

Ohlasy předních jezdců po RZ 12

RALLY BOHEMIA – Flash Info 06
Mladá Boleslav, 3. 7. 2011

Významným faktorem, který ovlivnil průběh první části druhé etapy XXXVIII. Rally Bohemia, byl silný, až přívalový déšť. Byl příčinou hned několika havárií, které se nevyhnuly ani posádkám z čela výsledkové listiny.

Událostí číslo jedna bylo odstoupení doposud vedoucí posádky absolutního pořadí Romana Kresty a Petra Grosse. Jejich vůz měl krátce po opuštění servisního stanoviště poruchu elektroniky a posádka musela ze skvěle rozjeté soutěže odstoupit. Do vedení se tak vrátil belgický pilot tovární Škody Fabia Super 2000 Freddy Loix. Pavel Valoušek si polepšil na místo druhé, což současně znamená, že vede i pořadí domácího Mediasport MMČR v rally.

Své obrovské a dlouholeté zkušenosti využívá v náročných podmínkách Václav Arazim, který je po dvanácté z patnácti rychlostních zkoušek na senzačním třetím místě. Skvěle jede i Jan Sýkora. Ze včerejšího desátého místa poskočil na aktuálně čtvrtou pozici.

V kategorii 2WD vede nadále Ital Andrea Crugnola. Na druhé místo se fantastickým výkonem posunul Jaromír Tarabus, když překonal i svého týmového kolegu Jana Černého. Voda svědčí i Emilu Trinerovi. Na osmadvacet kilometrů dlouhém Sychrově zajel excelentní druhý nejrychlejší čas mezi dvoukolkami.

Freddy Loix (1. místo): "Musím říct, že poslední zkouška byla jedna z nejtěžších, které jsem letos absolvoval. Řekl bych, že hned po Monte Carlu na sněhu. Strašně přšelo, pořád to bylo s akvaplaningem. V tom dešti byla viditelnost tak deset metrů. To bylo hodně vzrušující. OK, teď to máme trochu pod kontrolou a nějaký pokus zatáhnout by asi byl riskantní, ale náskok 44 vteřin mi dává jakousi jistotu. Víím ale z Ypru, kde jsem měl minutový náskok, že to nebude nic jednoduchého."

Pavel Valoušek (2. místo): "Není to ani tak o nasazení, ale o přežití. Navíc jsme na poslední rychlostce udělali chybu a byli jsme venku. Pro nás je teď důležitý český mistrák a i když mi to není úplně příjemné, tak musím říct, že nás Freddy nezajímá. Loni jsme tu chtěli stáhnout Bryana Bouffiera a doplatili jsme na to. Tudiž dnes to už jen dojedeme. Sice to nekoresponduje se sportem, ale podmínky jsou tak těžké, že jsem rád, že se vůbec držíme na trati a nechci udělat zbytečnou chybu."

Václav Arazim (3. místo): "Jsme maximálně spokojení. Obuli jsme nějaký úplně nový typ pneumatik na mokro a vypadá to, že fungují hodně pěkně. Musíme je jen ještě malinko doříznout, protože té vody je opravdu hodně. První zkouška se nám tradičně vydařila, ale na Železném Brodě nám hned po startu spadnul tlak turba a foukalo to tak 0,7 – 0,8 a proti kopci to vůbec nejelo. Nakonec jsme ale neztratili až tolik a na přejezdu jsme to všechno prošli a najednou to začalo fungovat. Na poslední zkoušce jsme se snažili, protože jsme nechtěli, aby nás Dan Běhálek a Vojta dohonili. Vyšlo nám to, i když to na té vodě občas hodně uklouzlo nebo se to vzneslo, takže jsme maximálně spokojení."

Jan Sýkora (4. místo): "Moc se nám mlžilo čelní sklo. V kitu k R4 je naprosto nevhodně vyřešen ofuk okna, takže byt' je ventilátor dobrý, tak se to někde ztratí v přístrojovce a na sklo to jenom tak lehce pofukuje. Podle zákona schválnosti se to mlžilo nejvíc přede mnou, takže jsem se musel různě naklánět. Byl to tedy opravdu vůbec boj o přežití, zůstat na cestě a trefovat se do brzd. Místy přšlo tak, že to stěrače vůbec nestíhaly a do toho všeho přišla ještě nějaká mlha. Bylo to fakt nepříjemné."

Martin Semerád (rozbité čelní sklo, poškozený předek auta) (5. místo): "Byla to obrovská krize. V hodně rychlé sekci na novém asfaltu jsem jenom ťuknul do brzdy a už jsme byli v příkopě a nějaký stromeček nám rozbil sklo. Bylo to v půlce vložky, takže jsme patnáct kilometrů nic neviděli."

Jan Šlehofer (6. místo): "Já to včera říkal, že se těším na vodu, ale nesmí to být moc. To, co bylo na Sychrově, bylo neskutečné, doslova jsme se z toho posrali. Pokaždé když jsem chtěl přidat, chytli jsme takový akvaplaning, že jsme měli hodně namále. Je to znát i na výsledcích. Koneckonců, teď měl velký problém Máca, viděli jsme i kde byl, měl neskutečné štěstí. Dan Běhálek je venku a auto sedělo na podlaze, nebylo tam dost diváků, kteří by ho dostali ven. Na druhou stranu je neskutečný výkon pana Arazima. Je to hodně těžké, ty poslední tři vložky budou očištec."

Wojciech Chuchala (7. místo): "První a druhá zkouška byly v pořádku, ale na třetí jsme udělali velké hodiny. Mysleli jsme, že máme defekt, ale prostě se to jen tak hrozně klouzalo. Zpomalili jsme a vše bylo v pořádku. Byla to hodně těžká zkouška. Na vodě jedeme s tímhle autem poprvé, takže se pořád učíme."

Vojtěch Štajf (8. místo): "Loni jsme to zahodili v souboji s Kajetanowiczem na poslední erzetě, takže se s Chuchalou určitě nebudeme nahánět, i když je to náš pomyslný soupeř v barvách Subaru Polsko. Body nám nebere a Honza Šlehofer je 37 sekund před námi, což je docela dost. Ráno i teď jsme měli problémy s autem, podařilo se nám sice najít ten problém, ale v nízkých otáčkách to pořád nefunguje, takže třeba výjezdy z vracáků nejdou. S takovým autem nemůžeme pomýšlet na postup. Pokud to nepůjde opravit, tak prostě pojedeme 'na údržbu'. Je vidět, že Dan Běhálek se na rozdíl od nás nepoučil, protože spadnul z cesty o dvě zatáčky dál než loni. Já jsem tohle místo projel s velkým respektem, už teď je tam vytahána spousta bláta a hrozně prší."

Aaron Burkart (9. místo): "První zkouška byla moc pěkná a opravdu jsme si to užívali. I když přšlo, auto mělo docela dobrou adhezi a dalo se věřit, jaké to bude na cestě. Ale druhá zkouška byla hodně zrádná, moc se měnil typ asfaltu, třeba i třikrát v jedné zatáčce. Dalo se jen jet a modlit se, aby vše dopadlo dobře. A pokud jde o poslední zkoušku, to už jsem dlouho nezažil, opravdu jsem byl vyděšený. Po úzké cestě plné vody na šestku, celou dobu na akvaplaningu. To nebyla moc velká zábava. To už nebyla výuková lekce ale spíš sázka na to, jak přežít."

Andrea Crugnola (10. místo a 1. v 2WD): "Na první a druhé zkoušce to bylo dobré, ale na té poslední to bylo náročné, protože jsem trénoval s jiným spolujezdcem, než jedu teď při závodě. Bylo to tedy těžké pro nás oba, navíc hodně přšlo a často jsme dostávali akvaplaning. Snažíme se dál učit a udržet svoji pozici."

Jaromír Tarabus (11. místo a 2. v 2WD): "Problém s brzdami je vyřešený, ale i tak trošku na té dlouhé zkoušce zvadly. Možná to bylo tím, že se na té vodě víc brzdilo. Byl to zážitek, Igor by mohl povídat. Ale jinak bez problémů, uvidíme druhou rundu, ještě není konec."

Jan Černý (14. místo a 3. v 2WD): "Na cestě stála voda, zvedalo se to. Měli jsme dát víc rozřezané gummy. Nejel jsem dobře, jak jsem viděl téct vodu, tak jsem ubral. Hrozný, nebyl jsem spokojený. Snad s tím něco provedeme, zkusíme přidat, ale hlavně chceme dojet až do cíle."

Jan Chmielewski (16. místo a 4. v 2WD): "Bylo to moc těžké, protože na trati přšlo o hodně víc než v servisu. Měli jsme málo nařezané pneumatiky, takže to bylo náročné, ale jedeme dál a s výsledkem jsem spokojený. Teď si musíme nachystat pneumatiky na velkou vodu a hlavně se chceme dobře pobavit."

Emil Triner (18. místo a 5. v 2WD): "Je tam opravdu velká vrstva vody a teče to přes silnici. Jede se pořád po vodě, auto nejde zastavit a pořád to honíš po cestě. Konkurence hodně vypadla, moc aut je mimo a rozbitých. Pořád jsme to tak 'čuchali', načuhuješ do zatáčky, jestli je tam voda nebo ne, a pak teprve přidáš. Není už kam se cpát a bude hodně bláta, takže hlavně vydržet až do konce."

Před posádkami jsou druhé průjezdy ranních rychlostních zkoušek. Vítěznou posádku očekáváme na cílové rampě v Mladé Boleslavi poblíž Vzdělávacího centra Na Karmeli v 16:00.

Tiskové středisko XXXVIII. Rally Bohemia a AutoSport.CZ
e-mail: press@rallybohemia.cz
web: www.rallybohemia.cz, www.nakarmeli.cz