



CZECH REPUBLIC

1. - 3. 7. 2011

*Historic  
Show*



[www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

Foto: Škoda Auto

# ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

general partner:



**ŠKODA**



**onisystemcz**  
SLEDOVACÍ A STŘEŽÍCÍ SYSTÉMY

**MOGUL**



□ □ □ □  
**NA KARMELI**



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ  
RALLY BOHEMIA HISTORIC SHOW  
1. – 3. 7. 2011**

**Obsah:**

<b>1. ÚVOD</b>	<b>3</b>
<b>2. ORGANIZACE A POPIS</b>	<b>3</b>
<b>3. PROGRAM</b>	<b>4</b>
<b>4. PŘIHLÁŠKA</b>	<b>6</b>
<b>5. POJIŠTĚNÍ</b>	<b>8</b>
<b>6. REKLAMA A OZNAČENÍ</b>	<b>9</b>
<b>7. PNEUMATIKY</b>	<b>9</b>
<b>8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY</b>	<b>9</b>
<b>9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA</b>	<b>10</b>
<b>10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA</b>	<b>11</b>
<b>11. PRŮBĚH PODNIKU</b>	<b>11</b>
<b>12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ</b>	<b>13</b>
<b>13. CENY</b>	<b>13</b>

**Příloha 1 – Časový harmonogram**

**Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd**

**Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovníci pro styk s jezdci**

**Příloha 4 – Startovní čísla a reklama**

**Příloha 5 – Přihláška**



## 1. ÚVOD

**1.1 Demonstrační jízdy historických soutěžních vozidel (přehlídky) po trati RZ bez měření času průjezdu mají za účel předvést a ukázat široké divácké veřejnosti tato historická vozidla. Tyto demonstrační jízdy nemohou být zaměňovány za soutěže či jiné rychlostní závody, kde je hlavním kritériem závodní jízda na čas.**

### 1.2 Povrch trati

100% asfalt mimo RZ 9 (Super RZ Sosnová) – 70% asfalt, 30% šotolina

### 1.3 Trať

Celková délka RZ: 142,93 km

Celková délka podniku: 494,75 km

## 2. ORGANIZACE A POPIS

### 2.1 Schvalovací číslo

Schvalovací číslo ASN: AR00511a z 3. května 2011

### 2.2 Jméno pořadatele

Autoklub Bohemia Sport v AČR

Sosnová 200, 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789

E-mail: [info@rallybohemia.cz](mailto:info@rallybohemia.cz), [historic@rallybohemia.cz](mailto:historic@rallybohemia.cz)

[www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa

Číslo účtu: 206073467/0300

### 2.3 Organizační výbor

Předseda: Pavel Dušánek

Členové: Jan Mochan, Ing. Jaroslav Mansfeld, Ing. Stanislav Kafka, Petr Pavlát, David Novotný, Tereza Zelinková, Daniel Porazil, Pavel Pokorný, Ing. Jaromír Zehnal, Jindřich Lasík

### 2.4 Hlavní činovníci

Ředitel: Jan Mochan

Zástupce ředitele: Ing. Stanislav Kafka

Pavel Dušánek

Hlavní technický komisař: Stanislav Mrkvan

Činovník pro styk s jezdci: Jindřich Lasík

Hlavní činovník pro bezpečnost: Pavel Pokorný

Hlavní lékař: MUDr. Ivana Zyková



## 2.5 Umístění ředitelství podniku

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum:	29. 6. 2011	Čas:	07:30 – 22:00 hod.
	30. 6. 2011		07:00 – 22:30 hod.
	1. 7. 2011		06:30 – 23:00 hod.
	2. 7. 2011		07:00 – 23:00 hod.
	3. 7. 2011		07:00 – 20:00 hod.

## 2.6 Umístění servisního parkoviště

Místo: parkoviště 11. brána Škoda Auto Mladá Boleslav

## 3. PROGRAM

### Zveřejnění Rally Guide

Datum: 16. 5. 2011

Místo: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

### Uzávěrka přihlášek

Datum: 13. 6. 2011

Čas: 18:00 hod.

Místo: stálý sekretariát RALLY BOHEMIA

### Zveřejnění časového harmonogramu, map

Datum: 13. 6. 2011

Místo: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

### Zveřejnění přijatých přihlášek

Datum: 20. 6. 2011

Místo: [www.rallybohemia.cz](http://www.rallybohemia.cz)

### Výdej itineráře posádkám a administrativní přejímka

Datum: 29. 6. 2011

Čas: 08:00 – 11:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav Ředitelství rally

**Vzhledem k charakteru podniku (Historic show) je možná i jiná doba (po dohodě).**

### Zahájení seznamovacích jízd

Datum: 29. 6. 2011

Čas: 10:30

### Vývěsky

Oficiální vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Datum:	29. 6. 2011	Čas:	07:30 – 22:00 hod.
	30. 6. 2011		08:00 – 23:00 hod.
	1. 7. 2011		06:30 – 23:00 hod.
	2. 7. 2011		07:00 – 23:00 hod.
	3. 7. 2011		07:00 – 20:00 hod.



## Informační vývěska:

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

Datum:	1. 7. 2011	06:30 – 23:00 hod.
	2. 7. 2011	07:00 – 23:00 hod.
	3. 7. 2011	07:00 – 19:00 hod.

## **Otevření servisního parkoviště**

Datum: 30. 6. 2011

Čas: 14:00 hod

Místo: Mladá Boleslav

## **Administrativní přejímka**

### ***Při převzetí itineráře***

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

## **Technická přejímka vozidel**

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 11:30 – 12:00

Místo: Mladá Boleslav, Na Karmeli

## **Vyvěšení startovní listiny pro Slavnostní start, 1. sekci 1. etapy a 1. etapu**

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 14:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

## **Slavnostní start rally**

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 15:30 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Na Karmeli

## **Výstava vozidel účastníků Historic Show**

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 16:00 hod

Místo: Mladá Boleslav, nadzemní parkoviště Bondy

## **Start do 1. sekce 1. etapy rally**

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 21:05 hod.

Místo: Mladá Boleslav, nadzemní parkoviště Bondy

## **Start do 2. sekce 1. etapy rally**

Datum: 2. 7. 2011

Čas: 10:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

## **Cíl 1. etapy**

Datum: 2. 7. 2011

Čas: 21:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál



## Vyvěšení startovní listiny pro 2. etapu

Datum: 2. 7. 2011

Čas: 22:00 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally – oficiální vývěska

## Start do 2. etapy

Datum: 3. 7. 2011

Čas: 09:30 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Servisní areál

## Předávání cen v cíli

Datum: 3. 7. 2011

Čas: 14:30 hod.

Místo: Mladá Boleslav, Cílová rampa

## 4. PŘIHLÁŠKA

### 4.1 Uzávěrka přihlášek

Viz Článek 3 PROGRAM

### 4.2 Postup při přihlášení

Všichni zájemci o účast musí zaslat úplně vyplněnou přihlášku na sekretariát podniku (adresa bod 2.2) před ukončením příjmu přihlášek. Zájemci jsou žádáni o zaslání aktuální fotografie vozu pro potřeby pořadatele - zvážení příjmu přihlášky.

### 4.3 Počet přijatých přihlášek

Maximální počet účastníků je 45.

**Pořadatel si vyhrazuje právo výběru účastníků dle uvážení (historický původ, stav a provedení vozu).**

### 4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček

4.4.1. Pro účast byl stanoven vklad: 3000 Kč / 120 €

Pojištění: 140 Kč / 5,60 €

4.4.2 Vstupní balíček pro posádky obsahuje:

<b>Tiskoviny</b>	<b>Ks</b>
Zvláštní ustanovení	www.rallybohemia.cz
Rally Guide	www.rallybohemia.cz
Itinerář rally + vložka pro HS	1
Pokyny pro seznamovací jízdy	1
Pokyny pro servis	1
Program rally	1



Označení osoby	Ks
Jezdec	2
Servis	4
Označení automobil	Ks
Automobil na seznamovací jízdy	1
Servis A	1
Servis B	1
Soutěžní automobil	1

#### 4.5 Způsob úhrady vkladu

Posádky, kterým bude přijata přihláška, zaplatí vklad a příslušné pojištění při administrativní přejímce při převzetí itineráře.

#### 4.6 Vrácení vkladu

Celý vklad bude vrácen, pokud dojde k odvolání rally po zahájení administrativních přejímek.

#### 4.7 Pravidla a podmínky účasti

4.7.1 Podnik je demonstrační jízda historických soutěžních vozidel po trati uzavřených rychlostních zkoušek bez měření časů průjezdu.

4.7.2 Podniku se mohou zúčastnit historické soutěžní vozy nebo jejich repliky. Vozidlo musí odpovídat věrně svým vzhledem a technickým provedením dobové předloze a homologačnímu listu a reprezentovat historii soutěžního sportu. Vozidla vyrobená po roce 1990 musí být pouze originální soutěžní vozidla. Účast je omezena rokem výroby 1995.

4.7.3 Vozidla musí splňovat podmínky zákona 56/2001 Sb. pro provoz na veřejných komunikacích s příslušnými výjimkami pro sportovní historická vozidla. Vozidlo bude vybaveno průkazem sportovního vozidla s platnou technickou prohlídkou a testací pro dané období.

4.7.4 Vozidla musí být pojištěna pro silniční provoz.

4.7.5 Současná reklama je omezena dle přílohy K na plochu 50 x 50 cm celkem.

4.7.6 Plocha nad a pod startovním číslem a tabulce rally je vyhrazena pro povinnou reklamu určenou pořadatelem.

4.7.7 Na trati rychlostních zkoušek bude posádka z důvodu větší bezpečnosti vybavena ochrannými helmami a nehořlavou kombinézou.



## 5. POJIŠTĚNÍ

### 5.1 Pojistné odpovědnosti

5.1.1 Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Grup, prostřednictvím fy RENOMIA, a. s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovním podnikem až do výše 5.000.000,- Kč na akci.

5.1.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 00 1394 5750 uzavřené mezi Českou podnikatelskou pojišťovnou a.s. – Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR je pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do částky 5.000.000,- Kč na účastníka. Pojištění se nevztahuje na škody, které si účastníci akce způsobí vzájemně mezi sebou. Pořadatel se zavazuje zajistit toto pojištění pro všechny účastníky s výjimkou těch, kteří u administrativní přejímky doloží, že mají uzavřeno své pojištění odpovědnosti prostřednictvím společnosti All Risk s Českou pojišťovnou. Pojistné ve výši 140,- Kč / 5,6 € bude od účastníků vybíráno pořadatelem a mělo by být poukázáno zároveň se vkladem.

5.1.3 Pojištění pořadatelů a účastníků se sjednává s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného.

5.1.4 Všechny posádky musí při administrativní přejímce předložit platnou mezinárodní zelenou kartu svého vozidla. Bez tohoto dokladu nebude posádce povolen start.

### 5.2 Úrazové pojištění jezdců a spolujezdců.

Každý jezdec i spolujezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

### 5.3 Oznámení škody

Posádky jsou povinny nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally.

### 5.4 Vyloučení z pojistného krytí

Servisní a doprovodná vozidla, vozy pro seznamovací jízdy a další vozidla označená zvláštními tabulkami od pořadatele nejsou kryta pojištěním rally (s výjimkou pojištěných pořadatelských vozidel) a jedou vždy na vlastní odpovědnost.





## 6. REKLAMA A OZNAČENÍ

### 6.1 Povinná reklama

nad a pod startovním číslem - bude upřesněno v PU  
na tabulce podniku – bude upřesněno v PU  
pro ostatní reklamu platí článek 4.7.5

### 6.2. Startovní čísla a tabulky podniku:

6.2.1 Startovní čísla a tabulka podniku, které pořadatel dodá každé posádce, musí být umístěna na předepsaných místech vozidla (příloha 4 těchto ZU) před technickou přejímkou. Startovní čísla budou čtvercového typu. Před číslem bude umístěno písmeno H.

6.2.2 Bude-li kdykoliv v průběhu podniku zjištěno, že na vozidle chybí obě startovní čísla, nebude posádka pokračovat v jízdě po RZ v rámci podniku.

## 7. PNEUMATIKY

7.1 Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. Lze použít jen pneumatiky s lisovaným dezénem, schválené pro veřejný provoz a opatřené homologací "E", nebo pneumatiky, které odpovídají Regionálním předpisům FIA a jejich Příloze č. IV.

7.2 Při seznamovacích jízdách musí být použity pneumatiky schválené pro veřejný provoz (viz čl. 7.1).

## 8. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

### 8.1 Postup při zápisu

Při převzetí itineráře každá posádka nahlásí pořadateli tovární a registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Pořadatel dodá označení se startovním číslem, které musí být po celou dobu seznamovacích jízd nalepeno v pravém horním rohu čelního skla. Po skončení této doby musí být z vozidla odstraněno. Případnou změnu nahlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli. Dále posádka obdrží výkaz pro seznamovací jízdy, který odevzdá zástupci pořadatele po skončení seznamovacích jízd.

### 8.2 Program

Program seznamovacích jízd je v Příloze č. 2 těchto Zvláštních ustanovení. Vzhledem ke specifičnosti Rally Bohemia Historic Show bude umožněno v případě potřeby jejím účastníkům změnit program seznamovacích jízd za platnosti bodů 8.3.1 a 8.3.3.

**Časy seznamovacích jízd pro RZ 1 a RZ 9 je nutno bezpodmínečně dodržet.**



## 8.3 Omezení

8.3.1 Seznamovací jízdy budou konány jen standardními automobily tak, jak jsou nabízeny veřejnosti k prodeji. Tato vozidla musí být pojištěna tak, jak vyžaduje zákon pro provoz po pozemních komunikacích a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

8.3.2 Je povolen jeden průjezd stejnou rychlostní zkouškou. Kontroly budou prováděny na startu a na stanovišti STOP, případně i uvnitř rychlostní zkoušky. Tato stanoviště budou označena standardními panely FIA s červeným podkladem znaku pro START, STOP, časovou kontrolu nebo průjezdní kontrolu. Posádky seznamovacích vozidel jsou povinny u těchto panelů zastavit, předložit výkaz seznamovacích jízd a řídit se pokyny vedoucího kontroly.

8.3.3 Posádka je povinna při seznamovacích jízdách dodržovat pravidla silničního provozu a omezení daná programem seznamovacích jízd nebo itinerářem. Jízda v protisměru RZ je zakázána, pokud není v dokumentech pro seznamovací jízdy uvedeno jinak.

**8.3.4 Soutěžícím, kteří poruší ustanovení o seznamovacích jízdách, zvláště pak článek 8.3.3, může být odmítnut start.**

## 8.4 Připomínky posádek k trati

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 08:00 – 9:30 hod.

Činovník: Petr Pavlát – vedoucí trati (tel. +420 605 168 331)

## 9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

### 9.1 Dokumenty k předložení

- doplnění všech podrobností v přihlášce
- řidičské průkazy obou jezdců
- licence obou jezdců – uznány budou všechny druhy sportovních jezdeckých licencí vydaných FAS AČR, u zahraničních jezdců potom licence vydané jejich národní sportovní autoritou. Pro jezdce, kteří nejsou držiteli licence, bude vyhotovena formou seznamu, licence denní.
- doklad o registraci vozidla
- doklad o zákonném pojištění vozidla (zelenou kartu) - zahraniční posádky s platností na území ČR.
- na vyžádání doklad o osobním úrazovém pojištění jezdců

### 9.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

#### *Při převzetí itineráře*

Místo: Mladá Boleslav, ředitelství rally



## 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

### 10.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 11:30 – 12:00

Místo: Mladá Boleslav, Na Karmeli

### 10.2 Průběh přejímky

10.2.1 Při technické přejímce pořadatel provede kontrolu, zda vozidlo splňuje zákonné podmínky pro provoz sportovních vozidel po pozemních komunikacích včetně předpisů pro limity hluku a pravidel pro používání přídatných světel a pneumatik. Posádka předloží doklad o registraci vozidla s prodlouženou platností (STK, testace) pro dané období – viz bod 4.7.3.

10.2.2 Pořadatel provede základní kontrolu bezpečnostní výbavy vozidla a posádky (hasicí přístroj, výstražný trojúhelník, kombinézy, helmy). Bude provedena kontrola vylepení bezpečnostních telefonních čísel.

10.2.3 Pořadatel provede kontrolu historického provedení přistaveného vozu. U vozů, které jsou repliky, se provede kontrola shodnosti s historickou předlohou – viz bod 4.7.2.

## 11. PRŮBĚH PODNIKU

### 11.1 Start

Posádky se dostaví i s vozidly podle itineráře v čase stanoveném ve startovní listině pro 1. Sekci 1 etapy do ČK 1 Bondy.

### 11.2 Jízda po trati

11.2.1 Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec. Oba členové posádky se mohou v průběhu podniku střídát v řízení vozidla.

11.2.2 Posádky jsou povinny projet všechny kontroly na trati ve správném pořadí a ve správném směru podle itineráře v předepsané jízdě době. Ve všech kontrolách na trati a v RZ jsou povinny řídit se pokyny vedoucích stanovišť a traťových komisařů. Pokud neprojde účastník podniku část tratě, např. z důvodů opravy vozidla, zařadí se zpět do startovního pole na startu další sekce. Tuto skutečnost oznámí zástupci pořadatele – viz příloha 3.

11.2.3 Stanovené intervaly mezi vozidly mohou být z rozhodnutí pořadatele kdykoliv změněny. Rozsah změny posádkám oznámí vedoucí příslušné kontroly.

11.2.4 Trať rychlostních zkoušek projíždějí vozidla bez měření času průjezdu, start do RZ podle čl. 11.7 je pouze symbolický, cíl je letmý a vozidla musí zastavit na stanovišti Stop k potvrzení průjezdu.

11.2.5 Pokud se posádka dostaví na start RZ se zpožděním větším než 10 minut od ideálního času startu posledního vozidla startovního pole podniku, nebude již na start



připuštěno. Pro případné další zařazení do startovního pole posádka použije postup dle bodu 11.2.2.

11.2.6 Účelem průjezdu RZ je demonstrace – přehlídka historických soutěžních vozidel nikoli závodní jízda. Je zakázáno jakékoliv měření jízdního času na trati RZ či jiný způsob srovnávání jízdy jednotlivých posádek na trati RZ. Posádce, která při jízdě po trati RZ nebude respektovat principy demonstrace vozidel, pořadatel neumožní další jízdu po RZ v rámci podniku.

**Všem posádkám se dále připomíná povinnost dodržovat všechna pravidla týkající se bezpečnosti vyplývající z těchto zvláštních ustanovení, obecně platných sportovních pravidel pro automobilové rally a pravidel etických.**

### 11.3 Postup při nehodě

11.3.1 Při dopravní nehodě na otevřené trati (mimo RZ) se postupuje podle platných předpisů pro silniční provoz. Posádka nehodu ohlásí také pořadateli.

11.3.2 Při zastavení nebo havárii na trati RZ musí být minimálně 50 m za vozidlo umístěn červený reflexní trojúhelník, i když je vozidlo mimo trať. **Ostatní posádky tímto místem projedou se zvýšenou opatrností.**

11.3.3 Při běžné nehodě na trati RZ bez zranění musí být následujícím vozidlům ukazován zelený symbol OK. Při opuštění vozu musí být symbol OK viditelně umístěn.

11.3.4 Při nehodě, která vyžaduje lékařskou pomoc, musí být (je-li to možné) následujícím vozidlům ukazován červený symbol SOS.

11.3.5 Posádka, které je ukazován červený symbol SOS, nebo která vidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol SOS, musí bezpodmínečně zastavit, získat informace a poskytnout první pomoc.

11.3.6 Další vozidlo, které přijede k nehodě, zastaví, zjistí situaci a informuje následující radiobod.

11.3.7 Ostatní vozidla rovněž zastaví, uvolní cestu pro zásahové vozy a bezpodmínečně se řídí pokyny traťových a bezpečnostních komisařů.

### 11.4 Žluté vlajky

Je-li v radiobodu nebo v bezpečnostním bodu na RZ vyvěšena žlutá vlajka, musí jezdec okamžitě snížit rychlost (až do cíle RZ) a řídit se pokyny komisařů na trati.

### 11.5 Odpadnutí nebo havárie

Nebude-li posádka již pokračovat v další účasti, oznámí tuto skutečnost co nejdříve zástupci pořadatele – viz příloha 3 odevzdá jízdní výkaz na nejbližší kontrolní bod.

### 11.6 Způsob startu do rychlostních zkoušek

11.6.1. Start do RZ je pouze symbolický.

11.6.2. Posádka se dostaví do prostoru startu s nasazenými přilbami a připoutána.

11.6.3. Startér zapíše do jízdního výkazu předpokládaný čas startu – zahájení demonstrační jízdy po trati RZ.

11.6.4. Na pokyn startéra, v určeném časovém intervalu, posádka zahájí demonstrační jízdu po trati RZ.



11.6.5. Časový interval startu se může měnit dle potřeb pořadatele podle článku 11.2.3.

## 11.7 Předčasný příjezd

Předčasný příjezd je povolen vždy na konci sekce při vjezdu do servisu.

## 11.8 Cíl podniku

Rally Bohemia Historic Show bude ukončena průjezdem cílovou rampou.

## 11.9 Organizace servisního parkoviště

Kauce v servisním parkovišti

Při přidělení místa posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

## 11.10 Oficiální čas v průběhu podniku

Oficiálním časem rally je čas vysílaný stanicí Český rozhlas ČRo2 na frekvenci 106,9 a 89,9 nebo na telefonním čísle 14112.

## 12. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

**Vedoucí stanovišť budou označeni takto:**

Vedoucí RZ:	zelená vesta
Vedoucí kontroly:	červená vesta
Traťoví komisaři v RB:	žlutá vesta se symbolem radiobodu na hrudi
Bezpečnostní komisaři:	oranžová vesta

## 13. CENY

Každá posádka obdrží na cílové rampě upomínkový předmět.

1. 5. 2011

Jan Mochan v. r.  
ředitel rally



## Příloha 1 – Časový harmonogram

**Friday / Pátek 1. 7. 2011**

**LEG 1 / 1. ETAPA**

SS/RZ TC/ČK	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
<b>CEREMONIAL START - Na Karmeli</b>						15:30
1	Mladá Boleslav - Bondy Centrum		0,01		0:10	21:05
<b>SS1</b>	<b>Super SS Mladá Boleslav</b>	<b>2,40</b>				<b>21:15</b>
1A	Mladá Boleslav Stop / TC 1A				0:06	21:21
1B	Service IN (Gate 11) free arrival/ volný příjezd		1,80	1,80	0:10	21:31

Section 1

## Saturday / Sobota 2. 7. 2011

*Harmonogram navazuje na EP + 30 min. ( pro 90 vozů EP )*

START RALLY BOHEMIA HISTORIC SHOW						cca 10:00		
<b>Service A (Mladá Boleslav)</b>					<b>(02,40)</b>	<b>(01,81)</b>	<b>(04,21)</b>	<b>10:00</b>
1C	Service OUT						10:00	
2	Splzov		44,00	44,00	0:51		10:51	
<b>SS2</b>	<b>Bzí I.</b>	<b>7,77</b>					<b>10:54</b>	
3	Vrkoslavice		6,03	13,80	0:18		11:12	
<b>SS3</b>	<b>Smržovka I.</b>	<b>11,07</b>					<b>11:15</b>	
4	Velké Hamry		9,63	20,70	0:28		11:43	
<b>SS4</b>	<b>Šumburk I.</b>	<b>16,45</b>					<b>11:46</b>	
4A	Regrouping + Service IN free arrival/ volný příjezd		0,82	17,27	0:30		12:16	
<b>Service B (Haratice - Na Vrších)</b>					<b>(35,29)</b>	<b>(60,48)</b>	<b>(95,77)</b>	<b>2:15</b>
4B	Regruping + Service OUT						14:31	
5	Splzov		21,66	21,66	0:40		15:11	
<b>SS5</b>	<b>Bzí II.</b>	<b>7,77</b>					<b>15:14</b>	
6	Vrkoslavice		6,03	13,80	0:18		15:32	
<b>SS6</b>	<b>Smržovka II.</b>	<b>11,07</b>					<b>15:35</b>	
7	Velké Hamry		9,63	20,70	0:28		16:03	
<b>SS7</b>	<b>Šumburk II.</b>	<b>16,45</b>					<b>16:06</b>	
7A	Regrouping + Service IN free arrival/ volný příjezd		61,10	77,55	1:29		17:35	
<b>Service C (Mladá Boleslav)</b>					<b>(35,29)</b>	<b>(98,42)</b>	<b>(133,71)</b>	<b>0:50</b>
7B	Regruping + Service OUT						18:25	
8	Vinec		6,80	6,80	0:20		18:45	
<b>SS8</b>	<b>Vinec</b>	<b>16,77</b>					<b>18:48</b>	
9	Sosnová		35,00	51,77	1:07		19:55	
<b>SS9</b>	<b>Super SS Sosnová</b>	<b>2,70</b>					<b>20:00</b>	
9A	Sosnová Stop / TC 9A				0:06		20:06	
9B	Service IN free arrival/ volný příjezd		42,80	42,80	0:54		21:00	
<b>Service D (Mladá Boleslav)</b>					<b>(19,47)</b>	<b>(84,60)</b>	<b>(104,07)</b>	

Section 2

Section 3

Section 4

<b>Day 1 totals</b>	<b>92,45</b>	<b>245,31</b>	<b>337,76</b>	<b>27,37%</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------



## Sunday / Neděle 3. 7. 2011 LEG 2 / 2. ETAPA

Harmonogram navazuje na EP + 30 min. ( pro 60 vozů EP )

RZ/SS ČK/TC	Location Místo	SS dist. RZ délka	Liaison dist. Trať bez RZ	Total dist. Spoj. úsek	Target time Jízdní doba	First car due Čas 1. jezdce
<b>Service E (Mladá Boleslav)</b>		<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>(00,00)</b>	<b>cca 9:30</b>	
9F	Service OUT					9:30
10	Lišný		42,90	42,19	0:50	10:20
<b>SS10 Chludov I.</b>		<b>7,47</b>				<b>10:23</b>
11	Železný Brod		7,63	15,10	0:22	10:45
<b>SS11 Navarov I.</b>		<b>14,60</b>				<b>10:48</b>
12	Malá Skála		21,70	36,30	0:47	11:35
<b>SS12 Sychrov I.</b>		<b>28,41</b>				<b>11:38</b>
12A	Regrouping + Service IN free arrival/ volný příjezd		31,77	60,18	1:02	12:40
<b>Service F (Mladá Boleslav)</b>		<b>(50,48)</b>	<b>(104,00)</b>	<b>(154,48)</b>	<b>1:35</b>	
12C	Regruping + Service OUT					14:15
15D	<b>FINISH RALLY - Na Karmeli</b>		2,50	2,50	0:15	<b>14:30</b>

Section 5

<b>Day 2 totals</b>	<b>50,48</b>	<b>106,50</b>	<b>156,98</b>	<b>32,67%</b>
---------------------	--------------	---------------	---------------	---------------

TOTALS OF THE RALLY					
Day	SS	SS	Liaison	Total	%
1	9	92,45	245,31	337,76	27,37%
2	3	50,48	106,50	156,98	32,67%
<b>Overall Totals</b>	<b>12</b>	<b>142,93</b>	<b>351,81</b>	<b>494,74</b>	<b>28,88%</b>

### Příloha 2 – Plán seznamovacích jízd

29. 6. 2011

čas startu	čas ukončení	čas startu	čas ukončení
RZ 2 – 7	RZ 2 – 7	RZ 8 a 9	RZ 8 a 9
10:30 -16:30	17:00	17:30 – 21:30	22:00

30. 6. 2011

RZ 10 – 12	RZ 10 – 12	RZ1	RZ1
9:30 – 17:30	18:00	19:30 – 21:30	22:00



**Příloha 3 – Zástupce pořadatele – činovníci pro styk s jezdci**



Stanislav Kafka  
české posádky  
+420602285828



Jindřich Lasík  
zahraniční posádky  
+420604987228

kontakt: [historic@rallybohemia.cz](mailto:historic@rallybohemia.cz)



## Příloha 4 – Startovní čísla a reklama

Povinná reklama:

A – Startovní čísla: ŠKODA

B – Tabulka rally: ŠKODA

A – Startovní číslo



B – Tabulka rally

