

Ohlasy předních jezdců před startem

RALLY BOHEMIA – Flash Info 01
Mladá Boleslav, 1. 7. 2011

Přinášíme ohlasy před startem XXXVIII. Rally Bohemia tak, jak jsme je zachytili na autogramiádě krátce před startem rychlostní zkoušky č. 1 – Bondy. Autogramiády, která se těšila velkému zájmu fanoušků, se zúčastnil i Jan Kopecký, který bohužel na startu letošní Rally Bohemia bude chybět.

Aaron Burkart (Ford Fiesta S2000, st. č. 1): „Těžko říci, jak to bude vypadat. Jedu poprvé s novým autem, absolvoval jsem s ním teprve tak deset dvanáct kilometrů dnes ráno na shakedownu. Doufám tedy, že se s tím nějak v průběhu rally vypořádáme. Do všeho určitě promluví počasí, protože předpověď je docela špatná, kromě toho jsou zdejší tratě hodně zrádné a uklouzané. Takže se nejdříve budeme muset sžít s autem a pokusíme se dojet až do cíle. Myslím, že zdejší asfalty jsou trochu postrachem pro všechny, mě nevyjímaje.“

Freddy Loix (Škoda Fabia S2000, st. č. 3): „Samozřejmě čekám, že si se mnou domácí špička bude chtít změřit své síly a pokud možno mě porazit. To je ale naprosto normální a logická záležitost. Ale především je to závod. Musím říci, že je to moc pěkná soutěž, zdejší zkoušky mě hodně zaujaly. První dvě tři zkoušky chci jet v klidu a pak uvidíme. Pokud budeme schopni bojovat o vítězství, tak samozřejmě zatáhnu. Ze zdejších kluzkých asfaltů nemám obavy, na něco podobného jsem zvyklý z Belgie. Takže tohle je zrovna věc, ze které nemám strach. Jinak samozřejmě využijeme start na této rally také jako test a přípravu na Barum Rally, která je součástí našich startů v IRC.“

Pavel Valoušek (Peugeot 207 S2000, st. č. 7): „Pro nás je Bohemka určitě hodně důležitý závod. Nemůžeme na nic čekat a budeme se muset snažit hned od začátku být co nejrychlejší. Zdejší tratě jsou velmi pěkné a náročné, moc se na to těšíme. Uvidíme, jak moc se všim zamíchá počasí, ale i tak to bude hodně těžké. Uvidíme, body odsud opravdu hodně potřebujeme, minimálně k tomu, abychom získali šanci zůstat v boji o nejvyšší příčky v domácím mistrovství. Myslím si ale, že jsme na to připraveni a pojedeme tak rychle, jak to jen půjde.“

Martin Semerád (Mitsubishi Lancer Evo 9, st. č. 9): „Určitě se těším, protože v Čechách poslední dobou moc nestartujeme. Teď jsme naposledy startovali v Krkonoších a závod se nám docela povedl, zajeli jsme docela hezký výsledek, i když jsme tam nepřijeli úplně závodit. Tady to bude podobné, přijeli jsme hlavně testovat. Původně jsme chtěli startovat na pneumatikách D-Mack, ale bohužel se to logisticky nepodařilo zvládnout, takže budeme startovat zase na ojetých michelinech. Nenasimulujeme tedy přesně ty podmínky, které nás budou čekat v mistrovství světa, ale pořád je to testování. O nějaký velký výsledek nám tu nejde, ale rozhodně se nechceme nějak ztrapnit. Není naším cílem srovnávat se s kluky s S2000 nebo R4, v tuto chvíli bychom rádi jeli na špičce skupiny N. Ale to se uvidí až při závodě, v tuto chvíli jsme na asfaltu trošku outsideři, stejně jako tady na Bohemce,



protože jsem tady jel jen jednou, zatímco ostatní tu jezdí pravidelně a tratě se zase tolik nemění. Určitě to tedy bude zajímavé porovnání, ale uvidíme, jak to bude ve skutečnosti.“

Jan Kopecký (nестartuje): „Na Ypru nás ze hry vyřadila moje chyba, což musím přiznat. Malinko jsem přehnal nájezdovou rychlost, trefili jsme mostek, bohužel tak nešťastně, že to s Petrem cuklo malinko víc než je zdrávo a trochu si pochroumal klíční kost. Takže jsme nemohli odstartovat, i když mechanici odvedli skvělou práci a dali auto přes noc do naprostého pořádku. Petr však bohužel nebyl úplně v pořádku a nechtěli jsme nic riskovat, protože i tak pořád máme šanci bojovat o přední příčky v IRC. Proto ani nестartujeme na Bohemce, aby se Petr dostal do stoprocentní formy před Azorskými ostrovy. Budu tady určitě fungovat v týmu, pokud bude Freddy cokoliv potřebovat, jsem mu k dispozici.“

Tiskové středisko XXXVIII. Rally Bohemia a AutoSport.CZ

XXXVIII. RALLY BOHEMIA

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz, www.nakarmeli.cz

