoviště udělí ředitel soutěžícímu pokutu do 5.000,- Kč / 200 €. Závažnější přestupky oznámí sportovním komisařům.

12.6 Oficiální čas rally

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 a 89,9 nebo na telefonním čísle 14112.

13 OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

Vedoucí stanovišť budou označeni takto:

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí kontroly:	červená vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta





14 KLASIFIKACE A CENY

14.1 Klasifikace

14.1.1 Klasifikace FIA Evropského poháru v rally – region Central

- absolutní klasifikace

14.1.2 Klasifikace Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally

- absolutní klasifikace
- skupina S2000
- skupina A (třídy 5, 6, 7)
- skupina N (třídy 3, 8, 9, 10)
- samostatná klasifikace vozů 2WD
- junioři do 25 let
- nejlepší dámská posádka
- nejlepší smíšená posádka

14.1.3 Samostatná klasifikace jednotlivých etap

- absolutní klasifikace 1. etapy
- absolutní klasifikace 2. etapy

14.1.4 Výsledky budou v průběhu rally vydávány v souladu s Reg. předpisy FIA.

14.2 Ceny

Ceny budou předány po dojezdu do cíle (viz čl. 12.2) podle neoficiální klasifikace a jejich vlastnictví bude potvrzeno až vydáním oficiálních konečných výsledků. Vypsání cen budou uděleny jen v tom případě, že v dané klasifikaci (skupině / třídě) odstartují do rally alespoň 4 posádky. Při nižším počtu bude udělena cena jen za 1. místo.

Absolutní pořadí

- poháry za 1. – 3. místo
- poháry za 1. – 3. místo v Mediasport MMČR

Podle klasifikace v celkovém pořadí vozů S2000 budou uděleny:

- poháry za 1. – 3. místo

Podle klasifikace ve vypsání třídách skupin A a N budou uděleny:

- poháry za 1. – 3. místo

Podle klasifikace v celkovém pořadí vozů 2WD budou uděleny:

- poháry za 1. – 3. místo

Nejlepší dámská posádka obdrží poháry

- poháry za 1. místo

Nejlepší smíšená posádka obdrží poháry

- poháry za 1. místo

Nejlepší juniorská posádka obdrží poháry

- poháry za 1. místo



15 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Pro každé vozidlo se může zúčastnit zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici a může být přítomen i jezdec.

15.2 Poplatek při protestu:

12.500 Kč / 500 €

Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých součástí automobilu, protestující musí navíc zaplatit zálohu, jejíž výši určí sbor sportovních komisařů.

15.3 Poplatky při odvolání:

národní (k ASN)

35.000 Kč / 1.400 €

mezinárodní (k FIA)

12.000 €



Jan Mochan
ředitel rally



PŘÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

Friday / Pátek 1. 7. 2011
LEG 1 / 1. ETAPA

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
CEREMONIAL START - Na Karmeli						17:00
0	Mladá Boleslav (Gate 11)					19:45
1	Mladá Boleslav - Bondy Centrum		1,10		0:10	19:55
SS1	Super SS Mladá Boleslav	2,40				20:00
1A	Mladá Boleslav Stop / TC 1A				0:06	20:06
1B	Parc Ferme IN (Gate 11)		1,80	1,80	0:10	20:16

Section 1

Saturday / Sobota 2. 7. 2011

1C	START RALLY BOHEMIA - Parc Ferme OUT - Service IN					8:00
	Service A (Mladá Boleslav)	(02,40)	(02,90)	(05,30)	0:15	
1D	Service OUT					8:15
	Refuel RZ 1 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	35,29	120,76	156,05		
2	Splzov		44,00	44,00	0:51	9:06
SS2	Bzí I.	7,77				9:09
3	Vrkoslavice		6,03	13,80	0:18	9:27
SS3	Smržovka I.	11,07				9:30
4	Velké Hamry		9,63	20,70	0:28	9:58
SS4	Šumberk I.	16,45				10:01
4A	Regrouping IN		61,10	77,55	1:29	11:30
	Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení				0:20	
4B	Regrouping OUT - Service IN					11:50
	Service B (Mladá Boleslav)	(35,29)	(120,76)	(156,05)	0:30	
4C	Service OUT					12:20
	Refuel RZ 2 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	35,29	120,76	156,05		
5	Splzov		44,00	44,00	0:51	13:11
SS5	Bzí II.	7,77				13:14
6	Vrkoslavice		6,03	13,80	0:18	13:32
SS6	Smržovka II.	11,07				13:35
7	Velké Hamry		9,63	20,70	0:28	14:03
SS7	Šumberk II.	16,45				14:06
7A	Regrouping IN		61,10	77,55	1:29	15:35
	Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení				0:20	
7B	Regrouping OUT - Service IN					15:55
	Service C (Mladá Boleslav)	(35,29)	(120,76)	(156,05)	0:30	
7C	Service OUT					16:25
	Refuel RZ 3 (Mladá Boleslav)					
	Distance to next refuel (Mladá Boleslav)	19,47	84,60	104,07		
8	Vinec		6,80	6,80	0:20	16:45
SS8	Vinec	16,77				16:48
9	Sosnová		35,00	51,77	1:07	17:55
SS9	Super SS Sosnová	2,70				18:00
9A	Sosnová Stop / TC 9A				0:06	18:06
9B	Parc Ferme IN		42,80	42,80	0:54	19:00
9C	Parc Ferme OUT - Flexi Service IN					
	Flexi Service D (Mladá Boleslav)	(19,47)	(84,60)	(104,07)	0:45	
9D	Flexi Service OUT - Parc Ferme IN					
	All cars must be returned to Parc Ferme no later than					1:00

Section 2

Section 3

Section 4

Day 1 totals
92,45
329,02
421,47
21,94%


Sunday / Neděle 3. 7. 2011
LEG 2 / 2. ETAPA

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
9E	Parc Ferme OUT - Service IN					8:00
Service E (Mladá Boleslav)		(00,00)	(00,00)	(00,00)	0:15	
9F	Service OUT					8:15
Refuel RZ 4 (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Železný Brod)		22,07	66,30	88,37		
10	Lišný		42,90	42,90	0:50	9:05
SS10	Chloudov I.	7,47				9:08
11	Železný Brod		7,63	15,10	0:22	9:30
SS11	Navarov I.	14,60				9:33
Refuel RZ 5 (Železný Brod)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		28,41	37,70	66,11		
12	Malá Skála		21,70	36,30	0:47	10:20
SS12	Sychrov I.	28,41				10:23
12A	Regrouping IN		31,77	60,18	1:02	11:25
Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení					0:20	
12B	Regrouping OUT - Service IN					11:45
Service F (Mladá Boleslav)		(50,48)	(104,00)	(154,48)	0:30	
12C	Service OUT					12:15
Refuel RZ 6 (Mladá Boleslav)						
Distance to next refuel (Železný Brod)		22,07	66,30	88,37		
13	Lišný		42,90	42,90	0:50	13:05
SS13	Chloudov II.	7,47				13:08
14	Železný Brod		7,63	15,10	0:22	13:30
SS14	Navarov II.	14,60				13:33
Refuel RZ 7 (Železný Brod)						
Distance to next refuel (Mladá Boleslav)		28,41	37,70	66,11		
15	Malá Skála		21,70	36,30	0:47	14:20
SS15	Sychrov II.	28,41				14:23
15A	Regrouping IN		31,77	60,18	1:02	15:25
Regrouping (Mladá Boleslav) - Přeskupení					0:10	
15B	Regrouping OUT - Service IN					15:35
Service G (Mladá Boleslav)		(50,48)	(104,00)	(154,48)	0:10	
15C	Service OUT					15:45
Refuel RZ 8 (Mladá Boleslav)						
Distance to Finish		2,50	2,50			
15D	FINISH RALLY - Na Karmeli		2,50	2,50	0:15	16:00

Section 5

Section 6

Day 2 totals	100,96	210,50	311,46	32,42%
---------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY						
Day	SS	SS	Liaison	Total	%	
1	9	92,45	329,02	421,47	21,94%	
2	6	100,96	210,50	311,46	32,42%	
Overall Totals	15	193,41	539,52	732,93	26,39%	



PŘÍLOHA 2: PLÁN SEZNAMOVACÍCH JÍZD

29.6.

st.č.	RZ 2 - 7 čas startu	RZ 2 - 7 čas ukončení	RZ 8 a 9 čas startu	RZ 8 a 9 čas ukončení
1 - 50	10:00 - 16:00	16:30	17:00 - 21:00	21:30
51 -	10:30 - 16:30	17:00	17:30 - 21:30	22:00

30.6.

st.č.	RZ 10 - 15 čas startu	RZ 10 - 15 čas ukončení	RZ 1 čas startu	RZ 1 čas ukončení
1 - 50	9:00 - 17:00	17:30	19:00 - 21:00	21:30
51 -	9:30 - 17:30	18:00	19:30 - 21:30	22:00

PŘÍLOHA 3: ČINOVNÍCI PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Základní povinnosti a funkce činovníka pro styk se soutěžícími jsou uvedeny v Příloze č. II Všeobecných předpisů pro rally mistrovství FIA.

Podrobný plán jejich činnosti bude vyvěšen na oficiální vývěsce.

Činovníci pro styk se soutěžícími jsou:



Martin Venuš
(Jazyky: Angličtina, Čeština)



Josef Vrátil
(Jazyky: Angličtina, Čeština)



PŘÍLOHA 4: STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

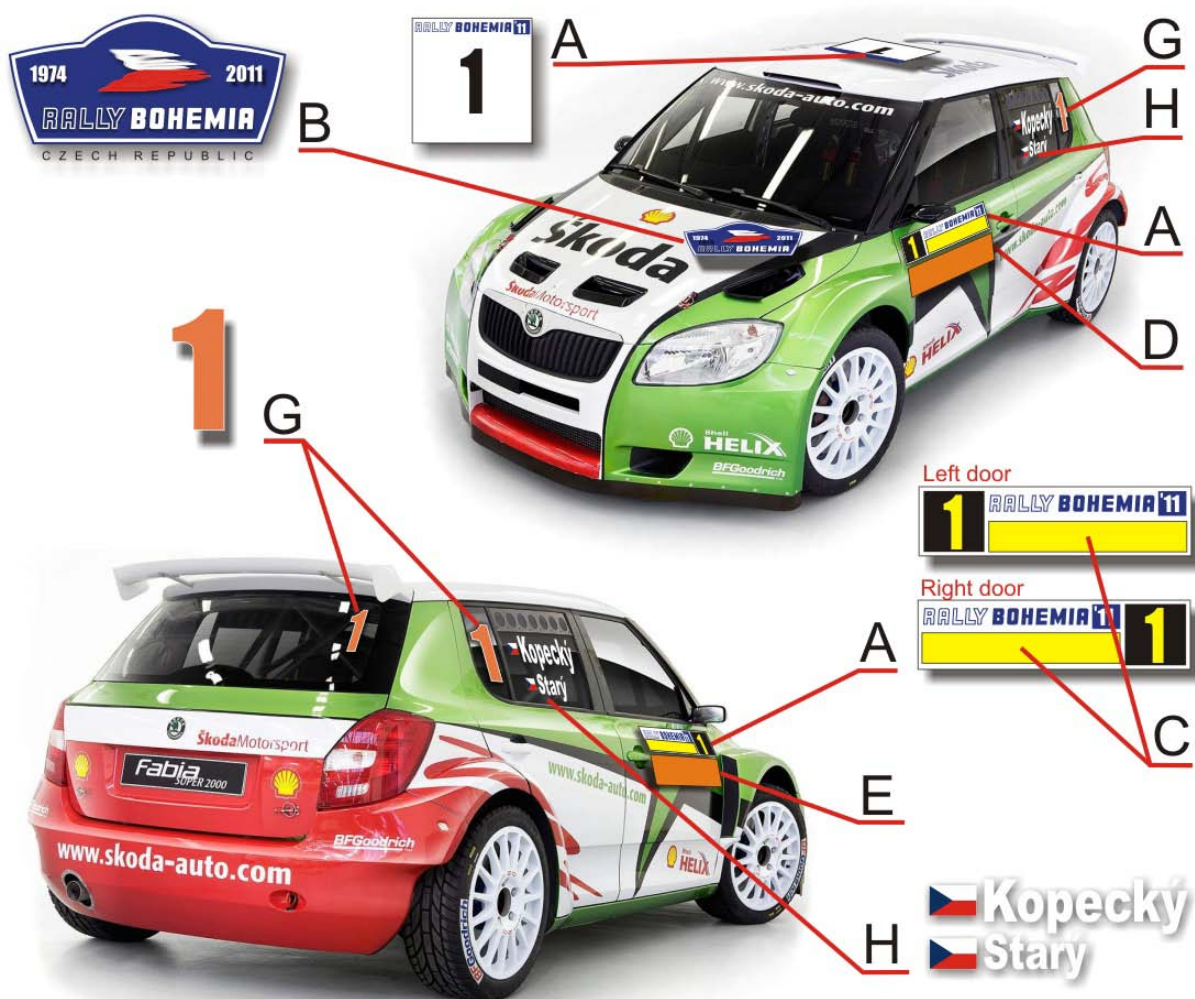
Pořadatel si vyhrazuje právo, aby na vozidle zůstala tato volná místa – viz. nákres:

Povinná reklama:

- A – Startovní čísla - RALLY BOHEMIA
- B – Tabulka rally - RALLY BOHEMIA
- G – Startovní číslo na okně

Volitelná reklama dodaná pořadatelem:

- C – Reklama dodaná pořadatelem - ŠKODA
- C – Reklama dodaná pořadatelem (67 x 20 cm) ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL
- D – Reklama dodaná pořadatelem (67 x 20 cm) ŠKODA, GLOBAL ASSISTANCE, ONI SYSTÉM, MOGUL





PŘÍLOHA 5: PŘEDPISY PRO BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVU JEZDCŮ

1. Ochranné přilby

Podle čl. 1 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí mít všichni jezdci a spolujezdci v rychlostních zkouškách rally nasazeny ochranné přilby odpovídající standardům FIA a uvedené v technickém listu FIA č. 25 (www.fia.com).

2. Nechořlavý oděv

V souladu s čl. 2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA musí být všichni jezdci a spolujezdci při rychlostních zkouškách rally oblečeni do kombinézy, dlouhého spodního prádla, kukly, ponožek, bot a rukavic homologovaných podle FIA standardu 8856-2000 a technického listu FIA č. 27 (pro spolujezdce při rally je použití rukavic volitelné).

3. Zadržný systém hlavy (FHR, např. Hans)

Podle čl. 3 kap. III Přílohy L MSŘ FIA je v rychlostních zkouškách rally pro všechny jezdce a spolujezdce povinné použití schváleného zadržného systému hlavy homologovaného FIA podle normy 8858. Homologované systémy FHR jsou uvedeny v Technickém listu FIA č. 29 a musí být používány pouze s prvky schválenými FIA podle čl. 3.2 kap. III Přílohy L MSŘ FIA.

4. Bezpečnostní pásy

Jezdci a spolujezdci musí být po celou dobu jízdy na rychlostní zkoušce a na trati rally upoutáni v sedadle pomocí bezpečnostních pásů odpovídajících specifikacím Přílohy J pro příslušný vůz (čl. 4 kap. III Přílohy L MSŘ). Podle čl. 253/6.1 Přílohy J MSŘ FIA musí být všechna vozidla vybavena bezpečnostními pásy s homologací FIA 8853/98. Je důrazně doporučeno použití bezpečnostních pásů vybavených zámkem typu „P“ /push-button/ s tlačným mechanismem. Ve voze musí být trvale dva nože na pásy, které musí být snadno dostupné pro jezdce a spolujezdce sedící ve svých sedadlech se zapnutými pásy.

5. Karta bezpečnostní výbavy jezdce

Při technické přejímce soutěžící odevzdá vyplněnou „Kartu bezpečnostní výbavy jezdce“, která je ke stažení na stránkách www.autoklub.cz/fasacr ve složce formuláře.





PŘÍLOHA 6: JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®

1. Všeobecná ustanovení

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena monitorovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení od pořadatele rally a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

2. Distribuce zařízení ONI®

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
 - přepínač RZ / přejezd
 - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
 - indikační LED dioda

Všem stálým účastníkům rally v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

Zahraničním soutěžícím a dalším ojediněle startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před podnikem v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka (v případě 2.3 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení v souladu s čl. 1.3. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

3. Instalace kompletního držáku do vozidla

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM system, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally (čl. 2.3) je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky, které jsou umístěny v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

4. Obsluha jednotky při rally

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM system, a.s.).

Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):

- před rozjezdem nastavit přepínač do polohy „Přejezd“
- na startu RZ přepnout do polohy „RZ“
- na stanovišti STOP vrátit přepínač do polohy „Přejezd“





Postup při jednotlivých událostech na RZ:

Všechny funkce jsou možné jen při nastavení přepínače do polohy „RZ“.

- Nehoda (detekce nárazu)
 - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
- Zastavení (nad 30 sec)
 - po 30 sec začne pískat siréna
 - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1sec)
 - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- Přivolání pomoci
 - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
 - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

Jízda a její ukončení

Při jízdě trvale svítí červená LED dioda (kromě míst bez signálu). Po dvou minutách stání se režim jízdy ukončí (LED zhasne) a po rozjezdu se zase automaticky zapne.

5. **Manuály a další informace:** www.onisystem.cz/rally

