

1974  2011

RALLY BOHEMIA

CZECH REPUBLIC

1. - 3. 7. 2011



Applicant Event
for
World Rally
Championship



MMČR
mediasport.cz
rally

www.rallybohemia.cz

Foto: Škoda Auto

RALLY GUIDE

general partner:



ŠKODA



MOGUL



OBSAH

1. PŘIVÍTÁNÍ	5
1.1 Rally Guide	6
1.2 Představení rally	6
1.3 Historie rally	6
1.4 Ročník 2010.....	11
2 KONTAKTY NA POŘADATELE	12
2.1 Stálý sekretariát	12
2.2 Ředitelství rally	12
2.3 Média kontakt	12
3 PROGRAM RALLY A NEJZAZŠÍ DATUMY	13
3.1 Harmonogram před rally	13
3.2 Harmonogram v průběhu rally	13
4 PŘIHLÁŠKY	14
4.1 viz článek 4 Zvláštních ustanovení	14
5 SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ	14
5.1 Umístění	14
5.2 Uspořádání a služby	14
5.3 Uspořádání servisního parkoviště.....	14
5.4 Catering v servisním parkovišti	14
5.5 Kauce v servisním parkovišti	14
6 VYSÍLAČKY	14
7 POHONNÉ HMOTY	15
7.1 Tankování paliva.....	15
8 DOVOZ AUTOMOBILŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ	15
9 VRTULNÍKY	15
10 POHOSTINOST	15
11 UBYTOVÁNÍ	16
12 SEZNAMOVACÍ JÍZDY	17
12.1 Systém na kontrolu rychlosti GPS	17
13 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	17
13.1 Technická přejímka	17
13.2 Než se vozidlo dostaví na technickou přejímku musí být připraveno.....	17
13.3 Vracení jednotek ONI systému	18
13.4 Závěrečná technická přejímka.....	18
14 SHAKEDOWN	18
14.1 Umístění	18
14.2 Časový harmonogram	18
15 START RALLY	18
16 CÍL RALLY	18
17 SUPER RZ A PR AKTIVITY	18
18 MEDIA 19	
18.1 Kontakt před rally.....	19
18.2 Akreditační proces.....	19



18.3	Akreditační místo	19
18.4	Tiskové středisko	19
18.5	Tiskové konference	20
19	ZDRAVOTNÍ A BEZPEČNOSTNÍ ZABEZPEČENÍ	20
19.1	Bezpečnostní telefonní čísla	20
19.2	Nemocnice:.....	20
19.3	Lékárny.....	20
20	DŮLEŽITÉ INFORMACE A SERVISY.....	22
20.1	Základní informace o České republice	22
20.2	Časové pásmo.....	22
20.3	Měna	22
20.4	Půjčovny aut.....	22
20.5	Letiště	23
20.6	Kopírovací služby	23
20.7	Mobilní telefony	23
20.8	Bezpečnostní firmy	23
20.9	Taxi.....	23
20.10	Dopravní předpisy	24
20.11	Turistické informace	24
20.12	Banky	25
20.13	Bankomaty.....	25
20.14	Prodejci automobilů	27
20.15	Prodejci soutěžních dílů a výbavy	28
21	Dosavadní vítězové RALLYE ŠKODA a RALLY BOHEMIA.....	29

PŘÍLOHY:

Časový harmonogram
Srovnání s loňským rokem
Plán seznamovacích jízd
Mapa 1. etapy
Mapa 2. etapy
Mapa každé RZ
Shakedown
Mapa Mladá Boleslav

Silniční spojení:

Mezi ředitelstvím a SP
Ze servisu na shakedown
Ze shakedownu do servisu
Z ředitelství na přejímkou
Mezi servisem a přejímkou
Mezi servisem a tankovací zónou

Nákres a uspořádání:

Technická přejímka a prostor na měření hluku
Plán ředitelství



Plán prostoru startu
Plán prostoru cíle
Plán servisního parkoviště



1 PŘIVÍTÁNÍ

Vážení příznivci rally,



chtěl bych Vám, jménem organizačního výboru, představit XXVIII. Rally Bohemia a pozvat Vás k účasti na ní.

Rally Bohemia, která patří k nejstarším a nejvýznamnějším automobilovým soutěžím v České republice, je součástí FIA Evropského poháru jezdců region Central s nejvyšším koeficientem 10, Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally.

Letošní ročník Rally Bohemia odstartuje cestu za cílem, kterým je pořádání podniku mistrovství světa v rally. Osmatřicátá Rally Bohemia je aplikačním závodem a podrobně ji budou sledovat zastupci společnosti North One Sport, která je promotérem seriálu WRC. Pokud uspějeme, postoupíme k možnosti uspořádat kandidátský závod, který je předstupněm Mistrovství světa.

Rally Bohemia má své tradiční centrum ve městě automobilů – Mladé Boleslavi. Zde má sídlo Škoda Auto, která je dlouholetým a nejvýznamnějším partnerem rally. Bez její velké pomoci by nešlo uspořádat tento prestižní sportovní podnik na tak vysoké úrovni.

Letošní ročník vychází z loňského úspěšného formátu s několika změnami. Start, cíl a ředitelství rally bude v areálu Vzdělávacího centra Na karmeli v Mladé Boleslavi.

Další novinkou je úvodní divácká super rychlostní zkouška, která se uskuteční v páteční podvečer v Mladé Boleslavi. Servisní areál bude již tradičně na parkovišti u 11. brány Škoda Auto.

V sobotu a v neděli se pojedou rychlostní zkoušky v okolí Mladé Boleslavi, Železného Brodu a Jablonce nad Nisou. Mezi rychlostními zkoušky samozřejmě nechybí ty nejoblíbenější – Vinec, Sychrov a Návarov. Tradiční paralelní super rychlostní zkouška v Global Assistance Autodrom Česká Lípa je zařazena na konec sobotního programu. Letos jsme připravili novou variantu paralelní zkoušky, jejíž nejatraktivnější místo bude skok na nezpevněné části tratě, kdy na něj oba vozy pojedou současně. Na Autodromu bude připraven celodenní doprovodný program včetně atrakcí pro děti. Program bude pokračovat i po skončení rychlostní zkoušky.

Celkově připravujeme 193 km rychlostních zkoušek.

Velkou pozornost tradičně věnujeme bezpečnosti. Jako jediní v České republice a v evropských pohárech používáme systém ONI i k monitorování seznamovacích jízd. Připravujeme podrobné průvodce pro diváky a přehledný informační systém, který návštěvníky navede do připravených diváckých míst. Budeme i v letošním roce rozdávat bezpečnostní letáky divákům a chystáme i další informační akce.

Připravujeme pro Vás atraktivní rally na zajímavých a náročných rychlostních zkouškách v malebné krajině středních a severních Čech.

Těším se na shledání s Vámi při XXXVIII. Rally Bohemia.

Jan Mochan
Ředitel rally





1.1 Rally Guide

Rally Guide je průvodcem rally. Je určen pro soutěžící, soutěžní posádky, doprovodné teamy, média, činovníky rally a hosty. Další informace a materiály ke stažení najdete vždy aktuálně na našich webových stránkách www.rallybohemia.cz

1.2 Představení rally

XXXVIII. Rally Bohemia 2011 je součástí FIA Evropského poháru v rally – region Central s nejvyšším koeficientem 10 a zároveň se započítává do Mediasport Mezinárodního mistrovství ČR v rally. XXXVIII. Rally Bohemia 2011 je aplikačním závodem pro Mistrovství světa rally.

Celková délka soutěže je 709 km, z čehož 15 rychlostních zkoušek představuje 191 ostrých kilometrů.

1.3 Historie rally

1974

Rally Bohemia začala psát svou historii už v roce 1974, tehdy pod jménem Rallye Škoda. Zajímavostí je, že podnik založila sama automobilka Škoda a dlouhá léta ho také považovala za prostředek své prezentace. Jednou z příčin vzniku byl i zájem konstruktérů, kteří v extrémních podmínkách automobilových soutěží mohli prověřit kvality a výdrž dílů, které vyvíjeli do sériové výroby vozů Škoda. Na startu 1.800 km dlouhé soutěže se objevilo 152 posádek, z toho 72 zahraničních. Rychlostní zkoušky byly rozesety po celé republice a na nich si to o vítězství rozdávali tovární jezdci na vozech Škoda Super Sport Horsák a Srnský s Norem Aabym na opelu a Hubáčkem na modré alpince. Co na tom, že se tovární vozy Škoda vystřídaly na čele, co na tom, že Aaby všechny proháněl, když se nakonec z vítězství radoval nejméně chybný Vladimír Hubáček s Renaultem Alpine.

1978

V tomto roce získala Rallye Škoda jako jediná v tehdejším Československu statut soutěže zařazené do seriálu Mistrovství Evropy jezdců. Velkou událostí pátého ročníku byl start několikanásobného mistra Belgie Gilberta Stapelaera s Fordem Escort, a to i přesto, že cílovou rampu nespáčil. Historicky prvním vítězem, který bral body do mistrovství Evropy, byl tovární jezdec Škody Jiří Šedivý na voze Škoda 130 RS.

1981

Zlatým písmem je v historii mladoboleslavské soutěže zapsán rok 1981, kdy pořadatelé obdrželi evropský koeficient 2. Nově přidělený koeficient 2 v rámci mistrovství Evropy přilákal na start i vycházející hvězdu rallysportu z Belgie Roberta Droogmanse, který pilotoval tovární Ford Escort v legendárních barvách Belga teamu. Odpor soupeřů, především Maďara Ferjancze a Poláka Krupy se skvostnými Renaulty R5 Turbo, byl marný.





Neztratily se ani tovární stotřícitky, kterým patřila místa od čtvrtého do sedmého, v pořadí Kvaizar, Křeček, Blahna a Pech. Odborníci labužnicky pokyvovali hlavami nad výkonem dalšího Belgičana Williho Plase s Fiatem Ritmo 75, pozdějšího několikanásobného mistra země.

1986

Pro mnohé nepřekonatelná a doposud vůbec nejlepší soutěž, která se na území Československa konala, kdo ví? Ať tak či tak, na podnik poprvé nesoucí jméno Bohemia, přijel Belgičan Snijers a Ital Pregliasco s vozy Lancia Rally 037, Carlsson s novou Mazdou 323, jeho krajan Jonsson s asconou, byl zde i vítěz Safari Rallye Keňan Shekhar Mehta, Němci Schwarz a mistr země Petersen, Jugoslávec Kuzmič, Nor Haugland, domácí Křeček, Kvaizar a mnozí další. Podle očekávání hrály prim vozy lancia skupiny B a v pořadí Snijers a Pregliasco projely také cílem.

1988

Koeficient 3! Rallye Bohemia se zařadila mezi několik málo vyvolených soutěží, které měly jeden ze dvou nejvyšších koeficientů. Už dávno před startem se vědělo, že když Němci Weberovi vydrží vůz, vyhraje. Šestý muž klasifikace mistrovství světa 1987 neměl v Mladé Boleslavi konkurenci, a to se usilovně snažili Belgičan Munster, Němec Schwarz nebo Švéd Strömberg. Weber poprvé představil špičkový vůz stále ještě rodící se skupiny A a drtivě vyhrál. Za povšimnutí stojí i výkon Pavla Sibery, který se stotřícítkou LR o více než minutu porazil Schwarze na VW Golf. Naposledy startoval Haugland a rozloučil se šestým místem.



1990

Druhý historicky nejnižší počet startujících posádek na startu (51) a druhý nejnižší v cíli (33), taková byla podzimní Bohemia. Se změnou politického systému, který posunul Československo mezi civilizované země, přestala Rallye Bohemia prakticky existovat. Přesto se nadšencům kolem Jaroslava Horáka podařilo soutěž zachránit. A tak se v rámci boleslavské soutěže odehrála evropská premiéra vozu VW Golf G60 Rallye, který pilotoval vítězný Baumschlager. Na zablácené trati mu zdárně sekundovali Holanďan Bosch s BMW M3, chvíli i Rakušan Hopfer, Nor Arntsen, Bulhar Kolev, ale především naši Sibera, Křeček a Berger na továrních favoritech. Sympatický dojem zanechal Rus Fedotov se samarou.

1994

Blomqvist, Deila, Bertone, Haider nebo van Krimpen, ti všichni z Mladé Boleslavi v roce 1994 skutečně odstartovali. Největším tahákem byl mistr světa z roku 1984 Stig Blomqvist, který usedl za volant továrního favorita. S přehledem zvítězil Ital Deila s Lancií Delta, skvěle se předvedl také Emil Triner s Audi S2, smělu měli naopak Křeček a Drotár s lancii nebo Štolfa na favoritu. Poprvé a zatím naposledy zde startoval syn legendárního Hauglanda, Frode a jak jinak než se škodovkou.

2000

Start a cíl Rallye Bohemia byl díky hlavnímu sponzorovi v Praze. S obrovským náskokem zvítězila nová akvizice továrního týmu Škoda Roman Kresta. Naopak bývalí členové Sibera (Octavia Kit Car) a Triner (Pulsar GTi – R) do cíle nedojeli, stejně tak Hrdinka s překrásným Subaru Impreza WRC. Tento rok je pro soutěž zlomový, naposledy totiž Bohemii pořádá Autoklub Škoda.

2003

Neuvěřitelných a rekordních 18 vozů WRC stálo na startu třicátého ročníku Rallye Bohemia. Znovu dominoval Roman Kresta, tentokrát za volantem Peugeotu 206 WRC. Událostí byl start mistra světa produkčních vozů z roku 2001 Argentince Gabriela Pozzo s Octavií WRC nebo atraktivní dvojice Křeček – Kulhánek na stejném voze. Epocha, označená třemi magickými písmeny WRC, v roce 2003 pomalu končí.



Romanticky založený člověk by mohl říci, že Rally Bohemia je dáma v nejlepších letech. Jako každá slečna či zmíněná dáma, měla a má i Rally Bohemia obrovské množství ctitelů ucházejících se o její přízeň v podobě úspěchu a vítězství. Celkem to byly téměř čtyři tisíce posádek z celé Evropy, ale i z jiných kontinentů. Jen pár vyvoleným však bylo dopřáno poznat její nejpřívětivější tvář a okusit slast vítězství na cílové rampě. Jejich jména jsou zapsána v seznamu vítězů a z nich ještě menšímu počtu vyvolených bylo dovoleno užít si tyto pocity opakovaně. Ti se pak stávají pro Rally Bohemia a její příznivce legendami, o nichž otcové vyprávějí svým synům a dědové vnukům. Dáma z dobré společnosti musí dbát i na svou pověst a v tomto snažení jí vždy pomáhaly desítky tisíc pořadatelů, kteří se zodpovědným přístupem k přípravě o svou soutěž starali a pečovali. Kteří vybírali a zabezpečovali každý metr náročné tratě, díky kterým se stala i přes svou tradiční náročnost jednou z nejoblíbenějších soutěží u nás a na kterou rádi přijíždějí jezdci nejen z okolních států, ale třeba i z britských ostrovů, nebo severských zemí.

2009 Sníh (málem) zastavil Rally Bohemia

Několik let se mladoboleslavský tovární tým nemohl zúčastnit své domácí soutěže. Dlouho neměl s čím, a když už bylo s čím, bylo potřeba najít vhodný termín, který by se nekryl s plány startů továrny, a ten se zase neshodoval s tradičním červencovým termínem Bohemie. Proto se konání 36. ročníku přesunulo do druhé poloviny října.



Přes netradiční termín slibovala startovní listina zajímavou podívanou. Nejnižší startovní čísla měli Seveřané, Juho Hänninen z Finska a Anders Mikkelsen z Norska, oba na vozech Škoda Fabia S2000. Sekundovat jim měl nejen Jan Kopecký s další Fabií S2000, ale také dva jezdci, soupeřící o titul mistra země, Václav Pech s Mitsubishi a Roman Kresta s Peugeotem 207 S2000. Ještě týden před startem Rally Bohemia 2009 vše vypadalo celkem bezproblémově, i když předpověď počasí nebyla úplně ideální. Proč? Protože měl padat sníh! Na Bohemii? Věc nevídaná! A co čert nechtěl, těžké a dlouhé rychlostní zkoušky na Liberecku se opravdu ukryly pod bílou peřinu a musely být kvůli sněhové kalamitě na řadě míst ohrožující lidské životy Policií ČR zrušeny. Z Bohemie zbylo jen torzo, Vinec, ten se jel třikrát, Staroměstská a závěrečná superspeciálka na autodromu v Sosnové. Na jediné páteční rychlostní zkoušce první etapy, za deště a v ulicích města Mladá Boleslav, dominoval finský pilot továrního týmu Škoda, Juho Hänninen. Druhý byl Jan Kopecký a třetí Roman Kresta, jenž měl v těsném závěsu Václava Pecha. V sobotu ráno odstartovala druhá etapa a opět nejlépe pro Juho Hänninena, Jan Kopecký bojoval statečně, ale musel se spokojit s druhou pozicí v cíli prvního průjezdu Vince. Třetí dojel Andreas Mikkelsen a vyhoupl se tím na průběžně třetí pořadí. Roman Kresta na první rychlostní zkoušce sobotního dne chyboval ve Strenicích a vylomil pravé zadní kolo. Mechanici zvládli dát vše rychle do pořádku a zachovali tím posádce Kresta - Gross naději na titul. Celkově těsně zvítězil Juho Hänninen. Tovární tým Škoda Motorsport obsadil i druhou pozici díky Janu Kopeckému, třetí na cílové rampě oslavoval Andreas Mik-

kelsen, na další Škodě Fabia S2000. Vzhledem k tomu, že Nor nebyl přihlášen do mistrovství republiky, získal Václav Pech body za třetí místo v rámci šampionátu, ale ani to nestačilo k zisku titulu, naopak deváté místo Romanu Krestovi zaručilo zisk titulu mistra republiky.

1.4 Ročník 2010

Rally Bohemia vyhrál po dramatickém závěru Juho Hänninen s Fabií S2000.



Neuvěřitelně dramatickým závěrem vyvrcholil XXXVII. ročník populární Rally Bohemia. Po strhujícím souboji zvítězil Juho Hänninen na voze Škoda Fabia S2000, druhý dojel Bryan Bouffier s Peugeotem S2000 a třetí nakonec skončil Martin Prokop na Fordu Fiesta S2000.

Poslední sekce přivedla startovní pole opět na rychlostní zkoušky Chloudov, Navarov a Sychrov. Všichni očekávali především souboj mezi Hänninenem a Bouffierem. S uvedenou dvojicí držel kontakt ještě Pavel Valoušek, který se však soustředil na maximální bodový zisk do hodnocení mistrovství republiky. Po neuvěřitelně vyrovnaných výkonech se ale nakonec stal jedním z největších smolařů závodu, když havaroval v předposledním patnáctém testu a přišel tak o téměř jisté třetí místo. Ve stejné erzetě se protlačil Martin Prokop před Romana Krestu a výsledková listina byla rázem plná změn. Do cíle už chyběl pouze druhý průjezd Sychrovem, ale všichni věděli, že je to ještě hodně dlouhých 28 kilometrů. Krestu trápily tlumiče a to mu zabránilo v útoku na Prokopa. Naplno se však bojovalo o umístění ve skupině produkčních vozů. Po celou dobu skvěle jedoucí Štajf nezvládl vysoké tempo a havaroval. Hned za ním se

z tratě odporoučel jeho velký soupeř Běhálek. Oba tak skončili jen několik kilometrů před cílem a potvrdili obecně známý fakt, že vítězství je jisté až na cílové rampě, na kterou po 228 pekelně rychlých kilometrech jako první vyjela posádka Juho Hänninen a Mikko Markkula. Druzí dojeli Bryan Bouffier a Xavier Panseri, třetí dvojicí se stal Martin Prokop s Janem Tománkem. Na čtvrtém místě dojel Roman Kresta s Petrem Grossem a po defektu v první etapě se krásnou stíhací jízdou propracoval na pátou příčku Václav Pech s Petrem Uhlem.

2 KONTAKTY NA POŘADATELE

2.1 Stálý sekretariát

Autoklub Bohemia Sport v AČR
 Sosnová 200
 470 01 Česká Lípa

Tel.: +420 487 824 745 fax: +420 487 521 789
 E-mail: info@rallybohemia.cz
<http://www.rallybohemia.cz>

Bankovní spojení: ČSOB Česká Lípa
 Číslo účtu: 206073467/0300

2.2 Ředitelství rally

Funkce	příjmení	jméno	e-mail
Předseda Organizačního výboru	Dušánek	Pavel	
Ředitel závodu	Mochan	Jan	mochan@rallybohemia.cz
Zástupce ředitele závodu	Kafka	Stanislav	historic@rallybohemia.cz
Vedoucí tratě	Pavlát	Petr	track@rallybohemia.cz
Tajemník závodu	Zelinková	Tereza	info@rallybohemia.cz
Tiskový mluvčí	Koudelka	Jan	press@rallybohemia.cz
Zástupce hlavního sponzora, posádky	Mansfeld	Jaroslav	jaroslav.mansfeld@skoda-auto.cz
Webmaster	Mocek	Bronislav	webmaster@rallybohemia.cz
Tajemník Organizačního výboru	Porazil	Daniel	organization@rallybohemia.cz

2.3 Média kontakt

Milan Hauer – tiskové středisko Rally Bohemia
 Tel. +420 777 354 715
 E-mail: press@rallybohemia.cz





3 PROGRAM RALLY A NEJZAZŠÍ DATUMY

3.1 Harmonogram před rally

Pondělí 9. květen 2011

Zveřejnění Zvláštních ustanovení na www.rallybohemia.cz

Pondělí 16. květen 2011

Zveřejnění Rally Guide na www.rallybohemia.cz

Pondělí 13. červen 2011

18:00

Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek pro Shakedown

24:00

Zveřejnění časového harmonogramu, map a plné verze Rally Guide na www.rallybohemia.cz

Pondělí 20. červen 2011

18:00

Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek na www.rallybohemia.cz

3.2 Harmonogram v průběhu rally

Středa 29. červen 2011

08:00 – 11:00 Výdej itineráře posádkám

Ředitelství rally

10:00 – 22:00 Seznamovací jízdy

Čtvrtek 30. červen 2011

09:00 – 22:00 Seznamovací jízdy

Pátek 1. červenec 2011

06:30 – 10:00 Předání jednotek ONI systému, plombování a značení vozidel, kontrola váhy a hluku

Servisní areál

07:00 – 23:00 Tiskové středisko

Ředitelství rally

07:30 – 11:00 Administrativní přejímka

Ředitelství rally

08:00 – 11:30 Technická přejímka

Na Karmeli

10:30 – 13:30 Shakedown

Vinec

12:30 1. zasedání sportovních komisařů

Ředitelství rally

14:00 Vyvěšení oficiálních startovních listin

Ředitelství rally

16:15 Tisková konference

Ředitelství rally

17:00 Slavnostní start

Na Karmeli

20:00 Super RZ

Mladá Boleslav

20:06 Uzavřené parkoviště

Servisní areál

Sobota 2. červenec 2011

07:00 – 23:00 Tiskové středisko

Ředitelství rally

08:00 Start etapy – Mladá Boleslav

Servisní areál

19:10 Cíl 1. etapy rally

Servisní areál



Neděle 3. červenec 2011

08:30	Start do 2. etapy rally	Servisní areál
16:10	Slavnostní cíl rally	Na Karmeli
17:00	Tisková konference s nejlepšími posádkami	Ředitelství rally
18:30	Vyvěšení oficiálních konečných výsledků	Ředitelství rally

4 PŘIHLÁŠKY

4.1 viz článek 4 Zvláštních ustanovení

5 SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

5.1 Umístění

Centrální servisní areál bude na parkovišti u brány č.11 Škoda Auto v Mladé Boleslavi. K dispozici bude od čtvrtka 30. 6. od 14:00 hod. do neděle 3. 7. 2011 22:00 hod.

5.2 Uspořádání a služby

V servisní reálu bude fungovat Info centrum Rally Bohemia, které pomůže posádkám řešit případné potíže. Je rezervováno místo pro dodavatele pneumatik. V servisním areálu je místo zdravotní záchranné služby, pitná voda, toalety a občerstvení. Celý areál je pokryt WIFI signálem.

5.3 Uspořádání servisního parkoviště

Viz. Příloha Rally Guide

5.4 Catering v servisním parkovišti

Pokud by nějaký team nebo firma plánovaly v servisním parkovišti catering pro hosty, musí být toto dohodnuto mezi organizátory cateringu a ředitelstvím rally nejpozději do uzávěrky přihlášek. Pokud tak nebude učiněno, může ředitelství catering zakázat. Prodej jídel a nápojů v servisním parkovišti bez souhlasu pořadatele je co nejpřísněji zakázán.

5.5 Kauce v servisním parkovišti

Na administrativní přejímce posádka složí kauci na úhradu úklidu tohoto místa ve výši 1.000,- Kč / 40 €. Tato kauce je vratná po odevzdání vyčištěného místa zpět vedoucím SP.

6 VYSÍLAČKY

Pro použití ručních vysílaček není žádné omezení.





7 POHONNÉ HMOTY

7.1 Tankování paliva

Soutěžící mohou tankovat pouze v tankovacích zónách vyznačených pořadatelem v itineráři. Každá činnost uvnitř tankovací zóny, která přímo nesouvisí s tankováním zúčastněného vozidla, je zakázána. Ve všech tankovacích zónách je stanovena maximální rychlost 5 km/hod. Je doporučeno, aby mechanici byli vybaveni nehořlavým oděvem. Za tankování zodpovídá jedině soutěžící. Každý přestupek bude oznámen sportovním komisařům. Po celou dobu tankování musí být motor zastaven.

Je doporučeno, aby posádka nebyla v průběhu tankování ve vozidle. V případě, že zůstane ve vozidle, musí mít rozepnuty bezpečnostní pásy. Vozidlo může být ze zóny bez jakékoliv penalizace vytlačeno posádkou, činovníky a/nebo dvěma členy týmu. Jedině pro poskytnutí pomoci při tankovací proceduře mohou dva členové týmu každé posádky vstoupit do této zóny.

Pořadatel zřídí dodatečná místa vyhrazená jen pro tankování paliva. V těchto zónách je zakázána jakákoliv forma servisu s výjimkou tankování paliva do vozidla a platí pro ně stejná pravidla jako pro ostatní tankovací zóny.

8 DOVOZ AUTOMOBILŮ A NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro převoz závodního vozu a náhradních dílů do České republiky nejsou žádná omezení (platí pro členské státy EU).

Soutěžní vozidlo a náhradní díly převážené do ČR z nečlenských států EU musí být zapsány v ATA Carnetu.

Soutěžní vozidlo musí být vybaveno státní poznávací značkou a zelenou kartou.

9 VRTULNÍKY

Kontakt:

NISA AIR s. r. o.

Regnerova 1306/III

293 01, Mladá Boleslav

Tel.: +420 326 721 703

Fax.: +420 326 729 313

info@nisaair.cz

10 POHOSTINOST

Nabízíme široké možnosti jak se prezentovat v rámci Rally Bohemia. Máme připraveny různé balíčky pro hosty a V.I.P. osoby. Nabízíme možnost zajištění cateringu v servisním areálu. Pokud máte zájem o bližší informace, kontaktujte nás na:

info@rallybohemia.cz .



11 UBYTOVÁNÍ

NÁZEV HOT.	MĚSTO	TELEFON	FAX	MAIL
<u>U HRADU</u>	Mladá Boleslav	326 721 049	326 721 039	recepce@uhradu.cz
<u>ZLATÝ KOHOUT</u>	Mladá Boleslav	326 721 937	326 721 940	recepce@zlatykohout.cz
<u>VĚNEC</u>	Mladá Boleslav	326 722 690	326 710 301	recepce@venec.cz
<u>BAT</u>	Mladá Boleslav	602 591 202	326 728 970	unetopyra@email.cz
<u>GALATEA</u>	Mladá Boleslav	326 721 920	326 721 931	hotel@galatea.cz
<u>STEFÁNIE</u>	Mladá Boleslav	326 700 700	326 700 777	reservations@hotelstefanie.cz
<u>TRUMF</u>	Mladá Boleslav	326 722 813	326 328 486	recepce@hoteltrumf.cz
<u>LA ROMANTICA</u>	Mladá Boleslav	326 734 054	326 734 055	laromantica@tiscali.cz
<u>NA STATKU</u>	Mladá Boleslav	326 717 450	326 717 449	recepce@heso.cz
<u>FORMAN</u>	Mladá Boleslav	326 732 812	326 732 816	recepce@hotelforman.cz
<u>PLAZA</u>	Mladá Boleslav	326 700 500	326 700 555	hotelplaza@volny.cz
<u>SPARING</u>	Mladá Boleslav	326 331 380	326 331 380	penzionsparing@quick.cz
<u>ZLATÝ KOHOUT</u>	Mladá Boleslav	326 721 937	326 721 940	recepce@zlatykohout.cz
<u>BESTAR</u>	Kosmonosy	326 741 955	326 323 445	recepce@bestar.cz
<u>U HROZNU</u>	Mn. Hradiště	326 771 617	326 771 246	hoteluhroznu@seznam.cz
<u>PARKHOTEL***</u>	Nový Bor	487 723 157		S.Malec@seznam.cz
<u>CRISTAL</u>	Železný Brod	483 389 174	483 389 204	info@hotelcristal.cz
<u>GARDEN ST. MLÝN</u>	Železný Brod	483 390 508		
<u>VESELÝ</u>	Železný Brod	483 389 323		
<u>ATRIUM***</u>	Liberec	485 253 811	485 253 821	hotel.atrium@jipek.cz
<u>EDEN</u>	Liberec	485 108 477		info@hoteleden.cz
<u>IMPERIAL COMP</u>	Liberec	482 710 072	482 710 063	info@imperial.lbc.cz
<u>IMPULS***</u>	Liberec	482 772 510	485 135 184	info@hotelimpuls.cz
<u>PRAHA</u>	Liberec	485 102 655	485 113 138	info@hotelpraha.net
<u>BABYLON****</u>	Liberec	485 249 597	485 249 598	rezervace@centrumbabylon.cz
<u>ARENA***</u>	Liberec	800 800 007		info@tipsportarena.cz
<u>U JEZÍRKA</u>	Liberec	482 710 407	482 710 254	hotel.jezirko@volny.cz
<u>V KLÁŠTERNÍ</u>	Liberec	485 246 480	485 246 490	ipihotel.recep@volny.cz
<u>ZÁMECKÁ KONIRNA</u>	Liberec	485 161 149		zamecka-konirna@quick.cz
<u>ZELENÉ UDOLÍ</u>	Liberec	485 133 891	485 133 893	recepce@zelene-udoli.com
<u>U POTUČKU</u>	Liberec	482 750 698		
<u>DIANA</u>	Jablonec n.N.	483 319 883	483 313 310	info@diana-hotel.cz
<u>MERKUR</u>	Jablonec n.N.	483 312 741	483 311 971	recepce@hotelmerkur.cz
<u>NEPTUN</u>	Jablonec n.N.	483 319 290		
<u>NA BASTĚ</u>	Jablonec n.N.	483 711 640	483 320 914	nabaste@iol.cz
<u>NA PETŘIN</u>	Jablonec n.N.	483 302 861	483 302 864	petrin@telecom.cz
<u>REHAVITAL</u>	Jablonec n.N.	483 317 591	483 317 592	info@rehavital.cz
<u>ZLATÝ LEV</u>	Jablonec n.N.	483 333 000	483 333 013	info@zlatylevibc.cz
<u>JIZERA</u>	Malá Skála	483 392 002		info@hoteljizera.com
<u>SKÁLA</u>	Malá Skála	483 392 299	483 392 300	hotelskala@volny.cz





12 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

12.1 Systém na kontrolu rychlosti GPS

Zařízení na kontrolu pohybu a měření rychlosti pomocí GPS bude posádkám předáno při registraci vozů pro seznamovací jízdy a bude vráceno při administrativní převjímkce. Nepoužití tohoto zařízení bude penalizováno. Podrobnosti budou uvedeny v PU. Garancí bude licence jezdce, která bude následně předána správci Monitorovacího systému ONI jako záruka pro monitorovací zařízení vydané při převjímkce (čl. 11.7.4 ZU). Pro zapojení musí být připravena zapojená zásuvka zapalovače s napájecím napětím 12 V.

13 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

13.1 Technická převjímkca

Předání jednotek ONI systému, plombování a značení vozidel, kontrola váhy a hluku

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 06:30 – 10:00

Místo: Mladá Boleslav, servisní areál

Technická převjímkca vozidel

Datum: 1. 7. 2011

Čas: 08:00 – 11:30

Místo: Mladá Boleslav, Na Karmeli

13.2 Než se vozidlo dostaví na technickou převjímkcu musí být připraveno

Vozidlo může být k převjímkce přistaveno zástupcem soutěžícího. Technická převjímkca je rozdělena na dvě samostatné části. Pro každou část bude stanoven přesný čas převjímkky.

První část převjímkky proběhne v servisním areálu.

Zde bude provedeno značení podvozku, bloku motoru a součástí s dozorovanou výměnou (turbodmychadla, převodovky, diferenciály), včetně náhradních.

Dále proběhne kontrola hmotnosti vozidla a kontrola hlučnosti. Současně zde budou provedeny úkony spojené s povinnou instalací sledovacího systému ONI.

Soutěžící, kteří nemají vozidlo vybavené funkčním držákem sledovací jednotky, anténami, ovládacími prvky a ostatním příslušenstvím si u správce zařízení toto vyzvedou v předstihu a provedou jeho montáž před příjezdem na první část technické převjímkky.

Druhá část technické převjímkky proběhne v blízkosti ředitelství soutěže Na Karmeli.

Zde soutěžící předloží všechny součásti oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy. Současně odevzdá vyplněné prohlášení " Bezpečnostní výbava jezdce" - formulář [zde](#)





13.3 Při obou částech převíjky musí posádka předložit na požádání kompletní homologační list. Vracení jednotek ONI systému

Na konci rally nebo po odstoupení z rally musí být sledovací jednotka nebo celé monitorovací zařízení, vráceno správci zařízení. Odebírání jednotek bude probíhat v servisním parkovišti před cílem rally.

13.4 Závěrečná technická převíjka

Úplná a podrobná závěrečná prohlídka určených soutěžních vozidel bude provedena na základě písemného oznámení ředitele ihned po dojezdu do cíle rally.

Pro každé vozidlo se může zúčastnit zástupce soutěžícího a nejvýše dva mechanici a může být přítomen i jezdec. Závěrečná technická převíjka proběhne v Zákaznickém centru Škoda v Mladé Boleslavi.

14 SHAKEDOWN

14.1 Umístění

Testovací rychlostní zkouška se uskuteční v pátek 1. července na části rychlostní zkoušky Vinec

14.2 Časový harmonogram

Pátek 1. 7. 2011 10:30 – 13:30

15 START RALLY

Slavnostní start proběhne v pátek 1.7. od 17:00. Startovní rampa bude umístěna před ředitelstvím rally Na Karmeli. Posádky se dostaví i s vozidly a v kombinézách ke slavnostnímu startu podle startovní listiny. Čas platí pro přípravný prostor před startovní rampou, na kterou vozy vjedou až na pokyn pořadatele. Slavnostní start bude proveden státní vlajkou.

16 CÍL RALLY

Pro první tři posádky v absolutní klasifikaci budou připraveny stupně vítězů. Ostatní ceny budou předány na rampě.

17 SUPER RZ A PR AKTIVITY

Super rychlostní zkouška v Global Assistance Racing Aréně Autodrom Česká Lípa, se bude konat v sobotu 2. července od 18:00 hodin.

Rychlostní zkouška bude pořádána jako paralelní. Startovat budou dvě posádky na jednu, každá má svou vyznačenou trať, které si v polovině díky přemostění vymění. Posádky budou startovat v obráceném pořadí.

Před startem bude na Autodromu probíhat doprovodný program.

Nabízíme posádkám k zakoupení V.I.P. pozvánky pro jejich sponzory a hosty, pro které je připraven kompletní servis – parkování v blízkosti Autodromu, program rally se startovní listinou, místo na kryté tribuně a občerstvení v průběhu Super RZ.





18 MEDIA

18.1 Kontakt před rally

Milan Hauer – tiskový mluvčí Rally Bohemia

Tel. +420 777 354 715

E-mail: press@rallybohemia.cz

18.2 Akreditační proces

Akreditace novinářů se řídí přílohou č. 12 Národních sportovních řádů FAS AČR. K doplnění těchto pravidel jsou po dohodě s majitelem vysílacích a přenosových práv SELECT MEDIA s.r.o. vydány tyto zásady.

Žádosti o akreditace budou podávány prostřednictvím informačního systému dostupného na adrese <http://akreditace.mediasport.cz> (dále jen IS). Přístup do IS získá novinář na základě vyplněného akreditačního formuláře dostupného v PDF na stránkách FAS AČR nebo online na výše uvedené internetové adrese. Tento formulář vyplní žadatel pouze jednou a na jednotlivé podniky se bude hlásit prostřednictvím IS. Akreditační formulář je potřeba znovu zaslat pouze v případě změny některých údajů (změna redakce, atd.). Formulář musí být podepsán jak žadatelem, tak šéfredaktorem či jeho zástupcem.

Pověřený zástupce SELECT MEDIA s.r.o. rozhodne na základě náležitostí dodaných žadatelem a ve spolupráci s tiskovým střediskem daného podniku o udělení nebo zamítnutí akreditace. O vyhovění či zamítnutí žádosti o akreditaci bude žadatel informován v IS a také zasláním e-mailu.

Tisková střediska jednotlivých podniků vydají akreditovaným žadatelům potřebné materiály a podle čl. 4 těchto zásad mohou na místě udělit komerční placenou akreditaci. Všichni akreditovaní musí povinně odevzdat podepsané „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“.

Kontakt pro zaslání žádostí o akreditaci

SELECT MEDIA s.r.o.

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

e-mail.: akreditace@mediasport.cz

informační systém: akreditace.mediasport.cz

Uzávěrka žádostí o akreditace je dne 20. 6. 2011

18.3 Akreditační místo

Akreditace budou probíhat v tiskovém středisku v časech otevření

18.4 Tiskové středisko

Místo: Mladá Boleslav, Vzdělávací centrum Na Karmeli, Na Karmeli 1457

Datum:	1. 7. 2011	07:00 – 23:00 hod.
	2. 7. 2011	07:00 – 23:00 hod.
	3. 7. 2011	07:00 – 20:00 hod.



18.5 Tiskové konference

Tisková konference před startem

Datum: 1. 7. 2011 Čas: 16:15 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

Závěrečná tisková konference

Datum: 3. 7. 2011 Čas: 17:00 hod.
Místo: Mladá Boleslav, Ředitelství rally

19 ZDRAVOTNÍ a bezpečnostní ZABEZPEČENÍ

19.1 Bezpečnostní telefonní čísla

112 Centrální číslo záchranného systému
150 Hasiči
155 Zdravotní záchranná služba
156 Městská policie
158 Policie ČR
1240 ACA – Nonstop odtahová služba

19.2 Nemocnice:

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
MLADÁ BOLESLAV		
Oblastní nemocnice Mladá Boleslav, a.s.	V. Klementa 147	420 326 74 21 11
ČESKÁ LÍPA		
Nemocnice s poliklinikou Česká Lípa, a. s.	Purkyňova 1849	420 487 954 111
TURNOV		
Nemocnice Turnov	28. října 1000	420 481 446 111
JABLONEC NAD NISOU		
Nemocnice Jablonec nad Nisou, p.o.	Nemocniční 15	420 483 345 111
LIBEREC		
Krajská nemocnice Liberec	Husova 10	420 485 311 111

19.3 Lékárny

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
MLADÁ BOLESLAV		



Lékárny Š a M, spol.s.r.o.	Viničná 266	326 325 367
Lékárna U Soudu	Nám. Republiky 760	326 728 666
OD Kaufland	U stadionu 1276	326 729 100
Oblastní nemocnice Mladá Boleslav - Lékárna	Václava Klementa 147	326 632 030
Lékárna Rubín	Jičínská 1350, OC Olympia	602 178 570
Lékárna Centrálka	Mírové náměstí 17	326 326 144
MNICOVO HRADIŠTĚ		
Lékárna Arkánium	Víta Nejedlého 1497	326 774 802
Lékárna U Zlatého Iva	Masarykovo nám. 296	326 771 521
ČESKÁ LÍPA		
Lékárna U Kauflandu	Mimoňská 3090	487 520 266
Lékárna Salvia	Okružní 2717	487 522 256
Nemocnice s poliklinikou Česká Lípa - Lékárna	Purkyňova 1849	487 525 020
Libor Seifer - Lékárna U Jindřicha	Jindřicha z Lipé 87	487 826 332
Českolipská lékárenská společnost, s.r.o. - Lékárna Na náměstí	náměstí T. G. Masaryka 164/16	487 521 045
TURNOV		
Lékárna pod Radnicí	A. Dvořáka 320	481 321 145
Lékárna U nádraží	Nádražní 1129	481 321 146
Lékárna v Nemocnici	28. října 1000	481 321 755
JABLONEC NAD NISOU		
DR.MAX Lékárna	U Kostela 37	483 707 431
Lékárna U Anděla	Komenského 11/595	483 317 873
Lékárna U PLUSU	Boženy Němcové 3914/7	483 311 980
Lékárna V Centru	Komenského 4847/15	483 710 491
Lékárna v KAUF LANDU	U Kostela 4754/37	483 707 431
LIBEREC		
Lékárna U Raka	Liberec 4	485 109 606
Lékárny Lloyds, s.r.o. - Lékárna OC Tesco	nám. Soukenné 586/2	485 111 182

Kláster, spol. s r.o	Kláštevní 117/2	482 710 540
Krajská nemocnice Liberec	Husova 357/10	485 312 494
Lékárna U KAUFANDU	Polní 604/29	482 772 755
Lékárna Amanita - HYPERNOVA	České mládeže 456	482 739 146

20 DŮLEŽITÉ INFORMACE A SERVISY

20.1 Základní informace o České republice

Počet obyvatel: 10,3 miliónů

Geografická poloha: střední Evropa

Rozloha: 78 864 km²

Úřední jazyk: čeština

Hlavní město: Praha – 1,2 mil. obyvatel

Počet turistů: 6 mil. (2009)

Česká republika je vnitrozemským státem střední Evropy s kulturním, historickým i přírodním bohatstvím.

Historie:

1918 - založení Československé republiky

1993 - rozdělení Československého státu a vznik České republiky (1. ledna)

1999 - vstup České republiky do NATO (12. března)

2004 - vstup České republiky do Evropské unie (1. května)

20.2 Časové pásmo

Časové pásmo: GMT + 1

20.3 Měna

CZK (česká koruna)

20.4 Půjčovny aut

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
Hertz	Letiště Ruzyně Aviatická, Parking C, Praha 6	225 345 001
Automaster	Blahoslavova 179, Mladá Boleslav	326 329 538
Autopůjčovna RENT A CAR	Blahoslavova 189, Mladá Boleslav	326 321 921
Auto Budín	8.května 105, Mladá Boleslav	326 323 118
Auto Budín	NISA BUSSINES CENTRUM, České mládeže 1096, Liberec	602 383 387
ALFI.cz	Mileny Hážové 1173, Mladá Boleslav	777 613 841
PM Auto	Ruprechtická 533/15, Liberec	485 113 171



20.5 Letiště

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
Mladá Boleslav		
Aeroklub Mladá Boleslav	Regnerova ul. - letiště	326 734015, 606 608 530
Mnichovo Hradiště		
L-Consult, s.r.o.	Letiště, 295 01 Mnichovo Hradiště	326 773 208, 603 197 336
Česká Lípa		
Aeroklub Česká Lípa	p. schr. 28	487 521 519, 603 535 337
Liberec		
Aeroklub Liberec	letiště, Ostašovská 307	485 106 446, 737 146 950
Praha		
Letiště Praha, s.p	K letišti 1019/6, 161 00 Praha-Ruzyně	220 111 111

20.6 Kopírovací služby

RAZÍTKA, VIZITKY f.o., Třída T. G. Masaryka 1078, Mladá Boleslav III

20.7 Mobilní telefony

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
Mladá Boleslav		
Telefónica O2 Czech Republic a.s.	Kaufland - U Stadionu 1271	326725328
Telefónica O2 Czech Republic a.s.	Jičínská ulice Olympia 1350/III	326338808
T-Mobile Czech Republic, a.s.	Jičínská ulice Olympia 1350/III	603 603 603
Vodafone Czech Republic, a.s.	Václava Klementa 1459	800 777 777

20.8 Bezpečnostní firmy

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
Mladá Boleslav		
RA + spol., s.r.o	Ptácká 191	606 606 979
Saizro-izros s.r.o	Šmilovského 219	326 721 500

20.9 Taxi

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
Mladá Boleslav		
CENTRALTAXI, spol. s r.o.	Husova 205	326 721 666

Magnattaxi	Janáčkova 829	731 777 950
Autotaxi - Šrajer Jiří	Viničná 1198	775 636 001
Taxi Služba - Fiala Dušan	Jana Palacha 1095	326 725 032

20.10 Dopravní předpisy

Provoz se na pozemních komunikacích v České republice řídí zákonem č. 226/2006 Sb.

Zde Vám předkládáme výběr z důležitých ustanovení:

- při jízdě motorovým vozidlem je posádka povinna vždy používat bezpečnostní pásy
- při jízdě je zakázáno používat mobilní telefon či jiné komunikační prostředky
- řidič nesmí před jízdou a během ní používat alkohol nebo jiné omamné látky. V České republice je nulová hranice obsahu těchto látek v těle řidiče.
- chodci mají na vyznačených přechodech přednost před motorovým vozidlem
- rychlostně je omezena následovně:
 - v obci na 50 km/hod
 - mimo obec na 90 km/hod
 - na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla na 130 km/hod.
- při jízdě po dálnicích a silnicích pro motorová vozidla musí být vozidlo vybaveno dálniční známkou. Toto ustanovení platí i pro soutěžní vozidla. Soutěžící upozorňujeme, že soutěžní vozidla budou během rally tyto komunikace využívat. Vozidla s hmotností nad 3,5 tuny používají elektronický výběr dálničních poplatků.
- na komunikacích v České republice je nařízeno celoroční používání obrysových a potkávacích světel nebo světlometů pro denní svícení je li jimi vozidlo vybaveno.

20.11 Turistické informace

INFOCENTRUM Mladá Boleslav	Železná ulice 107	326 322 173	info@is.mb-net.cz
MĚSTSKÉ INFOR- MAČNÍ CENTRUM Liberec	nám.Dr.E.Beneše 1	485 101 709	mic@infolbc.cz
INFORMAČNÍ CEN- TRUM Česká Lípa	Nám. T.G. Masa- ryka č.1	487 881 105	sladkova@mucl.cz
INFORMAČNÍ CEN- TRUM Jablonec nad Nisou	Mírové nám. 19	483 357 335	<a href="mailto:icjablo-
nec@mestojablonec.cz">icjablo- nec@mestojablonec.cz
INFORMAČNÍ CEN- TRUM	Riegrovo nám. 68	481 624 721	info@semily.cz



Semily			
INFORMAČNÍ CENTRUM Turnov	nám. Českého ráje 26	481 366 255	info@turnov.cz
Železný Brod	nám. 3. května 1	483 333 925	info@zelbrod.cz

20.12 Banky

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
MLADÁ BOLESLAV		
Komerční banka, a.s	náměstí Míru 14	420 326 327 972
Živnostenská Banka, a.s.	Staroměstské náměstí 84	420 326 713 210
GE Money Bank, a.s.	Máchova 802	420 326 375 891
MNICHOVO HRADIŠTĚ		
Česká spořitelna, a.s.	Turnovská 21	420 326 770 060
Komerční banka, a.s	Víta Nejedlého 325	420 326 771 640
ČESKÁ LÍPA		
Česká spořitelna, a.s.	Hrnčířská 2985	420 487 820 611
Komerční banka, a.s.	Hrnčířská 2456	420 487 820 111
GE Money Bank, a.s.	náměstí T. G. Masaryka 127/6	420 487 883 450
TURNOV		
Česká spořitelna, a.s.	nám. Českého ráje 94	420 481 356 111
Komerční banka, a.s.	Palackého 192	420 481 540 663
ČSOB, a.s.	nám. Českého ráje 1	420 481 363 135
JABLONEC NAD NISOU		
Česká spořitelna, a.s.	Mírové nám. 13	420 483 360 511
ČSOB, a.s.	Komenského 17	420 483 353 401
Komerční banka, a.s.	Jehlářská 11/2315	420 483 355 111
LIBEREC		
Komerční banka, a.s.	5. května 1357/2(staré město)	420 485 241 450
Živnostenská Banka, a.s.	Široká 28/5	420 485 395 111
GE Money Bank, a.s.	Zámečnická 563/8	420 485 246 521

20.13 Bankomaty

NÁZEV:	ADRESA:
MLADÁ BOLESLAV	
Česká spořitelna,	



a.s.	
INTERSPAR	Jičínská 1349/III
HYPERNOVA	Jičínská 1350/III
Škoda Auto Brána 11	Václava Klementa 869
KAUFLAND	U stadionu 1276/II
ČSOB a.s.	
KAUFLAND	U stadionu 1276/II
Škoda Auto	Václava Klementa 869
Česká pošta	V. Klementa 822
Komerční banka, a.s.	
Obchodní centrum Prima	Václava Klementa 1227
Centrum	Krátká 905
MNICOVO HRADIŠTĚ	
Česká spořitelna, a.s.	Turnovská 21
ČSOB a.s.	Turnovská 263
Komerční banka, a.s.	Víta Nejedlého 325
ČESKÁ LÍPA	
Česká spořitelna, a.s.	
INTERSPAR	Sluneční 1
OD ANDY	Erbenova 2906
HYPERNOVA	Šluknovská 351
ČSOB a.s.	
PENNY MARKET	Žitavská 3021
Komerční banka, a.s.	Hrnčířská 2456
ŽELEZNÝ BROD	
Česká spořitelna, a.s.	nám. 3. května 37
ČSOB a.s.	
PENNY MARKET	Průmyslová
Komerční banka, a.s.	
Hotel Cristal	Vaněčkova 200
JABLONEC NAD NISOU	
Česká spořitelna, a.s.	
EDEKA	U Přehrady 40
ČSOB a.s.	Komenského 17
SAZKA	Palackého 47



Komerční banka, a.s.	Mírové náměstí 18
Nemocnice	Nemocniční 15
TURNOV	
Česká spořitelna, a.s.	
Nádraží ČD	Nádražní 1296
ČSOB a.s.	nám. Českého ráje 1
Komerční banka, a.s.	Palackého 192
LIBEREC	
Česká spořitelna, a.s.	
GLOBUS	nákupní zóna Sever
HYPERNOVA	České mládeže 456
INTERSPAR	Budyšínská 1400
ČSOB a.s.	
KAUFLAND	Polní 604/29
GLOBUS	nákupní zóna Sever
BABYLON	Nitranská 1
Komerční banka, a.s.	
HYPERNOVA	České mládeže 456
TESCO	Soukenné nám. 586
BILLA	Švermova 262

20.14 Prodejci automobilů

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
MLADÁ BOLESLAV		
Škoda a Volkswagen		
Zákaznické centrum Škoda	Tř.V.Klementa, Mladá Boleslav	326 831 222
LAURETA AUTO a.s.	Nádražní 307, Mladá Boleslav	326 722 718
HAVEX – Auto	Kosmonosy	326 727 459
AUTOZÍTKA s.r.o.	Sukorady 95, Březno	326 397 328
Seat		
ASB-Bartoš, s.r.o.	Průmyslová 998 Kosmonosy	326 734 401
Citroën		
Auto Mrkvička s.r.o.	Pod Loretou 896, Kosmonosy	326 721 548
Honda a Mazda		
ASCOT MB	Duhová 1065, Kosmonosy	326 709 070
Peugeot		
Auto Marek, s.r.o.	Havlíčková 1339, Mladá Boleslav II	326 329 351



<u>Ford</u>		
B. Sedláková – BOSPOR	Ptácká 20, Mladá Boleslav	326 727 006
<u>Nissan</u>		
KB Car, s.r.o	Na Hejtmance 169/III, Mladá Boleslav	326 721 481
<u>LIBEREC</u>		
<u>Škoda</u>		
AUTOTREND, spol.s r.o.	České Mládeže 1101, Liberec 25	482 429 811
<u>Volkswagen</u>		
Auto Enge a.s.	Hodkovická 747, Liberec 6	485 134 438
<u>Audi</u>		
AUTO LIBEREC s.r.o.	Tanvaldská 1585, Liberec 30	482 739 915
<u>Seat</u>		
ASB Autoslužby Bartoš	Kubelíkova 151/64, Liberec	602 494 494
<u>Peugeot a Toyota</u>		
FEDERAL CARS s.r.o.	Doubská 424 Liberec 23	488 577 311
<u>Honda</u>		
ASCOT MB - Liberec	Hodkovická 449, Liberec 6	777 767 788
<u>Mitsubishi</u>		
Auto M Plus s.r.o.	Vratislavická 1012, Liberec- Zelené Údolí	485 130 934
<u>Subaru</u>		
V.J.Cars Liberec	Dr. Milady Horákové 160/131, Liberec 6	485 160 841
<u>Suzuki</u>		
Auto KP plus, s.r.o.	Dr. Milady Horákové 381/28, Liberec IV-Perštýn	774 775 491
<u>Renault</u>		
Auto Koutek, s.r.o.	Tanvaldská 1141, Liberec -Vratislavice n. Nisou	724 364 845
<u>Ford</u>		
Auto Dorda	Zhořelecká, Liberec	482 363 222

20.15 Prodejci soutěžních dílů a výbavy

NÁZEV:	ADRESA:	TELEFON:
ASK MOTORSPORT	Buda 40, Bakov nad Jizerou	602 245 094
PNEU – Sport s.r.o.	soutěžní pneu Michelin	602 220 922





21 Dosavadní vítězové RALLYE ŠKODA a RALLY BOHEMIA

1974	Hubáček Vladimír - Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1975	Hubáček Vladimír - Ing. Minářík Stanislav	CS	Renault Alpine
1976	Blahna Václav - Hlávka Lubislav	CS	ŠKODA 130 RS
1977	Haugland John - Berglund Bruno	N/S	ŠKODA 130 RS
1978	Ing. Šedivý Jiří - Janeček Jiří	CS	ŠKODA 130 RS
1979	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	ŠKODA 130 RS
1980	Haugland John - Bohlin Jan Olof	N/S	ŠKODA 130 RS
1981	Droogmans Robert - Geron Elaine	B	Ford Escort RS BDA
1982	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Renault R5 Turbo
1983	Droogmans Robert - Joosten Ronny	B	Ford Escort RS BDA
1984	Cinotto Michele - Radaelli Emilio	I	Audi Quattro
1985	Demuth Harald - Radaelli Emilio	D/I	Audi Quattro
1986	Snijers Patrick - Colebunders Daniel	B	Lancia Rally 037
1987	Ferjancz Attila - Dr. Tandari Janos	H	Audi Coupé Quattro
1988	Weber Erwin - Feltz Matthias	D	VW Golf GTi 16V
1989	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf GTi 16V
1990	Baumschlager Raimund - Zeltner Ruben	A/D	VW Golf G60 Rallye
1991	Thiry Bruno - Prevot Stephane	B	Opel Kadett GSi 16V
1992	Soulet Marc - Fortin Jean - Marc	B	Ford Sierra Cosworth 4x4
1993	Blahna Václav - Ing. Schovánek Pavel	CZ	Ford Sierra Cosworth 4x4
1994	Deila Piergiorgio - Scalvini Pierangelo	I	Lancia Delta HF Integrale
1995	Bertone Enrico- Chiapponi Massimo	I	Toyota Celica GT-Four
1996	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth
1997	Dolák Milan - Palivec Jaroslav	CZ	Toyota Celica GT-Four
1998	Křeček Ladislav - Krečman Jan	CZ	Ford Escort RS Cosworth
1999	Triner Emil - Hůlka Miloš	CZ	Škoda Octavia WRC
2000	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2001	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2002	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Škoda Octavia WRC
2003	Kresta Roman - Tománek Jan	CZ	Peugeot 206 WRC



2004	Peták Josef - Benešová Alena	CZ	Peugeot 306 Maxi
2005	Štajf Vojtěch - Černocho Jiří	CZ	Subaru Impreza Sti
2006	Pech Václav - Uhel Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2007	Kresta Roman – Gross Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2008	Kresta Roman – Gross Petr	CZ	Mitsubishi Lancer EVO IX
2009	Hänninen Juho – Markkula Mikko	FIN	Škoda Fabia S2000
2010	Hänninen Juho – Markkula Mikko	FIN	Škoda Fabia S2000