

Ohlasy předních jezdců z cíle XXXVIII. Rally Bohemia

RALLY BOHEMIA – Flash Info 07
Mladá Boleslav, 3. 7. 2011

Rally Bohemia 2011 je historií, její XXXVIII. ročník skončil vítězstvím Freddy Loixe z Belgie s továrním vozem Škoda Fabia Super 2000. Bylo to třetí vítězství posádky Škoda Motosport na Rally Bohemia v posledních třech letech a deváté za posledních třináct let. Druhé místo v nepříznivém, deštivém počasí vybojoval Pavel Valoušek a zachoval si tak šanci na obhajobu své loňského titulu mistra republiky. Na bronzové příčce skončil nestárnoucí Václav Arazim a stal se současně i vítězem skupiny N. Navázal tak na svůj stejně úspěšný start v roce 1999. Kategorii dvoukolek (2WD) vyhrál jednoznačně Italský jezdec Andrea Crugnola.

Freddy Loix (1. místo): "Dnes to nebylo tak těžké, protože nebylo s kým bojovat. Ale podmínky byly hodně náročné. Myslel jsem, že druhý průjezd bude snazší, protože už budeme znát trať, ale nebylo to tak, protože podmínky byly hodně nevypočitatelné. Na trati bylo hodně bláta a bylo to prostě zrádné. Musím přiznat, že jsem v jednom momentě vyrobil na RZ 13 chybičku. Sice jsem vůbec netlačil, ale zjistil jsem, že v lese pod stromy je to hodně nevyzpytatelné. Ztratili jsme trochu času, ale věděli jsme, že máme slušný náskok, takže to nebyl problém. Byla to velmi pěkná rally, fantastické zkoušky, hodně zrádné, rychlé i technické. Určitě to byla dobrá příprava na Barum Rally, některé tratě jsou hodně podobné a nikdy není špatné vyzkoušet si jízdu v těchto podmínkách. Dalo mi to dobrou motivaci a 'nakoplo' mě to před Barumkou."

Pavel Valoušek (2. místo): "Bereme skoro plný počet bodů a tento závod nás vrací do hry v českém mistrovství, to je důležité. Jsem tedy velmi rád, na Barumce to bude zajímavé a otevřené. Samozřejmě je mi líto Romana, byl nejrychlejší a zasloužil si vyhrát, ale takový je prostě sport. Děkuji celému našemu týmu, který připravil spolehlivé auto, které nemělo za celý závod jediný problém. Jsem rád, že to takto dopadlo a věřím, že budeme v tomto duchu pokračovat. Ve Zlíně budeme mít víc v klidu, možnost boje o titul se nám místo vzdání zase přiblížila. Na Barumce nebude moci nikdo taktizovat, bude se muset zase jet zostrá a to mě těší."

Václav Arazim (3. místo a 1. ve sk. N): "Určitě jsme to nečekali, je to výsledek z kategorie snů. Julda po šestém čase v pátek vtípkoval, že by se nám líbilo takhle tady dojet, na což jsem mu řekl, že je asi blázen. Byla to hodně těžká soutěž, hlavně kvůli počasí a tréninku, ale nám se všechno povedlo. Neměli jsme žádný jezdecký problém. Jen teď nám opět přestalo fungovat turbo, asi nějaké čidlo, to byl jediný problém. Ale v poslední sekci už jsme nemuseli závodit, takže super. Díky počasí se tento ročník Bohemky může určitě zapsat do historie jako jeden z nejtěžších."

Jan Šlehofer (4. místo a 2. ve sk. N): "Tohle nečekal asi nikdo, ani já. Ale samozřejmě hodně lidí odpadlo. My jsme tady, čtvrtí absolutně, to je skvělé a parádní. Celý tým si to zaslouží, protože podle mě od týmu Roto dostávám takovou šanci, jako nikdo jiný v České republice. Děkuji tedy týmu a doufám, že jsem se tímto výsledkem odvděčil. Zkušenosti tady byly znát, stačilo sledovat Vaška Arazima, ale my jsme jeli opatrně. Přál jsem si voďu, což vyšlo, protože na suchu pořád nestačíme a v žádném jiném šampionátu se nejede tak rychle jako v Česku. Co dodat? Jsem rád, že jsme tady."

Wojciech Chuchala (5. místo a 3. ve sk. N): "Moc dobrý výsledek. Pro nás to byla ale i hodně dobrá škola. Všechno dopadlo dobře a na posledních zkouškách jsme si už dávali pozor, abychom se dostali do cíle. Rally byla hodně těžká, hlavně dnes, kdy bylo spousta bláta, to bylo hodně zrádné."

Vojtěch Štajf (6. místo): "Řekl bych to slovy Karla Lopraise: 'To je rally, vole!' Přesně takhle to je. Soutěž byla náročná nejen charakterem trati, ale hlavně podmínkami, které tu byly. V tomto ohledu se nám už vyplatilo jet trošičku na jistotu, i když ještě na první zkoušce poslední sekce jsme šli trošku ven a málem jsme se převrátili. Když jsme v cíli viděli, že odstoupil Honza Sýkora, tak jsme to trochu zaklapli. Na posledním testu jsme jeli ještě svižně, dopadlo to dobře a jsme v cíli. S ohledem na ten včerejší propad nakonec dobrý výsledek a solidní body do českého mistráku. Nedošla řada našich soupeřů, takže na Barumce a v Příbrami bude o co bojovat. Trochu mě děsí výkon Vaška Arazima na mokru, kde mu nestačíme. Asi budeme muset udělat nějaký test vyloženě na vodě, protože na suchu ho dokážeme porazit, ale tam kde by Subaru mělo mít výhodu, tak je na koni on. Umí prostě zatáhnout a tam asi budeme muset hledat rezervy."

Aaron Burkart (7. místo): "Závěr byl opravdu hezký. Sice ještě pořád přšelo, ale na trati už rozhodně nestálo tolik vody. Na druhou stranu bylo místy hodně bláta, ale všichni měli stejné podmínky. Nakonec jsme tady, po celou dobu jsme se zlepšovali a tím pádem jsme spokojeni. Naučili jsme se, jak zacházet s autem, začali chápat, kdy můžeme zrychlit a kdy být opatrnější, takže mám radost. Byla to jedna z nejtěžších rally co jsem kdy jel, teď jsme ještě koneckonců málem skončili v příkopu. Pro nás to byla zcela nová soutěž s úplně novým autem a v těchto podmínkách to byla velká dřina. Jsme moc rádi, že jsme v cíli. Teď nás čeká určitě start na Rally Deutschland, ale mezitím není nic jistého."

Andrea Crugnola (8. místo a 1. v 2WD): "Byl to hodně těžký závod. Osobně jsem tu byl na Bohemii poprvé a bylo hodně ošklivé počasí. Hodně přšelo a na trati byla spousta bláta, takže dnes nebylo jednoduché udržet náskok, který jsme měli. Na nejdelší zkoušce jsem to také neměl lehké, protože jsem ji trénoval s někým jiným. Ale získali jsme tu hodně zkušeností a je to naše první vítězství s citroenem, což je dobré. Auto bylo úžasně, podvozek fungoval skvěle, fantastický je i motor a převodovka. Teď nás čeká za dva týdny šotolinové San Crispino v Itálii."

Jaromír Tarabus (9. místo a 2. v 2WD): "Dneska jsme byli určitě nadšení. Podařilo se nám stáhnout Honzu, i když pak po servisu hodně zapršelo a nejelo se nám dobře. Naštěstí jsme pak zajížděli stejné časy a dokázali ten náskok udržet až do cíle. Měli jsme jednu větší krizovku. Štěstí měl hlavně jeden divák, protože to bylo za zatáčkou, chytili jsme smyk a letěli jsme na něj, ale nakonec to dopadlo dobře. Projeli jsme polem, pobrali trochu žitných klasů a jsme tady, takže štěstíčko stálo při nás."

Jan Černý (10. místo a 3. v 2WD): "Určitě jsme se ještě snažili předjet Míru. Už jsme perfektně obuli pneumatiky a trošku jsme mu dávali, ale nestačilo to. Jel moc pěkně, škoda té první rundy. Nemůžu to svádět na pneumatiky, nefungoval jsem hlavně já a tam jsem to nechal. První den to docela šlo, ale dnes ty první tři zkoušky byly katastrofa."

Tibor Cserhalmi (11. místo): "Dovolil bych si to přirovnat k mistrovství světa, takové malé Monte Carlo, protože dnes přišla ta průtrž mračen, spousta bláta a dalších různých komplikací. Bylo vůbec obdivuhodné udržet se na cestě a dostat auto až sem, protože desetinka zaváhání mohla znamenat opuštění tratě bez možnosti návratu. Po pěti letech pauzy jsem jel s novým spolujezdcem a prakticky na nové trati, tak to nebylo snadné. Včera to byl trochu boj s technikou a volbou pneumatik, dnes už jsme neměli co dohnat a podle toho jsme přizpůsobili náš dojezd do cíle. Nerad bych něco sliboval, ale mohl bych startovat na Barumce a v Košicích, uvidíme."

Jan Chmielewski (13. místo a 4. v 2WD): "Kromě naší příhody na shakedownu to byla skvělá soutěž. Dnešní zkoušky byly opravdu hodně těžké, ale na druhou stranu je to dobře. Měli jsme tím pádem super trénink, protože na vodě se tak často nejezdí. Takže jsme určitě spokojeni."



Emil Triner (17. místo a 5. v 2WD): "Měli jsme ještě štěstí, protože hned na první zkoušce poslední sekce jsme se v jedné zatáčce opřeli levým zadkem auta o strom. Na té krátké zkoušce to nebyl problém, ale pak to bylo docela náročné, protože auto dělalo na cestě čtyři čáry. Bylo to těžké, ale nakonec jsme tady."

Tiskové středisko XXXVIII. Rally Bohemia a AutoSport.CZ

e-mail: press@rallybohemia.cz

web: www.rallybohemia.cz, www.nakarmeli.cz

